

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 7 (628) 1999

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносов С.И.,
Береговой А.П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Ляпунов В.Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С.Ю.,
Новиков А. А.

(ответственный секретарь),
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю.А.,
Сухарев В.И.,
Филатов А.А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.,
Позигунова И. Г.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Контактный телефон:
195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1999

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
О СОЗДАНИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США	
<i>Полковник С. ПЕЧУРОВ, кандидат военных наук</i>	2
КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО	6
НАТО ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ: ХРОНИКА НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫ	
<i>Полковник И. АЛЕКСАНДРОВ</i>	10
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	15
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДОНЕЗИИ	
<i>Полковник А. РОСТЫЛЕВ</i>	15
АНГЛИЙСКИЙ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ RO2003	19
ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ 1-Й МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДИВИЗИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БЕЛЬГИИ	
<i>Подполковник В. МИШИН</i>	20
МОДЕРНИЗАЦИЯ КАРАБИНА М4 ДЛЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ США	
<i>Подполковник В. АХМАДУЛЛИН</i>	21
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ОСНОВНЫЕ ТТХ КОЛЕСНЫХ БТР ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ	23
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	27
ТАКТИКА АВИАЦИИ И ВЫСОКОТОЧНОЕ ОРУЖИЕ	
<i>А. КРАСНОВ, доктор военных наук</i>	27
ВВС ИНДИИ В ИНДО-ПАКИСТАНСКОМ КОНФЛИКТЕ	
<i>Полковник А. БОРОДКИН</i>	31
РАЗРАБОТКА МТВКС ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	
<i>А. ШУМИЛИН</i>	33
НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЗАПАДНЫХ СРЕДСТВ РЭП ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ САМОЛЕТОВ	
<i>Полковник В. АФИНОВ</i>	37
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США УВЕЛИЧИЛО ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ	
<i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	40
ПРОИСШЕСТВИЯ	40
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	41
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НОВОМ СТОЛЕТИИ	
<i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	41
ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США	
<i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	45
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
* КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США	49
* ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ	53
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	55
* ПОСТАВКИ ЗРК «МИСТРАЛЬ» ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ ВЕНГРИИ	55
* К ОБСТАНОВКЕ НА ЮГЕ ЛИВАНА	55
* ПЛАНЫ УКРЕПЛЕНИЯ ВВС СЛОВАКИИ	56
* ИЗРАИЛЬСКИЕ ДОБРОВОЛЬЦЫ В СЕРБИИ	57
* ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЛИКТА МЕЖДУ ЭФИОПИЕЙ И ЭРИТРЕЕЙ	57
* О ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЕ США	57
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	62
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
О РАЗМЕЩЕНИИ АМЕРИКАНСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В ЯПОНИИ	63
ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	63
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* АНГЛИЙСКИЙ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ RO2003	
* КАРГИЛ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* АНГЛИЙСКАЯ БМП «УОРРИОР 2000»	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-27Л «БАХАДУР» ВВС ИНДИИ	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-15E «СТРАЙК ИГЛ» ВВС США	
* ЭСМИНЕЦ УРО «КВАНЧЕТХО» 971 ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	



О СОЗДАНИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
кандидат военных наук*

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США с помощью военно-научных организаций ведет активную работу, направленную на создание реально объединенных вооруженных сил как альтернативы отдельно развивающимся их видам. Анализ, проведенный американскими военными экспертами, показывает, что за период с 1989 года и по настоящее время из 27 проведенных по всему миру операций с применением вооруженных сил в 25 принимали участие объединенные формирования (минимум два вида), имеющие общие замысел, задачи, руководство и т. д.

Объективность процесса объединения во многом объясняется ограниченными рамками оборонного бюджета и расчетами американского руководства на то, что «существенно сокращенные и реорганизованные объединенные вооруженные силы страны сохранят свой потенциал». Как полагает член комитета по делам вооруженных сил сената Д. Коатс, «однородные командные структуры и организации американских вооруженных сил могли быть приемлемы во времена «холодной войны», но в настоящее время они должны быть трансформированы, чтобы соответствовать требованиям быстро меняющейся обстановки и реагировать на достижения революции в военном деле».

Вместе с тем многим американским специалистам объединение вооруженных сил представляется довольно сложной задачей. Такой основополагающий документ, как четырехгодичный «Всеобъемлющий обзор состояния и перспектив развития вооруженных сил США» (1997), отражает лишь «инициативы отдельных их видов». В программном документе «Единая перспектива – 2010» (1996), по утверждению экспертов главного контрольно-финансового управления конгресса, «явно недостает положений, регламентирующих координацию действий видов вооруженных сил». Проблема осложняется тем, что, как отмечает Коатс, «каждый из видов вооруженных сил, несмотря ни на что, продолжает считать себя уникальным и практически единственным средством решения любых проблем». Это, по его мнению, присуще прежде всего ВВС.

В последнее время американские эксперты среди широкого круга мероприятий в данной области особо выделяют проведение так называемых «объединенных экспериментов» – исследовательских учений стратегического уровня с широким использованием цифровых информационных и военно-прикладных технологий в интересах всех видов вооруженных сил. Необходимость этого впервые была отмечена в докладе, подготовленном в 1997 году независимой комиссией по вопросам обороны. В его положениях военному ведомству настоятельно рекомендуется пересмотреть реализуемые в рамках отдельных видов вооруженных сил программы развития под углом зрения так называемой «объединенности» с целью свести «экспериментальные усилия отдельных видов в этом направлении в единое целое». Министр обороны США У. Коэн поддержал инициативу конгресса относительно подобных мероприятий и заявил о готовности главного военного ведомства немедленно приступить к их осуществлению. При этом, по его мнению, следует отличать объединенные эксперименты от обычных учений, даже совместных, так как они позволяют «генерировать боевую мощь всех видов вооруженных сил». Другими словами, «в то время как главнокомандующие объединенными командованиями вооруженных сил, обладая соответствующими возможностями и проводя совместные учения разного уровня, в основном ориентируются на решение проблем повышения боевой готовности вверенных им формирований, объединенные эксперименты должны опираться на перспективные оперативные концепции и новые технологии в интересах всех вооруженных сил». По мнению законодателей, именно такие мероприятия позволяют конкурирующим оперативным концепциям и технологиям доказать на практике преимущества каждой из них.

Следует отметить, что и до законодательных инициатив конгрессменов в вооруженных силах США обрабатывались вопросы, связанные с ведением военных действий в

будущем и внедрением в войска перспективных технологий. Так, по утверждению Коэна, «в соответствии с научно-технической стратегией министерства обороны в рамках реализуемого «Научно-технического плана наращивания объединенных боевых возможностей вооруженных сил» на 1998 год среди десяти основных задач приоритет отдавался развитию возможностей по ведению объединенных военных действий». В перспективе не исключается выделение в качестве самостоятельной новой главной оборонной программы, направленной на решение данного вопроса.

Кроме того, в видах вооруженных сил проводятся собственные эксперименты. Так, в сухопутных войсках, ставших в начале 90-х годов инициатором в этой области, на конец 1998 года было создано восемь так называемых «боевых лабораторий», замыкающихся на командование учебное и научных исследований по строительству сухопутных войск (TRADOC) и занимающихся решением проблем применения сухопутных войск в войнах и военных конфликтах будущего.

Под руководством начальника штаба сухопутных войск генерала Д. Реймера на базе перспективных программ развития этого вида «Армия XXI» и «Армия будущего» разработан специальный «План боевых экспериментов сухопутных войск». В соответствии с ним на практике отрабатываются вопросы, связанные с организационной структурой перспективных частей и соединений, а также с оснащением новым вооружением и военной техникой (В и ВТ). Кроме того, разрекламированный в западных СМИ «облик дивизий сухопутных войск будущего», был сформирован в результате серии «экспериментальных учений», организованных на базе 4-й тяжелой механизированной дивизии, в ходе которых прошли проверку десятки концепций из области военного искусства, различные варианты организационно-штатных структур, систем В и ВТ и информационных технологий. Наряду с этим запланировано проведение учений с целью определения оптимального облика других формирований сухопутных войск (легких дивизий, бронекавалерийских полков, АК и т. д.). Реализация данной программы предусматривает также привлечение ВВС, ВМС и подразделений морской пехоты (МП) к экспериментальным учениям для отработки темы «Объединенные чрезвычайные силы». Инициативы командования сухопутных войск иногда даже вызывают недовольство Пентагона, упрекающего его в излишней «устремленности в будущее в ущерб решению проблем, стоящих перед вооруженными силами в целом».

В ВВС и морской пехоте США, как и в сухопутных войсках, созданы соответственно шесть и одна «боевые лаборатории» (по пятилетней программе «Морской дракон»), а ВМС заявили о своих планах провести серию экспериментов в рамках каждого из оперативных флотов (так называемый «Боевой эксперимент флота – Альфа, – Браво, – Чарли, – Дельта»). Кроме того, в конце 1998 года командование ВВС США объявило о намерении приступить к серии экспериментов под условным наименованием «Экспедиционные силы», в ходе которых решено использовать новейшие средства управления и связи. В инициативном порядке была также предпринята попытка объединить усилия сухопутных войск и МП по отработке перспективных вопросов, в частности, действий войск в спешенных порядках. Однако на этом «объединенность» усилий видов вооруженных сил практически завершилась, что дало повод законодателям сделать следующий вывод: «несмотря на неоднократные требования, 95 проц. экспериментов запланировано исключительно в интересах того или иного вида вооруженных сил».

Учитывая факт такого завуалированного торможения процесса объединения вооруженных сил, законодатели поставили вопрос о необходимости формирования специальной структуры, под руководством которой проводились бы подобные эксперименты. В докладе независимой комиссии по вопросам обороны содержится рекомендация о создании так называемого «командования объединенных сил», которое взяло бы на себя решение указанных проблем – от формирования объединенной концепции до создания (на экспериментальном уровне) перспективных организационно-штатных структур и технологий с последующим их внедрением в вооруженные силы страны. При этом предлагаемые некоторыми специалистами различные варианты «временных структур», как отмечалось в американских СМИ, были отвергнуты. Не прошло также предложение о создании постоянного экспериментального объединенного оперативного формирования с ротацией руководства от различных видов вооруженных сил, так как законодатели посчитали, что командования видов неизбежно будут саботировать реализацию предложений, выдвигаемых «конкурентами».

Несмотря на первоначально твердую позицию конгрессменов, министерству обороны и комитету начальников штабов (КНШ) все же удалось отстоять свой вариант решения проблемы, заключающийся в передаче всех функций, связанных с совместными экспериментами, объединенному командованию (ОК) вооруженных сил США в зоне Атлантики. Выбор данной структуры во многом обусловлен тем, что стоявшие перед ним в период «холодной войны» задачи по объективным причинам нивелирова-

лись, а также тем, что на это командование, объединяющее более 85 проц. дислоцирующихся на территории США войск, в последние годы уже были возложены важные функции в данной области (например, подготовка объединенных оперативных формирований для всех географических объединенных командований) и в его состав вошел ряд структур, включая пять объединенных учебных центров. Законодатели, согласившись с аргументами военных, вместе с тем в начале 1998 года обязали главнокомандующего ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики разработать план проведения объединенных экспериментов и представить его на утверждение председателю КНШ.

Параллельно Пентагон подготовил и утвердил «Хартию экспериментов в области ведения объединенных военных действий», в которой зафиксирован факт возложения ответственности за эксперименты на объединенное командование вооруженных сил США в зоне Атлантики. В этом документе изложены также основные направления их реализации: разработка и осуществление новых объединенных (совместных) концепций ведения боевых действий; интеграция и оценка формируемых в рамках видов вооруженных сил объединенных командований и других структур (организации, штабы и т. д.), а также объединенных концепций; сравнение и оценка различного рода экспериментальных мероприятий, связанных с испытанием новых систем В и ВТ и технологий; выработка рекомендаций военному руководству страны относительно объединенных потребностей для ведения военных действий в будущем и другие. Проведение данных мероприятий намечено на период с 1999 по 2010 год.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Атлантики официально с 1 октября 1998 года приступило к выполнению функций исполнительного органа по реализации объединенных экспериментов. Эти функции найдут отражение в очередной редакции обновляемого раз в два года фундаментального документа – «Плана объединенных командований».

Одновременно с разработкой документации в рамках КНШ началась реорганизация структур, непосредственно отвечающих за этот процесс. Все вопросы в данной области рассматриваются в сформированном при заместителе председателя КНШ генерале ВВС Дж. Рэлстоне специальном органе – совете по надзору за объединенными потребностями, в который входят также заместители начальников штабов видов вооруженных сил. В свою очередь, при совете во главе с начальником управления структуры сил, ресурсов и оценок объединенного штаба КНШ сформирована специальная комиссия по рассмотрению проблем «объединенности» (включает генералов от каждого вида). Одной из ее задач является анализ предложений по оптимизации процесса «объединенности» и их представление совету, который после рассмотрения направляет эти предложения в качестве рекомендаций председателю КНШ и министру обороны.

Однако, по мнению законодателей, подобная процедура не может быть достаточно эффективной, так как входящие в совет высокопоставленные представители всех видов не в состоянии дать объективную оценку подобным предложениям. Именно этим объясняются сложности, возникающие при решении проблем объединения вооруженных сил. Поэтому передача всей ответственности ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики рассматривается в качестве компромиссного решения, в том числе и при выборе конкурирующих систем В и ВТ.

В связи с появлением у данного командования дополнительных функций в нем произошли некоторые структурные изменения: сформировано управление по объединенным экспериментам, рассматривается вопрос о создании комитета советников с включением в него высокопоставленных генералов – представителей видов вооруженных сил и независимых гражданских лиц.

Законодатели подкрепляют давление на Пентагон в области объединенных экспериментов конкретными инициативами о выделении финансовых средств специально на эти цели. Так, конгресс объявил о намерении отпустить в ближайшие годы на их организацию и проведение значительные финансовые средства. На 1999 финансовый год (начался 1 октября 1998-го) на эти цели, по данным американских СМИ, предлагалось выделить 30 млн долларов, что в 1,5 раза превышает первоначально предусмотренную сумму. Всего в соответствии с утвержденным 1 декабря 1998 года планом проведения объединенных экспериментов намечается ассигновать порядка 350 млн долларов: 45 млн – на 2000 год, 49,4 млн – 2001-й, 55,6 млн – 2002-й, 66,1 млн – 2003-й, 66,5 млн – 2004-й и 67 млн – на 2005-й. В целом отраженная в данном документе «стратегия проведения объединенных экспериментов» разделена на три этапа: ближнесрочный (шесть лет, начиная с 1999 года), среднесрочный (от четырех до 18 лет) и долгосрочный (от 18 до 25 лет).

Выделяя финансовые средства на эксперименты, конгресс в то же время намерен жестко контролировать эффективность их расходования. Так, к 1 апреля 1999 года

Пентагон обязан был разработать и представить в конгресс развернутый доклад о мерах и результатах деятельности военного ведомства и, в частности, объединенного командования вооруженных сил США в зоне Атлантики в области объединенных экспериментов. Такой шаг, как отмечается в американской печати, обусловлен прежде всего тем, что у руководства этого командования и конгрессменов имеются различные точки зрения относительно содержательной стороны объединенных экспериментов. Например, главнокомандующий ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики адмирал Г. Гейман настаивал на первоначальном отборе ряда тем (например, разведка, управление, связь, ПРО на ТВД) и отработке их в ходе экспериментов. Законодатели в очередной раз обвинили военных в «зауживании проблемы» и в «недостаточной устремленности в будущее».

По оценкам военных аналитиков, в условиях структурной реорганизации и сокращения вооруженных сил США средств, выделяемых на реализацию поставленных целей, явно недостает. В связи с этим, как считает адмирал Гейман, при проведении объединенных экспериментов придется прибегать в основном к моделированию и имитации. Соответствующее управление министерства обороны получило указание оказать командованию содействие в разработке инструментария для реализации, по сути, нового проекта. При этом председатель КНШ обратил внимание начальника управления на то, что в целях реализации объединенных экспериментов необходим программный продукт, качественно отличающийся от использовавшегося ранее в ходе объединенных компьютерных КШУ и военных игр.

Американские специалисты предлагают следующую схему реализации объединенных экспериментов на основе компьютерного моделирования и имитации: превращение боевых лабораторий видов вооруженных сил в единую сеть тренажеров и имитаторов; формирование с их помощью виртуальных прототипов вооружения и военной техники; создание моделей систем В и ВТ; испытание (применение) их в полевых условиях с учетом новых идей в области оргштатных структур войсковых формирований и форм и способов ведения боевых действий в будущем. Если концепцию реализации объединенных экспериментов еще предстоит разработать, то принципиальные этапы их осуществления уже известны: концептуализация проблемы; планирование, анализ и устранение недостатков, выявленных на предварительных этапах; утверждение эксперимента; его выполнение; анализ результатов; принятие решения и внедрение в войска.

Как и ожидалось, командования видов вооруженных сил все в большей степени стали выражать недовольство стремлением объединенного командования вооруженных сил США в зоне Атлантики не только навязать свое видение сути экспериментов, но также осуществить «диктат» в области оперативной и боевой подготовки. Они не без основания обеспокоены и тем, что предоставленное этому командованию безраздельное право на фонды для осуществления программы объединенных экспериментов без учета возможностей того или иного вида вооруженных сил по проведению собственных экспериментов вступит в противоречие с Титулом 10 «Вооруженные силы США» Свода законов США, в соответствии с которым виды вооруженных сил несут ответственность за организацию, подготовку и оснащение своих формирований. В связи с этим их представители настаивают на предоставлении им права координировать план реализации объединенных экспериментов.

Некоторые эксперты выражают сомнение в том, что ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики удастся преодолеть бюрократические преграды и ограничить безраздельное право видов вооруженных сил осуществлять заказы на новейшие образцы систем вооружений и военной техники. Не ясно также, из каких фондов будут оплачиваться программы приобретения ими В и ВТ, осуществляемые в интересах «объединенности». Для снятия этих и многих других вопросов названное командование выступило с инициативой проведения конференций с участием заинтересованных сторон – представителей всех видов, объединенных командований, конгрессменов, ученых и т. д. Кроме того, решено дополнить, а в ряде случаев и откорректировать ранее принятые фундаментальные документы, касающиеся развития вооруженных сил США.

Таким образом, процесс объединения вооруженных сил постепенно приобретает все более четкие очертания. Если сформировавшаяся в окончательном виде к середине 90-х годов концепция объединенных оперативных формирований адаптивного типа способствовала началу этого процесса, то объединенные эксперименты должны углубить, расширить и придать ему необратимый характер.

КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО

ЧАСТЬ IV

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО ПРИНЦИПЫ СТРАТЕГИИ



41. НАТО будет поддерживать необходимый военный потенциал на уровне, обеспечивающем решение всех стоящих перед ней задач. Основными принципами строительства объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО являются союзническая солидарность и стратегическое единство. Вооруженные силы Североатлантического союза должны гарантировать его военную эффективность и свободу действий. Безопасность стран – членов блока неделима: нападение на одну из них рассматривается как нападение на всех. В соответствии со статьей 5 Вашингтонского договора вооруженные силы НАТО должны быть способны осуществлять сдерживание любой потенциальной агрессии против блока, а в случае ее развязывания – остановить наступление противника, по возможности, на передовых рубежах и обеспечить политическую независимость и территориальную целостность стран-участниц. Кроме того, вооруженные силы блока должны быть готовы к действиям по предотвращению конфликтов и проведению операций по урегулированию кризисных ситуаций, не предусмотренных статьей 5 Вашингтонского договора. Вооруженные силы альянса играют важную роль в укреплении сотрудничества и взаимопонимания между НАТО и другими государствами, особенно в оказании им помощи в подготовке к совместным действиям в операциях, проводимых под руководством блока в рамках программы ПРМ. Таким образом, вооруженные силы блока способствуют сохранению мира и обеспечению общих интересов государств – членов альянса в области безопасности, а также поддержанию стабильности в Евроатлантическом регионе. Кроме того, они поддерживают усилия НАТО, направленные на предотвращение распространения ядерного, химического и биологического оружия и средств их доставки.

42. Достижение целей НАТО в значительной степени зависит от справедливого распределения роли и ответственности стран-участниц в вопросах организации совместной обороны и получаемых от нее выгод. Присутствие обычных и ядерных сил США в Европе остается важным фактором обеспечения европейской безопасности, которая неотделима от безопасности Северной Америки. Североамериканские страны – члены НАТО являются активными ее участниками, выделяют свои вооруженные силы для решения задач альянса, вносят все более весомый вклад в дело укрепления международного мира и безопасности, а также предоставляют объекты, расположенные на своей территории, для обучения войск (сил) альянса. Участие в деятельности блока его европейских членов также является многосторонним. По мере создания в рамках НАТО европейской идентичности в области безопасности и обороны европейские страны-участницы в еще большей степени увеличат свой вклад в совместную оборону и в обеспечение международного мира и стабильности.

43. Принцип объединения усилий стран-участниц при сохранении ими суверенитета позволяет Североатлантическому союзу с наибольшей эффективностью использовать политические, экономические и военные ресурсы в интересах обеспечения безопасности всех членов альянса и проведения операций, не предусмотренных статьей 5 Вашингтонского договора. Основой для проведения совместной оборонной политики являются объединенная военная структура, консультации и соглашения о сотрудничестве. Ключевыми элементами совместной военной деятельности являются: совместное планирование; создание многонациональных формирований, штабов и органов управления; формирование объединенной системы ПВО; эффективное распределение роли и ответственности среди членов НАТО; размещение и развертывание, в случае необходимости, вооруженных сил за пределами национальной территории; скоординированные действия по реагированию на кризисные ситуации и переброске войск усиления; использование единых стандартов в области вооружения и военной техники, учебно-боевой деятельности и тылового обеспечения; применение единых подходов к организации боевых действий; сотрудничество в решении вопросов развития инфраструктуры, вооружений и тылового обеспечения. Важным направлением укрепления безопасности является вовлечение в военную деятельность альянса государств – партнеров НАТО.

44. Важная роль в реализации планов военного строительства альянса отводится многонациональному финансированию программ НАТО. Выделение необходимых ресурсов в военный бюджет блока должно осуществляться в соответствии с военными потребностями НАТО.

45. Альянс поддерживает дальнейшее становление в своих рамках Европейской идентичности в области безопасности и обороны. В случае проведения Западноевропейским союзом операций, в его распоряжение могут выделяться необходимые силы и средства альянса.

46. Для решения задач по предотвращению войны и недопущению оказания любого силового давления на страны-участницы Североатлантический союз будет содержать в Европе в обозримом будущем адекватные обычные и ядерные силы. Состав этих сил будет определяться с уче-

том необходимости устрашения и обеспечения широкого выбора средств для ответных действий с использованием обычных средств поражения. Важнейшую роль в деле сохранения мира будут играть ядерные силы, на которые возлагается задача сдерживания противника от развязывания агрессии против НАТО.

НАПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО

Задачи объединенных вооруженных сил.

47. Главной задачей объединенных вооруженных сил блока является защита мира и обеспечение территориальной целостности, политической независимости и безопасности стран-участниц. В интересах ее решения объединенные вооруженные силы блока должны быть способны успешно вести оборонительные и наступательные действия, а также проводить операции по урегулированию кризисов, не предусмотренные статьей 5 Вашингтонского договора.

48. Поддержание безопасности и стабильности в Евроатлантическом регионе имеет первостепенное значение. Важной задачей блока и его вооруженных сил является предупреждение рисков путем реагирования на потенциальные кризисные ситуации на ранних стадиях их развития. В случае возникновения кризисных ситуаций, представляющих угрозу для евроатлантической стабильности и безопасности стран-участниц, вооруженные силы альянса могут быть использованы в интересах урегулирования конфликтов. Кроме того, ОВС НАТО могут быть задействованы для поддержания политических усилий других международных организаций, выступающих за сохранение мира и безопасности.

49. При проведении операций по урегулированию кризисных ситуаций ОВС альянса будут решать широкий спектр задач различного содержания, в том числе задачи гуманитарного характера. Некоторые миротворческие операции по степени напряженности могут быть аналогичны военным действиям по отражению крупномасштабной агрессии. Важное значение для их успешного проведения имеет высокая обученность и оснащенность войск (сил) современным оружием и военной техникой, их достаточная численность, а также наличие необходимых структур тылового обеспечения, органов планирования и управления. Альянс должен быть готов поддерживать операции, осуществляемые под политическим контролем и стратегическим руководством Западноевропейского союза или другой организации, действуя на основе самостоятельного, но не отдельно задействованного потенциала. В операциях НАТО по урегулированию кризисов, затрагивающих евроатлантическую безопасность, могут участвовать страны-партнеры, а также Россия.

50. Объединенные вооруженные силы НАТО способствуют укреплению стабильности на евроатлантическом пространстве путем расширения контактов в военной области и развития других форм сотрудничества, предусмотренных программой «Партнерство ради мира». Важное место при этом отводится углублению отношений НАТО с Россией, Украиной и странами – участницами Средиземноморского диалога, участие которых в совместных мероприятиях способствует укреплению доверия, повышению открытости, а также выполнению соглашений по контролю над вооружениями. Важнейшими областями сотрудничества с этими странами являются достижение оперативной совместности, взаимодействие военных и гражданских органов, совместная разработка концепций и военных доктрин, оборонное планирование, урегулирование кризисных ситуаций, проблемы распространения оружия массового поражения, сотрудничество в производстве вооружений, а также организация и проведение совместных операций.

ПРИНЦИПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО

51. Для выполнения основных задач НАТО в области безопасности и реализации ее стратегии вооруженные силы альянса должны в полной мере отвечать всем предъявляемым к ним требованиям и быть готовы к выполнению всех стоящих перед блоком задач в ближайшей и долгосрочной перспективе. Стратегия ОВС НАТО, основывающаяся на потенциале национальных вооруженных сил стран-членов, будет соответствовать основным принципам, изложенным в следующих параграфах.

52. Численность, боеготовность, боеспособность и развертывание вооруженных сил альянса будут соответствовать его обязательствам по коллективной обороне и обеспечивать возможность быстрого проведения операций по урегулированию кризисов, в том числе за пределами зоны ответственности НАТО. При строительстве вооруженных сил блока будут учитываться положения соответствующих соглашений по контролю над вооружениями. Численность и боевые возможности ОВС блока должны обеспечивать их способность сдерживать и отразить агрессию, направленную против любого члена НАТО. Объединенные вооруженные силы альянса должны быть оснащены необходимым вооружением и военной техникой, иметь оперативную совместность, а также единые взгляды на ведение военных действий. Боевая готовность и техническая оснащенность ОВС НАТО должны обеспечивать им возможность успешно проводить операции различного характера и масштаба, в том числе с участием вооруженных сил государств, не входящих в НАТО.

53. При строительстве и подготовке ОВС НАТО должны соблюдаться следующие принципы:

а) общая численность объединенных вооруженных сил блока будет сохраняться на минимально необходимом уровне для обеспечения коллективной обороны и выполнения других задач. ОВС НАТО будут поддерживаться в надлежащей степени боевой готовности;

б) дислокация войск (сил) в мирное время должна обеспечить достаточное военное присут-

ствие на всей территории НАТО, включая их размещение и развертывание за пределами национальной территории и территориальных вод, и передовое развертывание воинских контингентов там, где оно будет необходимо. При этом будут учитываться соображения регионального и, особенно, геостратегического характера, так как нестабильность на периферии НАТО может привести к возникновению кризисов или конфликтов, требующих немедленных ответных военных действий блока;

с) структура управления НАТО должна обеспечить эффективное руководство войсками (силами) альянса при проведении операций различного характера. Она должна включать в себя мобильные штабы и командования, в том числе штабы МНОС, способные управлять действиями многонациональных сил и формирований, состоящих из соединений и частей различных видов вооруженных сил. Структура управления также должна обладать способностью поддерживать операции, проводимые под политическим контролем и стратегическим руководством ЗЕС или других организаций, а также операции, не предусмотренные статьей 5 Вашингтонского договора, в том числе с участием стран-партнеров;

д) как в ближайшей, так и в долгосрочной перспективе для решения всего круга задач альянсу потребуются высокопрофессиональные вооруженные силы, способные успешно вести боевые действия. Они должны иметь высокую боевую готовность, мобильность, живучесть, необходимую инфраструктуру, быть способными вести длительные боевые действия, иметь соответствующее тыловое обеспечение и резервы. Важное значение для эффективного применения войск (сил) блока и решения ими различных задач имеет использование передовых технологий, сохранение информационного превосходства, наличие высококвалифицированного личного состава различных воинских специальностей. Достаточность сил и средств в таких областях, как управление и связь, а также разведка и наблюдение будут важными факторами успешного применения войск в операции;

е) необходимое количество соединений и частей сухопутных войск, ВВС и ВМС должно сохраняться в постоянной готовности к задействованию с целью быстрого реагирования на различные варианты развития обстановки, включая отражение внезапного нападения на любое государство, являющееся членом НАТО. Для ведения продолжительных военных действий в зоне ответственности блока и за ее пределами будет задействоваться большее количество формирований сил, находящихся в соответствующих степенях боевой готовности. В целом эти силы должны находиться в требуемой степени боевой готовности и иметь достаточные боевые возможности для сдерживания агрессии и ведения обороны в случае ограниченного по масштабам нападения на НАТО;

ф) при резком изменении обстановки альянс должен быть готов развернуть более крупные силы, необходимые для создания новых группировок и резервов. Следует учитывать возможность значительного усиления группировок войск (сил), находящихся на периферии НАТО. Важное значение в наращивании боевых возможностей ОВС блока будут иметь переброски войск (сил) и запасов материальных средств в пределах Европы, а также из Европы и Северной Америки;

г) для обеспечения адекватного, гибкого и своевременного реагирования на изменение обстановки и ведения эффективных действий в интересах ослабления напряженности необходимы соответствующие структуры и механизмы, позволяющие быстро осуществлять переброски в целях наращивания, развертывания вооруженных сил или сокращения их численности;

h) альянс должен располагать необходимыми силами и средствами для адекватного и эффективного реагирования на опасности, связанные с распространением ядерного, химического, биологического оружия и средств его доставки;

i) вооруженные силы и инфраструктура НАТО должны быть защищены от террористических актов.

ХАРАКТЕРИСТИКА СИЛ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

54. Вооруженные силы альянса должны быть способны выполнять все стоящие перед ним задачи. Это требование реализуется за счет создания оптимальной организационно-штатной структуры войск, их необходимой оснащенности; поддержания на должном уровне боевой готовности и боевых возможностей соединений и частей; организации оперативной и боевой подготовки; разработки планов от мобилизации, развертывания и применения войск (сил). Следует обеспечить оптимальное соотношение между силами, находящимися в высокой степени готовности, способными быстро, а при необходимости – немедленно приступить к выполнению различных задач для обеспечения коллективной обороны или к действиям по реагированию на кризисы, не попадающие под статью 5 Вашингтонского договора; силами, находящимися в более низких степенях готовности, из состава которых будут формироваться группировки, требующиеся для отражения агрессии, ротации войск при проведении операций по урегулированию кризисов или наращивания группировки войск (сил) в определенном регионе; и силами, задействование которых возможно в более поздние сроки в случае ведения военных действий в крупномасштабной войне. Существенная часть сил альянса будет способна к выполнению больше чем одной из этих задач.

55. По структуре вооруженные силы НАТО – многонациональные. Основными задачами ОВС блока будут являться: оборона территории стран-участниц; обеспечение беспрепятственного пользования морскими, воздушными и наземными коммуникациями; господство на море; проведение воздушных операций; обеспечение безопасности воздушного пространства; организация эффективной ПВО; ведение разведки и РЭБ; осуществление стратегических перебросок; создание системы эффективного и гибкого управления.

56. Альянс будет совершенствовать свои возможности по противодействию угрозам, связанным с распространением ядерного, химического, биологического оружия и средств его доставки, в том числе путем создания системы противоракетной обороны (ПРО). Поскольку вооруженные силы блока могут использоваться за пределами зоны его ответственности, альянс должен располагать гибкими, мобильными и обеспеченными в материально-техническом отношении силами и средствами противодействия опасности распространения ОМП. Вопросы подготовки к действиям в условиях применения противником ОМП должны отражаться в оперативных планах и отрабатываться в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки ОВС блока.

57. Стратегия НАТО не предполагает ведение боевых действий с применением химического или биологического оружия. Страны-участницы поддерживают всеобщее строгое соблюдение условий соответствующих соглашений по разоружению. Вместе с тем ОВС блока должны проводить необходимые мероприятия по обеспечению своей безопасности в случае применения химического и биологического оружия.

58. В связи с общим сокращением численности войск (сил) и снижением расходов на оборону важная роль в выполнении стоящих перед НАТО задач отводится коллективным усилиям стран-участниц в военно-технической области. Различные направления оборонного планирования НАТО должны быть эффективно скоординированы на всех уровнях с целью обеспечения боеготовности вооруженных сил и их поддержания в состоянии, необходимом для выполнения всего спектра стоящих перед ними задач. Обмен между государствами блока информацией о планах строительства и использования национальных вооруженных сил помогает обеспечить необходимую готовность сил и средств для выполнения задач альянса. Важное место будет отводиться сотрудничеству в разработке новых принципов боевого применения войск (сил). Координация деятельности отдельных стран в военной области позволяет наиболее эффективно использовать их ресурсы в общих интересах, избегая ненужного дублирования.

59. В целях гибкого реагирования на возможное изменение обстановки и эффективного ведения военных действий следует развивать в рамках НАТО соответствующую систему тылового обеспечения. Она должна включать транспортные и медицинские силы и средства, запасы материальных средств и другого имущества, необходимого для обеспечения развертывания и снабжения войск (сил). Осуществление стандартизации будет способствовать взаимодействию и снижению затрат при организации тылового обеспечения ОВС блока. Значительно возрастет роль тылового обеспечения при проведении операций за пределами зоны ответственности НАТО. Для решения задач тылового обеспечения войск в этих условиях необходимо создавать более крупные, должным образом оснащенные и обученные силы, обладающие высокой мобильностью и способностью к переброскам на большие расстояния. В связи с этим важная роль отводится охране соответствующих коммуникаций и соглашениям по обеспечению проведения совместных учений.

60. Успех военных действий блока в значительной мере будет зависеть от степени взаимодействия вооруженных сил блока с гражданскими (правительственными и неправительственными) органами стран, на территории которых альянс будет действовать. Сотрудничество военных и гражданских властей имеет взаимозависимый характер: средства вооруженных сил все чаще оказываются необходимыми для оказания помощи гражданским властям; в то же время гражданская поддержка военных операций важна в плане тылового обеспечения, связи, медицинского обслуживания и поддержания связей с общественностью. Важное значение сохранит, следовательно, сотрудничество военных и гражданских органов НАТО.

61. Способность альянса выполнять в полном объеме возложенные на него задачи в немалой степени будет зависеть от наличия многонациональных компонентов, дополняющих национальные силы стран-участниц. Многонациональные формирования демонстрируют решимость блока выступить единым фронтом против агрессора, укреплять сплоченность союза и трансатлантическое партнерство. Многонациональные силы, особенно те, которые обладают способностью к быстрому развертыванию в целях коллективной обороны или для проведения операций по урегулированию кризисных ситуаций, не попадающих под статью 5 Вашингтонского договора, способствуют укреплению солидарности. Они также могут быть использованы в интересах обеспечения развертывания более мощных формирований вооруженных сил. Подготовка многонациональных формирований для проведения миротворческих операций будет осуществляться с участием государств-партнеров под руководством альянса. При этом большое внимание будет уделяться оперативной совместимости и организации тесного взаимодействия, которые будут отрабатываться в ходе совместной оперативной и боевой подготовки.

Характеристика ядерных сил.

62. Основное предназначение ядерных сил НАТО имеет политический характер и состоит в сохранении мира, предотвращении насилия и развязывания войны. Ядерные силы играют роль сдерживающего фактора, лишая любого агрессора уверенности в безнаказанности своих действий. Безопасность альянса гарантируется стратегическими ядерными силами США, Великобритании и Франции, которые вносят свой вклад в обеспечение безопасности стран-участниц.

63. Ядерный потенциал Североатлантического союза и солидарность его членов в решении вопросов предотвращения войны требуют широкого участия европейских стран блока в консультациях по вопросам планирования применения ядерных сил, находящихся в мирное время на их территориях. Ядерные силы, размещенные в Европе и выделенные в НАТО, обеспечивают важную политическую и военную связь между европейскими и североамериканскими членами альянса. В связи с этим НАТО будет поддерживать адекватный уровень ядерных сил в Европе, которые должны обладать необходимыми возможностями, гибкостью и живучестью, и выступать в качестве эффективного элемента стратегии блока по предотвращению войны. Они будут

поддерживаться на минимальном уровне, достаточном для сохранения мира и стабильности.

64. Страны-участницы считают, что в условиях радикальных изменений в области безопасности, снижения уровня обычных вооруженных сил в Европе и увеличения времени стратегического предупреждения, возможности НАТО по разрешению кризисных ситуаций дипломатическими и другими средствами (а при необходимости – с применением обычных вооруженных сил) значительно повысились. Поэтому с 1991 года союзники предприняли серию шагов по сокращению видов и количества компонентов ядерных сил НАТО, включая ликвидацию всей ядерной артиллерии и наземных ядерных ракет малой и средней дальности, значительное снижение критериев готовности ядерных сил и отказ от планирования в мирное время боевого использования ядерного оружия при чрезвычайных обстоятельствах. Ядерные силы НАТО больше не нацелены ни на какую страну. Тем не менее, Североатлантический союз будет поддерживать на минимальном уровне, в соответствии с развитием обстановки, необходимые компоненты ядерных сил в Европе, которые обеспечивают связь со стратегическими ядерными силами и укрепляют трансатлантическую солидарность. Они будут включать в себя самолеты двойного назначения и незначительное количество боеголовок ракет «Трайидент» Великобритании. В обычных условиях компоненты ядерного оружия не будут размещаться на надводных кораблях и ударных подводных лодках.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

65. Вступая в свое шестидесятилетие, Североатлантический союз должен быть готов ответить на вызовы и угрозы нового столетия. Стратегическая концепция определяет основные задачи трансформирующегося альянса в области безопасности, в поддержании демократии и мирном разрешении спорных проблем. На основе ее установок будут строиться безопасность альянса и его военная политика, разрабатываться оперативные концепции, направления развития обычных и ядерных сил, осуществляться военное планирование. Она будет пересматриваться по мере изменения военно-политической обстановки. В условиях происходящих в мире перемен необходимо обеспечения коллективной обороны остается главной задачей альянса. Вместе с тем НАТО будет использовать все свои возможности для строительства свободной и неразделенной Европы.

НАТО ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ: ХРОНИКА НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫ

Полковник И. АЛЕКСАНДРОВ



ПО ДАННЫМ министерства обороны Нидерландов, за четыре недели военных действий 16 истребителей F-16 королевских ВВС, участвующих в боевых операциях НАТО против Югославии, израсходовали боеприпасов на сумму 4 млн гульденов (более 2 млн долларов).

В целом участие в боевых действиях истребителей F-16, двух заправочных и нескольких небольших транспортных самолетов стоило военному ведомству Нидерландов свыше 8,5 млн долларов. В то же время оно приняло решение о переброске на итальянскую военную базу Амендола, где базируется отряд ВВС Нидерландов, еще четырех истребителей F-16.

Оказание гуманитарной помощи беженцам в Македонии и содержание находящихся там свыше 200 голландских военнослужащих обошлось Нидерландам в сумму более 4,5 млн долларов. Примерно 7,5 млн долларов выделено на трехмесячное участие в натовской операции «Союзная гавань» в Албании. Туда на днях прибыл транспортный корабль голландских ВМС «Роттердам», доставивший 400 военнослужащих, различные транспортные средства и оборудование для госпиталя.

Для покрытия растущих военных расходов, связанных с участием Нидерландов в югославском конфликте, бюджет министерства обороны увеличен на 50 млн гульденов (более 25 млн долларов).

Вооруженные силы Североатлантического альянса продолжают методично уничтожать стратегические и тактические цели в Югославии, чтобы лишить ее возможности вести военные действия на территории Косово, заявил главнокомандующий Объединенными силами НАТО в Европе американский генерал Уэсли Кларк на пресс-конференции, состоявшейся 24 апреля в Вашингтоне. Он сообщил, что военно-воздушная кампания постепенно приносит успех, и в подтверждение этого привел данные об ущербе, нанесенном югославской армии за 31 день бомбардировок.

По словам Кларка, в результате ракетно-бомбовых ударов значительно подорваны возможности югославской системы ПВО, уничтожено около 70 самолетов, в том числе пять в ходе воздушных боев, 40 проц. ракетных батальонов SA-3 и 25 проц. ракетных батарей SA-6. Вследствие разрушения нефтеперерабатывающих предприятий подразделения вооруженных сил СРЮ трижды были вынуждены приостанавливать свои действия в Косово из-за нехватки топлива. С целью изоляции нахо-

дящихся в Косово югославских сил уничтожаются дороги, мосты, командные центры и пункты связи.

Как заявил днем ранее официальный представитель министерства обороны США Кеннет Бэкон, в список целей для авиации НАТО включены такие гражданские объекты, как электростанции. Две из них в районе Белграда были поражены крылатыми ракетами «Томахок», нацеливание которых осуществлялось по сигналам спутниковой навигационной системы GPS. Бэкон признал, что эти объекты обеспечивали подачу электроэнергии в жилые дома и на гражданские предприятия, однако, по его словам, к ним были также подключены и командные пункты югославской армии.

В рамках расширения операции НАТО против Югославии министерство обороны США приняло решение направить на Балканы дополнительно 2 тыс. военнослужащих. Приказ об отправке этого военного контингента министр обороны США Уильям Коэн подписал 23 апреля.

Министерство обороны США решило не направлять для участия в операции НАТО против Югославии второй американский авианосец «Энтерпрайз», находящийся в Средиземном море. Об этом сообщил официальный представитель Пентагона Бэкон на очередной пресс-конференции военного ведомства США, состоявшейся в Вашингтоне 23 апреля.

Правительство Дании отказалось предоставить силам НАТО свою подводную лодку (ПЛ) для использования в операциях по блокированию югославского побережья, однако предоставит, также по требованию НАТО, сторожевой корабль. В качестве официальной причины отказа выдвигалось то, что устаревшие датские ПЛ непригодны для теплых вод Средиземного моря.

ВВС Дании развернули на итальянской авиабазе еще четыре истребителя F-16A, и общее число самолетов, участвующих в операциях объединенных сил НАТО, составило восемь и один в резерве. С момента начала боевых операций датские F-16 в среднем ежедневно выполняли по два вылета, в основном в составе групп сопровождения.

Граничащие с Югославией страны дали согласие на использование самолетами НАТО своего воздушного пространства. В частности, Венгрия выделила столичный аэропорт Ферихедь для 20 натовских самолетов-заправщиков с целью обеспечения военной операции альянса в Югославии.

Как заявил министр обороны Венгрии Янош Сабо, если страны НАТО сомкнут кольцо вокруг Югославии, сербы «не будут знать, откуда последует воздушный удар». Министр обороны указал, что парламент одобрил решение об использовании венгерских аэродромов авиацией НАТО без каких-либо ограничений, поэтому для взлетов самолетов-заправщиков не потребуются дополнительных санкций. Он также сообщил, что до настоящего времени его страна не получила запроса от альянса относительно использования венгерских аэродромов натовскими самолетами, непосредственно участвующими в военной операции.



Переброска 105-мм буксируемых гаубиц в зону конфликта вертолетом

Для участия в морской блокаде Югославии Польша решила направить в Адриатику два боевых корабля – корвет «Кабуш» и эсминец «Варшава». Планировалось, что к ним присоединится минный заградитель. Как отметила газета «Жиче», «при необходимости корабли будут стрелять, в том числе по российским судам, которые попытаются прорвать блокаду». Кроме того, польское правительство запретило экспорт из страны нефти и нефтепродуктов в Югославию.

Восемь всепогодных французских истребителей-бомбардировщиков «Мираж-2000D», которые входят в состав сил НАТО, задействованных в операции против СРЮ, совершили в ночь с 26 на 27 апреля очередной налет на Югославию. Четыре самолета, принимавших участие в налете, несли 1000-кг бомбы с лазерными ГСН, остальные – 250-кг бомбы с наведением на цели по координатам. Как сообщил генерал Жан-Патрик Гавьяр, командующий приданными НАТО французскими авиачастями, список целей, по которым наносит удары французская авиация, поступает из центра по руководству военно-воздушными операциями НАТО, расположенного на авиабазе в Винченце. Этот список согласуется с оперативным центром министерства обороны Франции и французским правительством. Как стало известно после завершения ночной воздушной операции, в связи с неблагоприятными погодными условиями бомбы с лазерным наведением использованы не были. На узлы связи и склады боеприпасов на территории Югославии были сброшены 250-кг бомбы.

В конце апреля на авиабазы НАТО в Европе были направлены дополнительно 47 американских самолетов-заправщиков, так как налеты на Югославию все чаще совершались с авиабаз, расположенных не только в Италии, но и в Германии и Великобритании. Для оперативного использования германских «Торнадо», например, на каждые две машины требуется один самолет-заправщик. В итоге общее число самолетов-заправщиков НАТО против Югославии превысило 160.

Германия перебросила в Италию четыре истребителя-бомбардировщика «Торнадо». Согласно распространенному в г. Бонн сообщению министерства обороны ФРГ, решение об этом принято командованием военной группировки НАТО. Немецкие самолеты дислоцированы на авиабазе Пьяченца, которая



Французский истребитель-бомбардировщик «Мираж-2000»

использовалась боевой авиацией Германии для нанесения воздушных ударов по территории Югославии.

Для участия в операции НАТО на Балканах правительство Германии с одобрения бундестага предоставило в распоряжение Североатлантического альянса 14 истребителей-бомбардировщиков «Торнадо» – шесть разведывательных и восемь для подавления наземных систем противовоздушной обороны югославской армии. Самолеты-разведчики не принимали участия в полетах над Югославией, и 14 апреля четыре из них были отозваны в Германию, где они находились в готовности к возвращению в Пьяченцу. С прибытием указанных самолетов в Италию их общее число вновь достигло 14 машин.

По словам главнокомандующего объединенными вооруженными силами НАТО генерала Кларка, неблагоприятные погодные условия затрудняли действия экипажей, так как при плотной и низкой облачности пилоты зачастую не могут видеть цели. Из 21 суток (на 14 апреля) военной кампании НАТО против Югославии «благоприятными» признаны только семь. В течение десяти суток (из 21) пришлось отменить половину атак.

Командование НАТО пыталось выбрать вооружения и тактику, которые позволили бы авиации союзников наносить удары по сербским силам в Косово в неблагоприятных метеоусловиях. В частности, ВВС Великобритании получили разрешение на применение по районам, покинутым гражданским населением, кассетных авиабомб. По данным, получившим подтверждение 14 апреля, 12 канадских многоцелевых истребителей CF-18 также начали использовать неуправляемые 250-кг авиабомбы МК-82 по «площадным» целям в Косово.

Доля неуправляемых боеприпасов в общем количестве использованных авиацией НАТО в Югославии вооружений неуклонно росла по сравнению с первыми тремя неделями военной операции, когда доля высокоточных боеприпасов превышала 90 проц. Для сравнения, во время войны в зоне Персидского залива этот показатель составлял всего 10 проц.

Британская газета «Гардиан» выступила с оценками подготовки и ведения операции НАТО. По мнению газеты, разведывательные

управления США, Великобритании, Германии и Франции хорошо оснащены в техническом плане и снабжают стратегов НАТО достаточно подробной информацией о боевом потенциале СРЮ. Используемые военные спутники, беспилотные летательные аппараты, мощные станции на Кипре и в американском штате Мэриленд способны прослушивать весь теле-, радио- и компьютерный эфир республики. Кроме того, теперь уже не вызывает сомнений, что британская разведка имеет надежные источники агентурных сведений на территории Сербии. Основную роль играют спецвойска САС, а также боевики «Освободительной армии Косово» (ОАК). По данным газеты, прочные связи с ОАК были установлены НАТО еще до начала кампании, в период нахождения в крае миссии Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ).

Одной из самых удачных контропераций Белграда газета считает идею использования макетов боевой техники, перемещение которых по территории Югославии создает ложный эффект военной деятельности. По мнению «Гардиан», большая часть «удачных атак НАТО по боевому потенциалу» СРЮ на самом деле были ударами по деревянным макетам.

Среди прочих ошибок, допущенных НАТО в ходе кампании, газета называет явную тактическую недооценку решимости Слободана Милошевича вести долгое сопротивление, а также недостаточное внимание ЦРУ к мнению британских спецслужб и военных экспертов, которые точно прогнозировали, что интенсификация ударов по республике лишь спровоцирует проблему беженцев в Косово.

США направили в Европу дополнительно десять стратегических бомбардировщиков В-52 для участия в военной операции НАТО против Югославии, сообщил министр обороны США Коэн. В этой войне уже задействованы несколько американских В-52, базирующихся в Великобритании. В отличие от них, использующих крылатые ракеты, вновь прибывшие самолеты будут наносить удары неуправляемыми авиабомбами.

Правительство Канады решило направить в Македонию 800 военнослужащих. Мотивировав решение кабинета просьбой НАТО, премьер-министр Жан Кретьен заявил, что после достижения политического урегулирования конфликта на Балканах этот контингент войдет в состав международных сил по поддержанию мира в Косово, отрицая, что речь идет об участии Канады в возможной сухопутной операции НАТО в Югославии. Была усилена также военно-морская группировка НАТО в Адриатическом море, предназначенная для блокады Югославии и обеспечения «нефтяного эмбарго», решение о котором было принято Североатлантическим альянсом и Европейским союзом. По сообщению СМИ Германии, из военно-морской базы Киль в Средиземноморье был направлен самый крупный корабль ВМС ФРГ – эскадренный миноносец «Лютьенс» с целью блокады югославского порта Бар, где расположен один из крупнейших нефтяных терминалов страны.

Командование НАТО распорядилось в срочном порядке закрыть тиранский аэропорт

Ринас для всех гражданских рейсов. Запрет на взлет получили также военные вертолеты, которые должны были доставить из г. Тирана во г. Влёра итальянскую делегацию во главе с министром внутренних дел Италии Розой Руссо Ерволино. Приказ НАТО помешал вернуться домой даже президенту Албании Реджепу Мейдани, который участвовал в заседании Совета Европы в г. Страсбург. Официальные лица Североатлантического альянса, не объясняя мотивов своего решения, ограничились лишь упоминанием об «ухудшении обстановки в районе Адриатики».

Как считают независимые американские эксперты, оборонные ресурсы Югославии еще далеко не исчерпаны, а потому успехи воздушной кампании НАТО следует считать довольно ограниченными. Сопоставляя данные о ходе конфликта вокруг Косово, поступающие от представителей военных ведомств США и западноевропейских стран, они пришли к выводу, что несмотря на пять недель бомбардировок, Белграду удалось сохранить 80 – 90 проц. своих танков, 75 проц. наиболее совершенных зенитных ракет и 60 проц. истребителей МиГ. А численность сербских сухопутных сил, составлявшая в Косово на начало операции НАТО 40 тыс. человек, не только не уменьшилась, но, возможно, возросла.

По данным газеты «Лос-Анджелес таймс», самолеты НАТО, оснащенные высокоточным оружием, не смогли уничтожить 80 проц. складов боеприпасов и армейских казарм в Югославии.

Парламент Румынии предоставил авиации НАТО неограниченный доступ в воздушное пространство страны, заявил министр национальной обороны Виктор Бабюк. Нормы использования авиацией НАТО румынского воздушного пространства были определены в совместном меморандуме.

Парламент Болгарии также ратифицировал 4 мая соглашение, регулирующее доступ ВВС НАТО в воздушное пространство страны. Таким образом, уже с 5 мая натовские самолеты получили возможность наносить ракетно-бомбовые удары по территории Югославии из болгарского воздушного пространства. Для этой цели была выделена прилегающая к западной границе Болгарии зона шириной в 150 км. С севера, запада и юга она граничит с воздушным пространством Румынии, Югославии, Македонии и Греции, что позволяет натовским пилотам свободно маневрировать над территорией пяти балканских стран.

Кроме того, правительство Болгарии предоставило НАТО воздушный коридор протяженностью 100 и шириной 20 км, который позволил авиации из Турции беспрепятственно входить в «буферную зону». Из зоны полетов боевых самолетов исключены София, Пловдив, Варна, Бургас, Плевен, ряд других городов, а также районы, прилегающие к АЭС Козлодуй и некоторым другим промышленным объектам.

Министерство обороны Великобритании 2 мая приняло решение о переброске новейшего авианесущего корабля «Оушн» в акваторию, прилегающую к берегам Югославии. На 11 мая назначены масштабные учения с учас-



Германский эскадренный миноносец «Лютъенс»

тием «Оушн», который способен принимать на палубу истребители-бомбардировщики «Харриер» и тяжелые транспортные вертолеты «Чинук». На борту корабля находятся морские пехотинцы, а также 18 вертолетов, четыре крупнотоннажные машины-амфибии для переброски на берег десантных подразделений и артиллерия.

В русле усиления давления на Югославию, 1 мая президент США Билл Клинтон подписал исполнительное распоряжение о введении торгового эмбарго против Сербии. Такой шаг направлен прежде всего на то, чтобы сократить поставки нефти в эту республику и лишить горючего ее вооруженные силы.

Ранее решение о введении эмбарго на поставки нефти в СРЮ принял Европейский Союз. НАТО пытается расширить трактовку этого решения, заявляя о том, что оно обязательно не только для членов ЕС, но и для остальных государств мирового сообщества.

В ночь на 3 мая в Югославии авиация НАТО применила авиабомбы с графитовым наполнителем, представляющие собой один из вариантов так называемого «нелетального» типа оружия, которое вызывает различного рода повреждения техники, дорог, электросетей, временный вывод из строя личного состава и другие. НАТО впервые на практике продемонстрировала, что имеет возможность вызвать перебои с энергоснабжением, массовые замыкания в энергосетях на всей территории локального конфликта.

Французский авианосец «Фош» планируется вывести из состава группировки сил НАТО, задействованных в операции против Югославии по причине профилактического ремонта в конце июня на срок от пяти до шести недель. Об этом 6 мая заявил в Париже председатель комиссии по обороне национального собрания Франции Поль Килес. Он подтвердил, что с палубных самолетов «Супер Этандар», базирующихся на АВМ «Фош», в целях обеспечения безопасности сбрасывали в море неизрасходованный боезапас перед посадкой на палубу. Однако в течение последнего месяца летчики приобрели навыки и теперь самолеты садятся на палубу с полным боекомплектom в случае, если он не был израсходован.

НАТО намерена наносить воздушные удары по Югославии круглосуточно и ежедневно. По сообщению представителя министерства



Югославский учебно-боевой самолет «Галеб»

обороны Германии, США планируют разместить в ФРГ дополнительно 36 самолетов-заправщиков типа KC-135, в том числе 20 на авиабазе в Фюрстенфельдбрукке и 16 – в Манхинге (федеральная земля Бавария). Для обслуживания этих самолетов прибыл также американский военный контингент численностью 500 человек.

Норвежские военнослужащие, участвующие в операции в составе сил НАТО, выразили серьезное недовольство своим материальным положением и потребовали увеличения довольствия. В частности, команда минного тральщика «Кармэй» отказалась от участия в операциях военно-морских сил НАТО, обосновав свой отказ ссылками на норвежское законодательство. Как известно, парламент Норвегии ранее принял решение, согласно которому для участия в операциях за пределами зоны НАТО могут привлекаться только добровольцы. Командование норвежской армии обеспокоено этим случаем, который не был единственным. Так, имелись трудности в вербовке летных экипажей для находившихся на в Италии норвежских истребителей-бомбардировщиков F-16. В то же время многие из тех, кто был на базе Граццанизе (близ г. Неаполь), вообще пожелали вернуться в Норвегию.

Усиление флота американских летающих танкеров в Германии связано главным образом с расширением воздушной войны против Югославии. Так, США планировало перебросить в Европу дополнительно 176 боевых самолетов, доведя общую численность своей воздушной армады до 800 единиц. К тому времени в круглосуточных воздушных ударах по Югославии уже участвовало 916 самолетов НАТО, включая 14 истребителей-бомбардировщиков «Торнадо» ВВС ФРГ.

Помимо 36 летающих танкеров, которые прибыли в южные районы Германии, на авиабазе НАТО в Гайленкирхене (на западе страны) размещены еще шесть воздушных заправщиков и самолетов системы дальней электронной разведки АВАКС.

Удар по посольству КНР в г. Белград нанесли стратегические бомбардировщики В-2 ВВС США, вылетевшие с базы Уайтман в штате Миссури. Они сбросили на здание три тяжелые авиабомбы с лазерным наведением. Бомбардировка велась с высоты более 5 км, сообщили 9 мая лондонские воскресные газеты. Большинство специалистов сделало вывод о том, что здание было включено в список

приоритетных целей в результате «непонятной ошибки» отдела оперативного планирования НАТО.

Это предположение подтвердил официальный представитель НАТО Джейми Шеа на состоявшейся 9 мая пресс-конференции. По его словам, причиной удара натовской авиации по посольству Китая в г. Белград была «ошибочная информация разведки». Он принял цитату из совместного заявления министра обороны США Коэна и директора ЦРУ Джорджа Тенета, в котором отмечалось, что ошибка в бомбардировке произошла из-за неверной информации, представленной «агентами разведки» в г. Белград. В результате ЦРУ включило здание дипломатического представительства Китая в список целей для бомбардировки, перепутав его с другим объектом в югославской столице.

Несмотря на принятое 9 мая решение югославского руководства о начале вывода из Косово частей и подразделений вооруженных сил и полиции СРЮ, НАТО продолжала бомбардировки Югославии. Как заявил 11 мая министр обороны США Коэн, не исключено также, что авиация НАТО будет наносить удары по сербским силам, выводимым из Косово. Гарантией прекращения бомбардировок, по его словам, могут стать лишь полное согласие Белграда на известные пять требований альянса и демонстрация их выполнения.

НАТО продолжала расширять масштабы своей операции. Только за ночь 12 мая авиация альянса совершила более 600 вылетов на Югославию. Были нанесены удары по целям на всей территории СРЮ, кроме г. Белград. Представитель НАТО сообщил, что бомбардировкам подвергались пять аэродромов, в том числе в Нише и Приштине, восемь автомобильных и железнодорожных мостов, радиопередатчики, нефтехранилища и казармы. По утверждению Североатлантического блока, на аэродромах уничтожены пять самолетов МиГ-21.

11 мая к Балканам из натовских стран перебросено значительное число самолетов А-10 для борьбы с танками. Это часть из тех 300 самолетов, которыми натовское командование решило укрепить действующую против Югославии военно-воздушную армаду, доведя ее численность до 1 100 боевых машин.

Авиация НАТО все активнее применяет в Югославии кассетные вооружения, запрещенные международными конвенциями. Так, в Нише осталось много невзорвавшихся боеприпасов от кассетных бомб, сброшенных на жилые кварталы города 7 мая «по ошибке», как утверждали в штаб-квартире НАТО. При бомбардировке 9 мая города и общины Джаковица в Косово в основном использовались кассетные бомбы, которыми были засыпаны обширные районы, прилегающие к Албании.

Как заявил официальный представитель НАТО Дж. Шеа, «за время военной операции на Югославию сброшено около 9 тыс. бомб и ракет, и только 12 попали по ошибке в гражданские объекты и вынудили НАТО публично выразить сожаление. Это великолепный счет».

(Продолжение следует)



ТАКТИКА АВИАЦИИ И ВЫСОКОТОЧНОЕ ОРУЖИЕ

*А. КРАСНОВ,
доктор военных наук*

АВИАЦИОННОЕ высокоточное оружие (ВТО) оставляет особый след в XX веке. Первый опыт его боевого применения был получен американской авиацией в войне во Вьетнаме, где самолеты F-4D управляемыми авиационными бомбами (УАБ) разрушили с первого вылета два моста через р. Ялудзян. Удары по ним наносились и ранее, на что было затрачено более 4 000 обычных фугасных бомб и неуправляемых ракет по каждому из мостов, но они продолжали функционировать.

После такого многообещающего начала ВТО получило бурное развитие, стремительно расширялась область его боевого применения. Спустя 19 лет в операции «Буря в пустыне» только британские ВВС уже использовали более 1 000 УАБ. Стратегические бомбардировщики США произвели 35 пусков управляемых ракет (УР) по важнейшим объектам Ирака. Семь лет спустя в операции «Лис пустыни» ежесуточно использовалось более 250 высокоточных боеприпасов, из них крылатых ракет воздушного базирования (КРВБ) со стратегических бомбардировщиков насчитывалось 90.

По мере внедрения и массового оснащения авиации ВТО изменилась тактика его применения и наметился ряд новых тенденций.

Переход к одновременным действиям небольших групп по большому количеству объектов – ведущая тенденция в тактике, обусловленная высокими точностными характеристиками средств поражения, что позволяет решать боевые задачи меньшим составом сил. Согласно расчетам американских экспертов, количество самолето-вылетов, необходимое для поражения одних и тех же малоразмерных объектов ВТО, сокращается в 4 – 5 раз по сравнению с применением неуправляемых средств поражения. Поэтому постепенно отходят на второй план массированные налеты авиации в плотных боевых порядках, отсекается бомбометание по площадям («ковровое бомбометание») ввиду его полной ненужности. Зарубежные аналитики отмечают, что с уменьшением количественного состава носителей, применяющих ВТО, растет число поражаемых объектов.

Перераспределение функций экипажей самолетов с ВТО и их места в боевых действиях авиации – тенденция, связанная с количественным увеличением авиационного ВТО. Основной функцией экипажей самолетов – носителей первых образцов УАБ «Уоллай» и УР AGM-12 «Булпап» было решение только главной задачи – нанесение ударов по наиболее важным объектам. Их действия прикрывались демонстративными группами, самолетами РЭБ и другими обеспечивающими мероприятиями. Позднее функции экипажей самолетов с ВТО существенно расширились. Они сами начали обеспечивать боевые действия, и ВТО заняло ведущее место при прорыве противовоздушной обороны (ПВО) противостоящей стороны.

В общем оперативно-тактическом построении боевых порядков авиации при всем разнообразии разрабатываемых сценариев в первом эшелоне прорыва ПВО предусматривается иметь основные силы высокоточных крылатых ракет воздушного базирования, которые должны нанести удары по объектам ПВО до подхода второго и последующих ударных эшелонов. Применение самолетами – носителями ВТО в этих эшелонах дополняет предшествующие удары КРВБ уничтожением объектов, которые не были подавлены, а затем поражением тяжелыми, глубокопроникающими УАБ ключевых стратегических целей. При таком построении авиации, по мнению руководителей ВВС западных стран, не только сокращаются потери экипажей и авиационной техники и закрепляется общий успех, но при виде пораженных объектов поднимается боевой дух летного состава, растет воля к победе.

Повышение избирательности применения ВТО в соответствии с его боевыми свойствами – тенденция, получившая развитие с расширением видов и многообразия этого оружия. В настоящее время к основным типам ВТО, предназначенного для поражения наземных (морских) целей, на Западе относятся УАБ различных модификаций и УР класса «воздух – земля», КРВБ и КРМБ. Все они, по мнению зарубежных аналити-

ков, годятся для поражения малоразмерных объектов, однако область рационального применения каждого из них неодинакова.

При сравнительной оценке боевых возможностей ВТО аналитики подчеркивают преимущество УАБ по отношению к УР, особенно при поражении укрепленных прочных объектов, и предвещают им большое будущее. Секрет «долголетия» УАБ они видят в том, что при равной с УР стартовой массе и отсутствии двигателей и топлива, бомбы могут иметь более мощные боевые части, сохраняя повышенную точность бомбометания. Рубежи возможных прицельных сбросов УАБ с больших высот при характерном для них режиме планирования (60 – 70 км) лишь незначительно уступают рубежам пуска УР тактическими истребителями и палубными штурмовиками.

Однако преимущества УАБ себя не оправдывают при действиях в глубине территории противника. Входить в районы его современной зонально-объектовой ПВО – дело более чем рискованное, также как и сбрасывать бомбы с большей дальности, с которой трудно поразить точечные цели. Этот недостаток может быть восполнен КРВБ, например AGM-86С, дальность которых (1 500 км), как правило, перекрывает размеры территории страны, где вспыхивает военный конфликт.

В соответствии с боевыми свойствами УАБ и УР определяются типовые объекты, что позволяет достигнуть более высокой эффективности ударов.

Существенные различия в тактике экипажей, применяющих разные типы ВТО, – тенденция, которую зарубежные военные обозреватели шутливо, но популярно окрестили «игрой контрастов». Сочетание УАБ – УР не могло не повлечь за собой разработки оригинальных тактических приемов для применения разных образцов ВТО. Вычленив из универсальных приемов, направленных на достижение скрытности, внезапности, многовариантности действий, приемы, непосредственно связанные с применением ВТО, они подчеркивают, что в каждом из них практически присутствуют, сталкиваются и объединяются различного рода маневры, а от прежних приемов остаются лишь общие закономерности. Хроника боевых действий авиации показывает, что такая тактика в одночасье не создается. Она развивается по мере совершенствования самого ВТО и воплощается в более простые формы.

Первые УАБ и КРВБ имели телевизионные и лазерные системы наведения, что требовало от экипажей непрерывного наблюдения за объектами удара и удержания на них прицельной метки вплоть до подрыва боеприпасов. Это жестко ограничивало параметры маневра носителей, и они становились уязвимыми от средств ПВО противника. В последующем, с оснащением УР пассивными и активными головками самонаведения (ГСН), экипажам было достаточно обнаружить цели, определить дальность до них и соблюсти условия их захвата ГСН. Поэтому после пуска ракет они могли немедленно выполнять маневр для выхода из зон поражения зенитных средств. В тактике появился новый принцип «пустил – забыл». Для увеличения дальности прицельного сброса УАБ экипажи перешли к действиям на больших высотах. Это обеспечивало им благоприятные условия сопровождения, лазерной подсветки целей и безопасности при подрыве своих боеприпасов.

Применение противорадиолокационных ракет (ПРР), в свою очередь, потребовало адекватных тактических приемов. Самолеты – носители первых ПРР AGM-45 «Шрайк» выходили в районы местоположения РЛС на высотах 3 000 – 4 000 м. Чтобы вынудить противника включить эти станции, предпринимались демонстративные действия других самолетов. Под их прикрытием носители скрытно сближались с атакуемыми объектами и производили по ним пуски ракет с дальности 15 – 20 км. Более совершенные УР AGM-88 HARM позволили упростить тактику. Имея большую дальность пуска, экипажи атаковывали РЛС без входа в зоны поражения зенитных средств. Признаком дальнейших изменений в тактике является переход от ПРР к УАБ GBU-10, GBU-12, GBU-24, которые применяются с американских тактических истребителей F-15E (см. рисунок) для последовательного разрушения системы ПВО Ирака после завершения операции «Лис пустыни».

По-иную действовали стратегические бомбардировщики B-52H и B-1A. Они взлетали с авиабаз США в Индийском океане, следовали к целям на высотах 10 000 – 12 000 м, производили пуск AGM-86С, находясь вне досягаемости ПВО Ирака, и никаких особых трудностей в тактическом плане не испытывали. Помешать им могли только дальние истребители-перехватчики, но их в составе ПВО Ирака не было.

Рациональное распределение объектов для поражения высокоточными и неуправляемыми боеприпасами – эта тенденция явно обозначилась после операции «Буря в пустыне» (1991). Исходя из опыта боевых действий авиации многонациональных сил и тщательной оценки объектов ударов, американские аналитики подсчитали, что применение ВТО не по назначению приводило к существенному возрастанию расхода сил. Так, например, на восстановление разрушенной или поврежденной бетонной ВПП на



Тактический истребитель F-15E ВВС США, снаряженный УАБ

аэродроме требуется средств в 10 – 12 раз больше, чем на применение управляемых боеприпасов. Поэтому поиском оптимального сочетания ВТО с управляемыми средствами поражения занимаются авиационные специалисты многих западных стран.

Данная тенденция находит свое выражение в усиленной отработке способов совместных действий частей и подразделений, применяющих высокоточные и управляемые боеприпасы. В их основу положены, с одной стороны, наличие и доля боевых самолетов, имеющих различные средства поражения, а с другой, количество и характеристики объектов, подлежащих поражению. При разработке замыслов совместных действий не только распределяются объекты ударов, но и согласуются время их нанесения, маршруты полета к целям и мероприятия по взаимному обеспечению.

Улучшение качества разведывательных данных в интересах применения ВТО – тенденция, являющаяся следствием увеличения потребностей экипажей в информации об объектах ударов, по сравнению с теми, которые применяют управляемые средства поражения.

При использовании ВТО с больших удалений возможности экипажей по самостоятельному поиску объектов уменьшаются. Они, в свою очередь, сокращаются из-за радиоэлектронного противодействия, маскировки и дезинформации противника, а также массовых пожаров, задымления и запыления целей. Поэтому зарубежные эксперты полагают, что ВТО не сможет быть использовано для избирательного поражения объектов в полной мере, если применение не подкрепляется достоверными данными от внешних источников. Дефицит информации порождает ошибки, которые не всегда могут быть скорректированы экипажами.

При ведении разведки в интересах применения ВТО предпочтение отдается космическим и воздушным средствам, ведущим наблюдение за обширной территорией, способным определять наиболее уязвимые элементы и демаскирующие признаки объектов применительно к конкретным системам наведения ВТО (лазерным, инфракрасным, радиолокационным и другим). При этом эксперты по вопросам применения ВТО отмечают высокую эффективность спутниковой системы наблюдения. С ее помощью в военных конфликтах последних лет не только устанавливались такие данные, но и успешно в короткие сроки проводилась оценка результатов ударов. Это резко повысило достоверность информации о потерях противостоящей стороны и позволило планировать последующие действия авиации с учетом качества выполнения предыдущих задач. Космическая разведка ведется пока без какого-либо противодействия противника, при ведении воздушной разведки в интересах применения ВТО свои специфические особенности имеют тактические приемы¹.

Для дальнейшего повышения качества разведывательных данных, по мнению экспертов, целесообразно создание системы прохождения информации от первичных источников до базы ВВС и экипажей в воздухе, которым поставлены соответствующие задачи на поражение объектов.

Среди обозначившихся к настоящему времени тенденций, как явствует из сообщений некоторых западных СМИ, имеет место еще одна иная тенденция: снижение ущерба, наносимого гражданским объектам, и жертв среди мирного населения. Однако, по мнению многих компетентных специалистов, безусловно правильный постулат: «чем точнее оружие, тем меньше жертв и ущерба» вовсе не означает, что тенденция развивается по мере совершенствования ВТО. Тут возникают казусы, которым порой трудно найти разумное объяснение.

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1994. – № 3. – С. 32 – 35.

В подтверждение этого мнения специалисты ссылаются на итоги операции «Лис пустыни». Хотя, по заявлению официальных представителей США, удары ВТО наносились только по военным объектам, но лишь 85 проц. примененных УАБ и КРВБ поразили запланированные для них цели. Остается загадкой, каким образом в число военных объектов попали крупное зернохранилище, текстильная фабрика, больница, очистные сооружения, жилой массив в г. Басра и многие другие, не имеющие никакого отношения к военному потенциалу Ирака². О жертвах среди мирного населения публикуются противоречивые сведения: от нескольких десятков убитых (по статистике министерства обороны США) до 1 200 человек (арабские СМИ).

В поисках решения этой проблемы командиры авиационных частей, имеющих практический опыт применения ВТО, указывают, что кроме этого оружия, нужно еще иметь «высокоточных летчиков», то есть таких, которые смогут его использовать в условиях сложной наземной, воздушной и метеорологической обстановки. В этой связи, как свидетельствует журнал «Флайт интернэшнл», «плохая обученность экипажей грозит военно-воздушным силам большими неприятностями, чем недостаточная технологическая оснащенность».

На рубеже веков взгляды военных аналитиков и руководителей ВВС ведущих мировых держав на боевое применение ВТО не претерпели больших изменений. Вместе с тем в своих суждениях они выдвигают более высокие и жесткие требования к командирам и штабам, организующим и управляющим боевыми действиями авиации. Суть этих требований сводится к заблаговременному планированию действий частей с ВТО в различных регионах, их нахождению в немедленной готовности к переброске (маневру) в районы, где вспыхивают вооруженные конфликты, и в выполнении боевых задач без длительного развертывания сил, дислоцированных на авиабазах США и Европы.

Возможность реализации этих требований продемонстрирована в операции «Лис пустыни», которая была начата без предварительного усиления сравнительно небольшой авиационной группировки (200 боевых самолетов). В дальнейшем ее наращивание происходило быстрыми темпами и к исходу вторых суток в нее вошло еще 90 самолетов. Напомним, что по своему первоначальному составу эта группировка была примерно в 10 раз меньше, чем та, которая была создана к началу операции «Буря в пустыне» (2 100 самолетов).

В то же время, как сообщается в зарубежных публикациях, ВТО постепенно приобретает новый облик. Создаются всепогодные УАБ и КРВБ с унитарными и кассетными боевыми частями, а также УАБ проникающего типа для поражения высокопрочных и заглубленных целей, значительное внимание уделяется разработке УР малой заметности, систем наведения с устройствами адаптации к воздействию помех, обеспечивающих автоматическое распознавание заданных целей на первых порах частичное, а в последствии полное³.

Четко разработанных тактических приемов применения такого оружия еще нет. Однако, сопоставляя эти новшества с нынешней тактикой ударной авиации, зарубежные эксперты полагают, что применение ВТО нового поколения, способного пролетать многие десятки и сотни километров, самостоятельно выбирать цели без входа носителей в зоны ПВО противника, скорее всего, еще более упростит тактику экипажей и позволит принимать быстрые решения на поражение объектов. Им будет достаточно произвести пуск ВТО на заданных рубежах, и далее сами ракеты опознают цели и нанесут по ним неотвратимые удары.

Однако многие военные обозреватели, политологи и аналитики-экономисты весьма настороженно и с нескрываемым сарказмом замечают, что ныне с сокращением военных бюджетов западных стран на первый план выходит не столько дальнейшее совершенствование технических характеристик ВТО, сколько финансовые соображения, то есть затраты на его производство.

Исходя из критерия «стоимость – эффективность», они полагают, что если в прошлом ВВС НАТО создавались для глобального противоборства с приблизительно равным противником и на них затрачивались многомиллиардные ассигнования, то теперь время «холодной войны» прошло. В небытие рухнули могучие ВВС бывших СССР и ОВД. Невиданные в мировой истории массы вооружения, на производство которых были затрачены громадные материальные, трудовые и интеллектуальные ресурсы, остаются невостребованными. Что же касается ВТО, то, по мнению зарубежных экспертов, технический прогресс в его развитии дошел до того, что ему уже доступны такие малоразмерные объекты, как опоры мостов и линий высоковольтных передач.

В этой связи в американских военно-экономических кругах ширится дискуссия, как удешевить программы разработки ВТО. Анализируются три пути: первый – создание

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 6. – С. 29 – 33.

³ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 11. – С. 33 – 37; № 12. – С. 34.

ВТО новых поколений, второй – разработка самолетов-носителей с использованием технологии «стелт», способных незаметно подходить к целям и поражать их существующими образцами ВТО, и третий – совершенствование компьютеризированных прицельно-навигационных систем современных боевых самолетов, обеспечивающих высокую точность поражения объектов неуправляемыми средствами поражения. Такие системы, в которых заложены новые качества, сегодня можно увидеть на авиационных международных выставках и салонах.

Границы между этими путями, естественно, размыты, и все они с переменным успехом находят свое применение. Однако, по логике аналитиков, может быть не самым лучшим, но зато более экономным, обещающим быструю отдачу, является третий путь. В качестве одного из аргументов, подтверждающего реальность этого пути, приводится факт эффективного применения около 400 неуправляемых бомб в операции НАТО «Мертвый глаз» (1995). Используя упомянутые выше прицельно-навигационные системы, британские «Ягуары» и голландские F-16 нанесли, по выражению зарубежных СМИ, «хирургически точные удары» «глупыми бомбами» (жаргонный термин) по позициям боснийских сербов. Еще одним аргументом является то, что лазерный комплект аппаратуры, устанавливаемый на УАБ, в 5 – 10 раз дороже ее самой и может применяться только один раз. Тенденция распределения объектов для поражения высокоточными и неуправляемыми боеприпасами приобретает иное звучание с оснащением свободнопадающих бомб приемниками космической радионавигационной системы NAVSTAR.

Таким образом, массовое оснащение ударной авиации средствами ВТО не только значительно увеличило ее боевой потенциал, но и привело к определенным переменам в тактике. Под влиянием ВТО преобладающими становятся одновременные согласованные действия по большому количеству объектов, расширяются функции экипажей и дифференцируются их тактические приемы, намечается стремление дополнить поражающие свойства ВТО более дешевыми неуправляемыми боеприпасами. В то же время, ряд военных специалистов на Западе считает, что нынешнюю тактику авиации с применением ВТО нельзя считать тактикой будущего. Если бы в Ираке, Югославии и других «горячих точках» стороны обладали примерно равными ВВС и ПВО, то они вели бы ожесточенную борьбу за господство в воздухе, наносили мощные удары по объектам противоборствующей стороны, и тогда боевые действия превратились бы в борьбу высокоточных технологий.

ВВС ИНДИИ В ИНДО-ПАКИСТАНСКОМ КОНФЛИКТЕ

Полковник А. БОРОДКИН

БОЕВЫЕ самолеты национальных ВВС широко применяются вооруженными силами Индии в ходе боевых действий против «пакистанских солдат и формирований мусульманских боевиков» (по заявлениям индийской стороны), захвативших в начале мая 1999 года часть спорной территории севернее г. Сринагар (штат Джамму и Кашмир) неподалеку от линии контроля с Пакистаном. Боевые вылеты индийских самолетов начались 26 мая после того, как был обстрелян самолет-разведчик «Канберра». По сообщениям индийских СМИ, было выполнено более двух тысяч вылетов, в ходе которых наносились авиаудары по укрепленным позициям на оккупированной территории.

По утверждениям представителей министерства обороны Индии, действия нападавших в мае 1999 года поддерживались со стороны регулярной армии Пакистана.

Высокий уровень опасности этого конфликта зарубежные эксперты связывают с тем, что в прошлом (1998) году обе страны получили в свое распоряжение ядерное оружие. Кроме того, эти государства уже трижды воевали между собой за право контроля над территорией штата Кашмир. У соседних стран имелись все основания для опасений, что боевые действия против повстанцев могли перерасти в крупномасштабный конфликт между Индией и Пакистаном, предполагающий применение всего арсенала средств, имеющихся в распоряжении противоборствующих сторон.

По сообщениям зарубежных СМИ, 28 мая, на третий день нанесения воздушных ударов, руководство военного ведомства Индии признало факт потери двух истребителей-бомбардировщиков: МиГ-21 (рис. 1) и МиГ-27 (см. цветную вклейку). По утверждениям индийской стороны МиГ-27 был



Рис. 1. Истребитель МиГ-21 ВВС Индии

потерян из-за отказа двигателя, а МиГ-21 был сбит ракетой класса «земля – воздух» 27 мая 1999 года. Представители вооруженных сил Пакистана утверждают, что оба самолета были уничтожены после того, как они отклонились в сторону государственной границы. По их сообщениям, обломки самолетов были обнаружены на территории Пакистана. Пилот МиГ-27 катапультировался (лейтенант Начикета) и взят в плен, а летчик МиГ-21 (командир эскадрильи Аджая Ахуджи) погиб. Позднее тело Ахуджи было передано индийской стороне. На нем были обнаружены два пулевых ранения, каждое из которых медицинская экспертиза признала смертельным. Командование ВВС Индии немедленно заявило, что пилот был убит намеренно, в то время как пакистанская сторона утверждает, что тот погиб при попадании ракеты. «Следует учитывать, при какой ситуации был сбит индийский МиГ-21 и погиб летчик. По самолету был открыт ракетный, зенитный артиллерийский и даже автоматный огонь, что и могло привести к гибели летчика», – заявил представитель пакистанского военного командования Рашид Куреши.

Как сообщают западные СМИ, вооруженные силы Индии также потеряли один из вертолетов Ми-17 (погибли четыре члена экипажа), применявшихся в ходе нанесения воздушных ударов.

Кроме перечисленных типов летательных аппаратов, приводятся данные об использовании в ходе конфликта индийскими ВВС истребителей МиГ-23, МиГ-29 для решения задач протвоздушной обороны, а также самолетов «Мираж-2000Н» (рис.



Рис. 2. Самолет «Мираж-2000Н»

2), применяемых для подавления пакистанских РЛС через приграничную зону и нейтрализации зенитных ракетных установок.

По мнению западных аналитиков, ВВС Индии, по численности занимающие четвертое место в мире, испытывают определенные затруднения при проведении боевых действий против исламских боевиков.

Они объясняются несоответствием состоящих на вооружении ВВС Индии самолетов поставленной боевой задаче, выполняющейся в условиях высокогорья. Руководство ВВС признает, что большая высота местности усложняет выполнение воздушных атак, так как пилотам приходится вести поиск целей и применять вооружения на скоростях полета более 1 000 км/ч. По словам вице-маршала индийских



Рис. 3. «Ягуар» при выполнении взлета

ВВС Малика, «разреженный воздух снижает летно-технические характеристики самолетов, к тому же маневр подхода к цели ограничен, так как увеличение дуги подлета может привести к нарушению линии контроля с Пакистаном».

Поэтому, в начале июня против исламских боевиков были применены авиационные боеприпасы, снаряженные напалмом. По сообщениям представителей министерства обороны Индии, напалм использовался в ходе бомбардировок укрепленных позиций противника в секторах Драс и Баталик.

На вооружении национальных ВВС состоят более 700 самолетов, в том числе «Миражи», «Ягуары» (рис. 3), «Си Харриер» и Су-30. Основу парка боевых машин составляют МиГ, большая часть которых эксплуатируется более 30 лет. В военно-воздушных силах Пакистана 34 тактических истребителя, включая американские F-16, китайские F-7 и израильские «Кфир». По мнению бывшего начальника штаба индийской армии генерала Вишвы Шармы, сложившаяся ситуация имеет по крайней мере одну положительную сторону, так как поможет ускорить принять решение о приобретении учебно-тренировочного самолета (УТС). Согласно плану 1983 года, Индия планировала приобрести 66 УТС за 1,16 млрд долларов для подготовки пилотов и обучения их полетам на дозвуковых самолетах.

РАЗРАБОТКА МТВКС ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

А. ШУМИЛИН

ОДНОВРЕМЕННО с проведением модернизации парка одноразовых ракет-носителей по программе EELV¹ ВВС США ведут исследование концепций по много-разовой транспортной воздушно-космической системе (МТВКС) военного назначения. Новая транспортная система должна использоваться в решении всех основных задач, стоящих перед объединенным космическим командованием: проведение космических операций (выведение и управление орбитальными средствами); усиление космических сил (боевое обеспечение войск); боевое применение космических сил (нанесение ударов по наземным целям из космоса); контролирование космического пространства (обеспечение превосходства в космосе).

Исследуемые проекты. Новую МТВКС предлагается создавать на базе боевого гиперзвукового аппарата, проект которого изучается ВВС в рамках выдвинутой концепции «Глобального присутствия» (Global Presence). Данный аппарат, способный в считанные часы выходить в любую точку околоземного пространства, проектируется в основном для выполнения разведывательно-ударных функций. В то же время при незначительных доработках его можно использовать в качестве первой ступени новой МТВКС при выведении на околоземную орбиту многократного космического маневренного аппарата SMV (Space Maneuvering Vehicle).

Разработку и летные испытания новой МТВКС планируется провести в 2002 – 2010 годах, а в 2030-м ВВС рассчитывают развернуть первую эскадрилью таких систем.

Общие затраты на создание военной МТВКС оцениваются «в несколько сотен миллионов долларов». При ее разработке планируется широко использовать экспериментальную базу и научно-технический задел, освоенные специалистами НАСА в рамках таких инновационных программ, как X-33, X-34 и других.

В 1997 году была утверждена программа ИТТ (Integrated Technology Testbed), предусматривающая проведение в начале 2000-х годов демонстрационных полетов экспериментального образца новой транспортной системы. Задачами программы являются подтверждение общей концепции практического использования трансатмос-

ферных аппаратов (космопланов), оценка эффективности их применения при решении военных задач, создание средств оперативного выведения спутников обеспечения войсковых соединений в условиях мира и войны.

Среди различных вариантов перспективного транспортного аппарата, которые активно изучались в последние годы, наиболее подробно в зарубежных СМИ был освещен проект, подготовленный Ливерморской национальной лабораторией им. Лоуренса. Разрабатываемый ее специалистами аппарат HyperSoar (рис. 1), проектируется как многоцелевая система, способная в автоматическом режиме оперативно решать задачи различного типа: проведение разведывательно-ударных операций, разгон боевых платформ с различным вооружением, разгон ракетных блоков с космическими аппаратами, транспортировка грузов, в том числе коммерческая, и т. п.

Аппарат HyperSoar, рассчитанный на горизонтальный старт и посадку, будет иметь следующие характеристики: масса – стартовая 225 т, топлива 156,2 т, «сухая» 52,5 т, в том числе конструкции 42,72 т, двигательной установки 9,78 т; длина 65 м; размах крыла 24 м; масса полезного груза – при доставке на расстояние 10 тыс. км 45 т, на 14 тыс. км 5 т, при выведении на околоземную орбиту высотой 500 км – 13,5 т.

Основным элементом аппарата HyperSoar является комбинированная двигательная установка, способная работать в режиме как ракетного, так и воздушно-реактивного двигателя. После разгона изделия до скорости $M=10$ на высоте примерно 40 км двигатель будет отключен и аппарат перейдет в планирующий полет по синусоидальной траектории на высотах 40 – 60 км, то есть на границе атмосферы. Для обеспечения требуемой дальности и бокового маневра на каждом цикле в нижней точке траектории должны производиться запуски двигателя, причем в режиме ПВРД со сверхзвуковым горением. Ожидается, что кратковременное включение двигателей продолжительностью около 20 с придется проводить каждые 400 км.

Если же задачей полета является выведение полезного груза на околоземную орбиту, то разгонный блок с этим объектом будет отделяться от аппарата в конце первого активного участка после достижения

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 6. – С. 33 – 38.

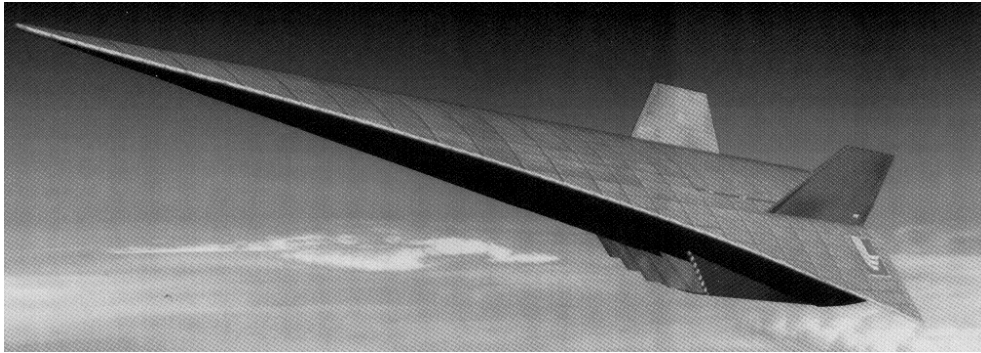


Рис. 1. Общий вид гиперзвукового аппарата HyperSoar

скорости $M=12$. Использование аппарата HyperSoar в составе перспективной МТВКС позволит снизить затраты на транспортировку грузов в космос до 2 200 долларов на килограмм веса.

Волнообразная траектория полета аппарата HyperSoar выбрана для снижения тепловых нагрузок на изделие. Поскольку большую часть времени полета (около 65 проц.) изделие будет находиться за пределами атмосферы, то это позволит не только уменьшить аэродинамический нагрев, но и увеличить продолжительность радиационного теплообмена. Максимальная температура на носке аппарата, передних кромках несущих поверхностей и воздухозаборников не должна превысить 1650°C .

Другой ключевой проблемой при разработке аппарата HyperSoar считается создание комбинированной двигательной установки с тяговооруженностью 20 – 30 единиц. В качестве базовой модели для расчета аппарата был принят проект двигателя «Стратджет», который разрабатывается фирмой «Аэроджет» по заказу НАСА. Энергетические характеристики данного двигателя оцениваются как умеренные, в частности, показатель его тяговооруженности не превышает 23 единиц.

После получения от независимых экспертов положительной оценки о реализуемости проекта HyperSoar руководство Стратегического командования США рекомендовало управлению DARPA, занимающемуся перспективными военными разработками, поддержать в финансовом отношении работы по созданию демонстрационного образца этой транспортной системы. Согласно заявлениям специалистов лаборатории им. Лоуренса, для создания опытной модели аппарата в течение ближайших 3 – 5 лет потребуется израсходовать около 500 млн долларов.

Орбитальная ступень проектируемой МТВКС – многоразовый космический маневренный аппарат SMV после разгона первой ступенью до скорости $M=12-15$ с помощью собственной двигательной установки должен выйти на низкую околозем-

ную орбиту. В ходе орбитального полета, продолжительность которого может достигать одного года, аппарат SMV планируется использовать для решения следующих задач: выведение и развертывание малых спутников массой до 540 кг; инспектирование космических объектов, в том числе и находящихся на геостационарной орбите (бортовая двигательная установка аппарата должна обеспечить запас характеристической скорости до 3 км/с); проведение разведывательных операций. После выполнения программы полета аппарат SMV будет возвращен на Землю.

Проектный облик аппарата SMV, который получил обозначение X-40, в целом уже определен. В рамках проекта MIST, имеющего задачу отработки технологий малогабаритных военных космопланов, по контракту стоимостью 5,2 млн долларов компания «Боинг» изготовила опытную модель аппарата для изучения ее аэродинамических характеристик.

Данная модель, представляющая собой практически полномасштабный (90 проц.) образец штатного аппарата, спроектирована по схеме низкоплана (рис. 2) и имеет следующие характеристики: масса 1,2 т; длина 6,6 м; размах крыла 3,6 м.

Угол стреловидности передней кромки консольной части крыла модели, которое изготовлено из графито-эпоксидного материала и алюминиевого сплава, составляет

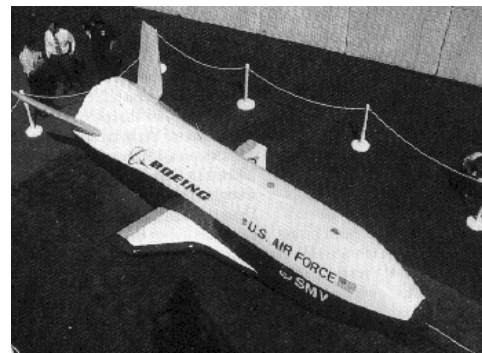


Рис. 2. Опытная модель аппарата SMV

40°. При торможении и для управления аппаратом в плоскости крена будут использоваться два закрылка-флаперона, а в плоскостях рыскания и тангажа два цельноповоротных килей V-образного хвостового оперения. Корпус аппарата обеспечивает создание 43 проц. подъемной силы, крыло 47 проц., хвостовое оперение 10.

Согласно расчетам, штатный аппарат SMV должен входить в плотные слои атмосферы при скорости $M=15-20$, с аэродинамическим качеством, равным 1–2, и с углом атаки 35–45°. Постепенно угол атаки будет уменьшаться и перед посадкой он составит 7–10°. Изделие характеризуется низким аэродинамическим качеством (около 4 единиц) и низкой нагрузкой на мидель (в плане), оцениваемой примерно в 98 кг/м^2 (для МТКК «Спейс Шаттл» последний параметр составляет 317 кг/м^2). При таких показателях торможение аппарата будет происходить чрезвычайно быстро и продолжительность полета на глассаде выравнивания не превысит 1 с (время прохождения внутренней глассады у корабля «Спейс Шаттл» 5 с, посадочная скорость 350–360 км/ч). В связи с этим для снижения ударных нагрузок при посадке аппарата SMV на скорости 270–280 км/ч необходимо обеспечить высокоэффективное управление моментом инерции изделия.

Изготовленная компанией «Боинг» модель, получившая собственное имя Refly, предназначена для проведения бросковых испытаний с целью отработки методов захода на посадку и приземления. Первый их этап был успешно выполнен в августе 1998 года на базе ВВС Холломэн (штат Нью-Мексико).

В ходе испытаний полет аппарата Refly выполнялся примерно по той же траектории, что и посадка МТКК «Спейс Шаттл» – крутая внешняя глассада и пологая внутренняя. С помощью вертолета UH-60 на тросе длиной 21 м аппарат был поднят на высоту 2,7 км, для обеспечения его устойчивого положения при транспортировке применялся парашют диаметром 2,1 м. Отделение изделия от вертолета было осуществлено при скорости горизонтального полета 300 км/ч (при пикировании максимальное значение эквивалентной скорости должно было достичь 430 км/ч). Заход на глассаду с наклоном 22° выполнялся по данным бортовых инерциальных приборов и по сигналам КРНС NAVSTAR. На высоте около 260 м изделие перешло на глассаду выравнивания с углом наклона 1,5° и снизило скорость до посадочной величины. Боковые маневры в этом полете, продолжительность которого составила 90 с, не выполнялись.

В ходе последующих испытаний (а всего их было запланировано пять) намеча-

лось постепенно усложнять программу полетов изделия.

Отработка технологий. Относительно непродолжительный период создания новой МТВКС руководство ВВС предполагает обеспечить за счет широкого использования технологий, разработкой которых активно занимается НАСА. В первую очередь это относится к программе Future-X, дублирующей НИОКР военного ведомства как по гиперзвуковым транспортным аппаратам, так и по многоразовым орбитальным ступеням. В целях координации работ двух федеральных структур в руководство этой программы был введен представитель ВВС.

Основной задачей программы Future-X является создание элементной базы для перспективных ТКС нового поколения, которые позволили бы существенно (на порядок) сократить затраты на выведение грузов в космос. Инновационные технологии предполагается апробировать в ходе демонстрационных полетов экспериментальных аппаратов серии Pathfinder. Первым изделием данного типа стал аппарат X-34, создаваемый компанией «Орбитал Сайенсис», вторым – аппарат ATV компании «Боинг».

По контракту НАСА стоимостью 85 млн долларов корпорация «Орбитал Сайенсис» разрабатывает два экспериментальных аппарата X-34, предназначенных для испытаний в условиях гиперзвукового полета новых композиционных материалов, электронного оборудования, а также теплозащитных покрытий, стойких к воздействию различных атмосферных осадков (дождь, туман). Кроме того, при выполнении демонстрационных полетов планируется отработать методы оперативной подготовки изделия к запуску, операции аварийного прекращения полета и посадки в сложных метеорологических условиях, например, при скорости бокового ветра до 37 км/ч.

Первые полеты аппарата X-34, в ходе которых максимальная скорость изделия будет постепенно увеличиваться с $M=2$ до $M=8$, должны состояться в начале 2000 года на военном полигоне в штате Нью-Мексико, ряд последующих стартов намечается выполнить над территорией центра им. Кеннеди (штат Флорида). Всего программой испытаний, рассчитанной примерно на год, предусматривается 27 запусков. Ресурс каждого из аппаратов определен в 25 полетов, продолжительность подготовки изделия к очередному старту не должна превышать 48 часов, а стоимость запуска 500 тыс. долларов.

Старт аппарата X-34 будет осуществляться с борта самолета-носителя L-1011. После непродолжительного свободного падения должен производиться запуск марше-

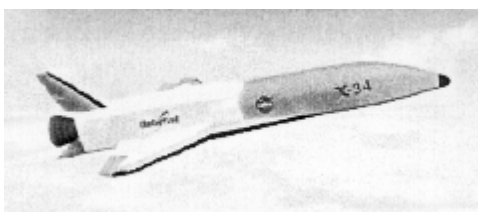


Рис. 3. Аппарат X-34

вого двигателя, который за 150 с работы обеспечит разгон изделия до скорости $M=8$ на высоте 75 км. Для управления полетом аппарата за пределами атмосферы, где крыло и руль направления неэффективны, предлагается применять реактивные микродвигатели.

При спуске температура на передних кромках изделия не должна превысить 1093°C , а на нижней поверхности фюзеляжа 760°C .

После планирующего полета аппарат совершит обычную посадку на аэродромную полосу (рис. 3). Скорость в момент касания земли составит 350 км/ч, а длина пробега с применением тормозного парашюта 2,1 км.

Основные характеристики аппарата X-34, спроектированного по схеме низкоплана: стартовая масса 21,3 т, «сухая» масса 7,7 т, длина 17,4, размах крыла 8,4 м.

В составе двигательной установки аппаратов X-34 предполагается использовать кислородно-керосиновый двигатель Fastrac тягой 27,2 т. Этот двигатель, оснащенный силиконо-пластиковой камерой сгорания, рассчитан на 3 – 4 полета. Первые испытания полномасштабного образца жидкостно-реактивного двигателя (ЖРД) после ряда отсрочек были успешно проведены в марте 1999 года на стенде центра им. Стенниса. Общие затраты на разработку двигателя Fastrac оцениваются в 35 млн долларов, а стоимость одного штатного образца составляет 1,2 млн долларов.

Проектируемый фирмой «Боинг» беспилотный космический аппарат ATV (Advanced Technology Vehicle) предназначен для натурных испытаний новых технологий в условиях космического полета, схода с орбиты и гиперзвукового полета со скоростью до $M=25$. Выведение изделия на околоземную орбиту будет осуществляться

ся в отсеке полезного груза орбитального корабля МТКК «Спейс Шаттл».

По предварительным данным, масса аппарата ATV будет 5,6 т, длина 8,34 м, размах крыла 4,3 м. В составе его двигательной установки предполагается использовать ЖРД, работающий на перекиси водорода и керосине (рис. 4).

Первые испытательные полеты аппарата ATV в атмосфере намечено провести в центре им. Драйдена весной 2001 года, а его орбитальный полет при запуске МТКК «Спейс Шаттл» в 2002-м. Несмотря на то, что конструкция аппарата ATV рассчитана на выполнение 40 орбитальных полетов, НАСА намерено ограничиться 5 – 10 запусками с периодичностью раз в два года.

Для обеспечения целевой программы полета при первых запусках аппарата ATV (разработки экспериментального оборудования, составления схемы полета и т. д.) НАСА уже заключило с различными фирмами и собственными центрами несколько контрактов на сумму 24 млн долларов.

Среди возможных задач, которые предполагается решать в ходе первых орбиталь-

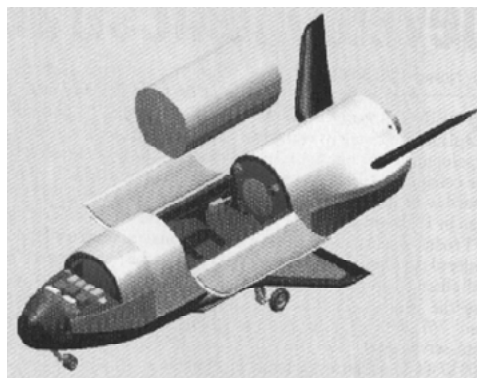


Рис. 4. Аппарат ATV

ных полетов изделия, называются испытания новых верхних ступеней, отработка оборудования стыковки с космическими объектами для их инспектирования или возвращения на Землю.

Общая стоимость работ по проекту ATV в период с 1999 по 2002 год оценивается в 150 млн долларов, причем значительные средства (около половины этой суммы) должны быть предоставлены самим подрядчиком – фирмой «Боинг».

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЗАПАДНЫХ СРЕДСТВ РЭП ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ САМОЛЕТОВ

(Активные буксируемые радиолокационные ловушки первого поколения)

Полковник В. АФИНОВ

В США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ в 80-х годах, а позже и в других западных странах для индивидуальной защиты самолетов начал осуществляться принципиально новый способ противодействия оружию классов «земля – воздух» и «воздух – воздух», имеющему автоматическое радиолокационное наведение в диапазонах длин волн от 3 см и меньше. Он более эффективен, поскольку в отличие от традиционного позволяет решить проблему надежной дезинформации помехоустойчивых наземных и бортовых РЛС управления огнем, а также радиолокационных головок самонаведения (ГСН) ракет, включая все виды моноимпульсных.

Новый способ противодействия, ставший возможным благодаря технологическому прорыву в США в области миниатюризации сверхвысокочастотной (СВЧ, по американской терминологии – микроволновой) усилительной техники, основан на использовании для постановки активных радиопомех компактных, буксируемых на некотором удалении от самолета радиоизлучающих ловушек (Towed Decoy), где размещаются вся или основная (по крайней мере, оконечная) часть передатчика помех и его антенны.

Ловушки первого поколения являются практически полностью автономными постановщиками помех, представляющими собой когерентные повторители облучающих их радиолокационных сигналов. Они могут применяться различными видами летательных аппаратов (за исключением вертолетов): боевыми, разведывательными и транспортными самолетами, на которых установлены реактивные, турбовинтовые и винтовые двигатели, беспилотными летательными аппаратами (ими, в частности, планируется защищать стратегический БЛА «Глоубал Хок»), крылатыми ракетами морского и воздушного базирования.

В боевом вылете самолет должен нести несколько таких ловушек, выпускаемых за борт на буксировочных трос-кабелях (БТК) при подходе к зоне действия систем ПВО противника. Первые их конструктивные варианты таких БТК представляли собой тонкое эластичное сплетение электропроводников с кевларовыми силовыми нитями. Разматывание БТК осуществляется из пускового устройства (ПУ), снаряжаемого комплектом ловушек, и регулируемого демпферным механизмом. При этом, как подчеркивается в западной прессе, в процессе выпуска за борт и полета ловушка практически не влияет на летно-технические характеристики самолета, допуская его маневры с перегрузкой 4,5 – 5 g. Более

значимыми в этом плане являются конструкция и способ крепления к самолету (особенно малоразмерному) пускового устройства ловушек.

На высокоскоростных маневренных машинах такие ловушки представляют собой расходные средства – они отсекаются от ПУ после отражения атаки или при возвращении самолета на базу. Согласно оперативным расчетам западных специалистов, для выполнения боевого задания ударному самолету достаточно иметь три-четыре ловушки. Для защиты транспортных и других самолетов с небольшой скоростью полета также целесообразно применять подобные устройства, которые могут втягиваться обратно на борт для повторного использования.

Новый способ, также как и используемый в традиционных бортовых станциях помех индивидуальной защиты самолета, является имитирующим, вносящим ошибку в радиолокационное сопровождение воздушной цели. Принципиальное же его отличие заключается в переходе от прежней, совмещенной системы («источник имитирующей помехи – самолет, переотражающий радиолокационный сигнал») к распределенной, в которой эти два источника сигнала оказываются разнесенными, причем на конечном этапе наведения, за пределы углового разрешения РЛС. Следует отметить, что при этом удалось устранить недостаток, присущий пассивной защите самолета от радиолокационного наведения.

Активная буксируемая ловушка «Ариэль», работающая в диапазонах частот от Е до J, была разработана в середине 80-х годов английской фирмой «ГЕС – Маркони» в двух вариантах ее боевого использования: для защиты истребителей с отсечкой ловушки после отражения угрозы и для более крупных самолетов с втягиванием ее лебедкой внутрь фюзеляжа. Сообщалось, что во втором случае «Ариэль» имеет следующие характеристики: длина трос-кабеля до 200 м, максимальное время его развертывания 2 мин, скорость носителя при развертывании 340 – 450 км/ч, масса ловушки 5 кг, трос-кабеля 4 кг, внутрифюзеляжного оборудования 95 кг.

После летных испытаний на самолетах «Джетстрим» и «Буканир» ловушками «Ариэль» (рис. 1) был снаряжен базовый патрульный самолет «Нимрод» ВМС Великобритании перед отправкой в зону Персидского залива в составе многонациональных сил во время войны с Ираком (1990 – 1991), что, вероятно, и следует считать началом использования нового способа индивидуальной за-

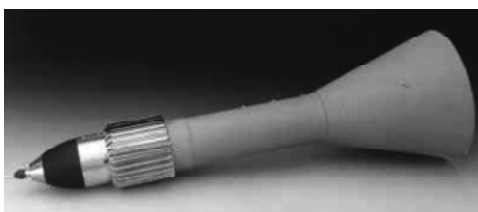


Рис. 1. Британская буксируемая ловушка «Ариэль»

шиты самолетов. В 1994 – 1995 годах новая модификация ловушки прошла испытания на самолетах «Торнадо-Ф.3» на полигонах США, а затем в 1995-м в боевых условиях в воздушном пространстве бывшей Югославии.

В конце 90-х годов в серийном производстве британской корпорации «ГЕС – Маркони» находились два варианта ловушек «Ариэль» (диапазон частот 6 – 20 ГГц) для ВВС и ВМС Великобритании. Первый представляет собой автономное устройство, работающее в трех режимах постановки помех: простого повторителя (simple repeater), настраиваемого повторителя (tunable repeater) и ответной настроенной шумовой помехи (set-on noise). Аппаратура этого варианта ловушки, связанная с бортом защищаемого самолета, кроме кабеля электропитания, линии передачи команд управления (data link), состоит из приемной и передающей антенн, узкополосного шумового модулятора, предварительного и оконечного СВЧ усилителей, которые обеспечивают достаточную (превышающую на 10 – 20 дБ отражаемый от цели типа истребитель сигнал на входе РЛС) мощность излучаемой помехи.

Другой вариант ловушки (более многорежимный) имеет оптоволоконный буксировочный трос-кабель для передачи с борта самолета на ловушку электропитания и разнообразных помеховых модуляций и радиочастотных сигналов, формируемых аппаратурой с управлением ресурсами подавления. В западной военной прессе указывается, что этот вариант работает в режимах как повторителя, так и генератора нескольких видов шумовых помех, ответчика, а также формирования «усовершенствованных помех активному, полуак-

тивному, командному по линии визирования (command-to-line-of-sight) и моноимпульсному радиолокационному наведению на цель, а также самонаведению на источник помех».

Эти ловушки, применяемые в диапазоне скоростей полета защищаемого самолета от 270 км/ч до $M = 1,2$, могут выпускаться из устройств, находящихся внутри или снаружи фюзеляжа, а также из контейнеров подвешиваемых на подкрыльевые пилоны. На истребителях «Торнадо» они выпускаются из стандартных контейнерных устройств выброса дипольных отражателей и ИК ловушек типа BOZ-100 фирмы «Цельсум теч». Корпорация «ГЕС – Маркони» предусматривает возможность сохранения и многократного использования этих ловушек: на больших самолетах это по-прежнему втягивание их внутрь фюзеляжа, а на малоразмерных скоростных – парашютотирание после отсечки троса-кабеля.

В Великобритании буксируемыми ловушками «Ариэль» оснащаются тактические истребители «Торнадо» различных модификаций, а также ряд самолетов С-130J и «Нимрод». Их планируется применять для защиты по крайней мере части истребителей «Харриер», «Ягуар» и базового морского патрульного самолета, который предназначен для замены «Нимрод». Не исключена возможность использования этих устройств и на германских самолетах РЭБ и радиоэлектронной разведки «Торнадо – ECR». В прессе сообщалось о планах включения «Ариэль» в состав бортовой системы EURODASS индивидуальной защиты тактического истребителя нового поколения EF-2000 «Тайфун» (разрабатывается английской фирмой «ГЕС – Маркони» и итальянской «Элетроника», испытания этого типа).

Известно, что «Ариэль», кроме того, испытывалась в США на истребителе F-16 и транспортном самолете С-130. Последний совершил семь самолето-вылетов в районе авиабазы Эглин (штат Флорида), в ходе которых наряду с тактико-техническими характеристиками аппаратуры РЭП индивидуальной защиты оценивались безопасность полета с ловушками и электромагнитная совместимость последних с радиоэлектронным оборудованием С-130. Там же на полигонных ими-

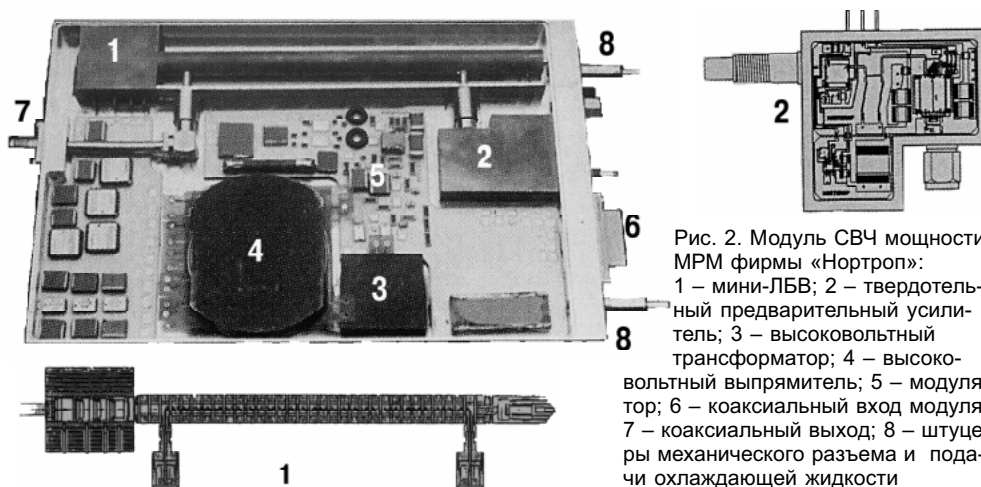


Рис. 2. Модуль СВЧ мощности МРМ фирмы «Нортроп»: 1 – мини-ЛБВ; 2 – твердотельный предварительный усилитель; 3 – высоковольтный трансформатор; 4 – высоковольтный выпрямитель; 5 – модулятор; 6 – коаксиальный вход модуля; 7 – коаксиальный выход; 8 – штуцеры механического разъема и подачи охлаждающей жидкости

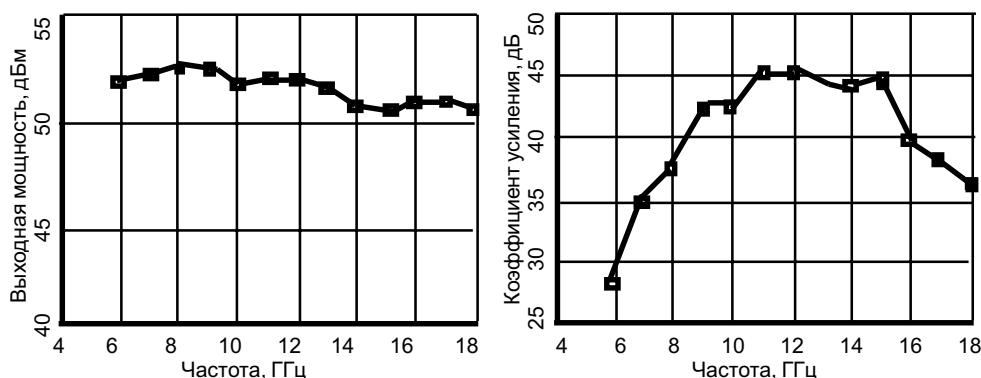


Рис. 3. Частотные характеристики модуля MPM фирмы «Нортроп»: А – зависимость выходной мощности от частоты; Б – зависимость коэффициента усиления от частоты

таторах РЛС ЗРК проверялась возможность интеграции ловушки с американской контейнерной станцией помех ALQ-131.

Несмотря на высокую производственную готовность британских образцов, США ориентируются исключительно на собственные разработки активных буксируемых ловушек (в этой области, как показывает анализ западной прессы, они занимают лидирующие позиции и добились наиболее высоких показателей). Основу технологии активных буксируемых ловушек, созданием которой занимаются военно-морская лаборатория ВМС США, фирмы «Локхид – Мартин», «Рэйтеон», ИТТ и другие, составляют так называемые «модули СВЧ мощности» – MPM (Microwave Power Module, рис. 2), перекрывающие диапазон частот от 6 до 18 ГГц.

Есть основания предполагать, что к разработке таких модулей американские специалисты приступили в ходе реализации идеи активных буксируемых ловушек, располагая первоначально лишь обычными (относящимися к периоду 80-х годов) миниатюрными лампами бегущей волны (мини-ЛБВ), имеющих длину 30 см, выходную мощность 100 Вт, коэффициент усиления 50 дБ и КПД не менее 40 проц. Плановая широкомасштабная разработка микромодулей СВЧ мощности, не уступающая по своей значимости американским программам создания военных интегральных схем VSHIC и MMIC*, начала осуществляться с 1990 – 1991 годов в рамках единой для всех видов вооруженных сил США программы «Вакуумная электронная инициатива» (Vacuum Electronic Initiative).

Пионером здесь оказалась фирма «Е-системз» (г. Роллинг Мидоуз, штат Иллинойс). В октябре 1991 года она продемонстрировала действующий модуль MPM стандартного диапазона (6 – 18 ГГц). Он имеет плоскую прямоугольную форму, массу 360 г, длину 15 см и толщину (полдлины волны верхней границы частотного диапазона) более 8 мм (5/16 x 4 x 6 дюйма). Средняя выходная

мощность модуля 50 – 100 Вт, допустимый коэффициент заполнения помехового сигнала 100 проц., коэффициент усиления менее 50 дБ, КПД до 33 проц., плотность мощности шумов 105 дБм/Гц, коэффициент шума 10 дБ, уровень побочных сигналов на боковых полосах около 60 дБ. Как показали испытания, задержка помехового повторения принятого сигнала РЛС не превышает 10 нс.

Учитывая значение и перспективы использования нового класса СВЧ устройств при создании систем радиоэлектронного подавления, а также для радиолокации и других областей радиоэлектроники целесообразно рассмотреть устройство и характеристики MPM, сведения о котором фирма «Нортроп» опубликовала в 1993 году. Основными элементами модуля являются: оконечный усилитель мощности («микробустер», micro TWT booster) на сверхминиатюрной ЛБВ с катодным напряжением около 4 кВ и током 195 мА; миниатюрный твердотельный предварительный высокочастотный усилитель (коэффициент усиления 25 – 30 дБ), выполненный на интегральных схемах ММІС; высоковольтный трансформатор питания, высоковольтный выпрямитель с фильтрами, модулятор; входной и выходной высокочастотные разъемы. Частотные характеристики MPM в режиме насыщения ЛБВ приведены на рис. 3.

Модуль имеет жидкостное охлаждение. Диэлектрический охладитель FC77, заполняющий весь внутренний объем, циркулирует через штуцеры механического разъема, служащими для крепления MPM. При температуре жидкости на входе +20° С и скорости ее прокачки 0,1 галлона в минуту рабочая температура его корпуса снижается до +32° С, а коллектора ЛБВ – до +97° С. По словам разработчиков фирмы «Нортроп», создание этого модуля и дальнейшее его совершенствование стали возможными благодаря высочайшему технологическому уровню производственной и контрольно-измерительной базы компании.

(Продолжение следует)

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 6. – С. 35.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США УВЕЛИЧИЛО ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США приняло решение об ускорении производства современных образцов высокоточного оружия, что связывается зарубежными экспертами со значительным сокращением их запасов вследствие интенсивного применения в ходе нанесения воздушных ударов по Югославии. По оценкам американских экспертов практически полностью исчерпаны запасы основных авиационных боеприпасов, на восполнение которых потребуется от двух до пяти лет. В частности, американским военным ведомством подписано соглашение с фирмой «Боинг», предусматривающее ускорение производства комплектов JDAM (Joint Direct Attack Munition) для ВВС и ВМС США.

Оснащение этими комплектами, в состав каждого из которых входят управляющие аэродинамические поверхности и инерциальная навигационная система с коррекцией от КРНС NAVSTAR, позволяет переоборудовать авиационные бомбы свободного падения Mk83 (калора 450 кг) и гравитационные Mk84 (900 кг), а также кассеты BLU-109 (900 кг) в образцы, относящиеся к классу высокоточного оружия.

По оценке зарубежных экспертов, дополнительный заказ фирме «Боинг» достигает 2 млрд долларов и предусматривает поставку американскому военному ведомству до 74 000 комплектов JDAM, включая уже заказанные 937 комплектов первой промышленной партии, 2 202 – второй и 2 527 – третьей.

Западные СМИ отмечают, что в ходе боевых действий против Югославии применялись поставленные к этому времени УАБ JDAM первой партии. При этом более 500 из 937 бомб были сброшены со стратегического бомбардировщика В-2А «Спирит». Поставка комплектов JDAM второй партии была ускорена на два месяца и началась в мае 1999 года (ранее планировалось в июле 1999 года), а третьей партии

намечена на январь 2000-го. Зарубежные эксперты отмечают, что условия изменившегося контракта также предполагают увеличение скорости выпуска комплектов JDAM с 200 до 300 единиц в месяц. Работы выполняются на предприятиях фирмы «Боинг» в г. Сент-Чарльз (штат Миссури), где также переоборудуются 340 крылатых ракет с ядерными боеголовками воздушного базирования AGM-86B ALCM в AGM-86C CALCM с обычной боевой частью. (Стоимость работ около 226 млн долларов.)

Предполагается, что ускорение темпов производства комплектов JDAM позволит сократить сроки их поставок. В частности, выпуск второй партии ранее намечалось завершить в мае 2000 года. Новыми же планами предусматривается передача американскому военному ведомству всех 2 202 комплектов до конца 1999 года. Производство комплектов третьей партии предполагается завершить к августу 2000 года.

Руководители фирмы «Боинг» не исключают возможность увеличения скорости производства до 700 комплектов JDAM в месяц, которая, по их мнению, может быть достигнута к началу выпуска агрегатов пятой или шестой партии.

Западные эксперты отмечают повышенный интерес к программе JDAM со стороны военных ведомств других стран. Однако реализация иностранных заказов считается маловероятной до завершения поставок в интересах вооруженных сил США.

Зарубежные СМИ полагают, что увеличение заказа на изготовление комплектов JDAM стало возможным благодаря дополнительным ассигнованиям американского правительства на ведение боевых действий против Югославии. Они приводят данные также о том, что за счет этих же средств будут пополнены запасы КРВБ AGM-86C CALCM и КРМБ BGM-109 «Томахок».

Происшествия

БОЛГАРИЯ

* 2 ИЮНЯ при выполнении учебно-тренировочного полета в районе села Драгомир, неподалеку от г. Пловдив, потерпел катастрофу самолет МиГ-21УМ национальных ВВС. По сообщению пресс-центра болгарского военного ведомства, пилоты – капитан Георги Русев и лейтенант Сашо Николов погибли. Самолет был приписан к авиабазе Граф-Игнатиево.

По данным Болгарского телеграфного агентства, с 1992 года это уже пятый случай, когда болгарские самолеты типа МиГ-21 терпят катастрофу. В трех из них пилотам не удалось катапультироваться. Всего за последние двадцать лет в ВВС Болгарии произошло 29 инцидентов, связанных с гибелью летчиков и потерей самолетов и вертолетов.

РЕСПУБЛИКА Корея

* 7 ИЮНЯ военно-транспортный вертолет американского производства, принадлежащий национальным военно-воздушным силам, загорелся в воздухе и совершил вынужденную посадку на рисовое поле в районе г. Ансан. Четыре человека получили сильные ожоги.

Словакия

* 6 ИЮНЯ во время проведения в г. Братислава международного авиационного праздника потерпел катастрофу самолет «Хок-200» ВВС Великобритании. Пилот погиб. После почти часового перерыва авиашоу продолжилось. Обстоятельства авиационного происшествия расследуются.



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НОВОМ СТОЛЕТИИ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

МИНИСТЕРСТВО обороны Великобритании определило новую стратегическую концепцию боевого применения и наметило основные направления строительства своих вооруженных сил на начальный период будущего столетия на базе так называемых стратегических оборонных оценок (SDR – Strategic Defence Review), официально представленных политическому руководству страны в июле 1998 года.

Комментируя этот документ, западные военные обозреватели отмечают, что стратегическое военное планирование в Великобритании ориентируется теперь не на подготовку к всеобщей войне в Европе, а главным образом, на участие страны в урегулировании крупных региональных кризисов, затрагивающих национальные интересы как в зоне ответственности НАТО, так и за ее пределами (например, в зоне Персидского залива или Югославии), силами объединенных экспедиционных формирований, а также на постоянное (традиционное) присутствие вооруженных сил в Северной Ирландии и в составе миротворческих сил ООН на Кипре. С этой целью объединенные силы быстрого развертывания (Joint Rapid Deployment Force), сформированные в 1994 году, трансформируются в более боеспособные силы немедленного реагирования (Joint Rapid Reaction Force), создаются объединенные командования тылового обеспечения (Defence Logistics), обслуживающие все три вида вооруженных сил, и боевых вертолетов (Joint Helicopter Command), сводятся под единое управление в операциях истребители-штурмовики с коротким взлетом и вертикальной посадкой ВМС (палубные) и ВВС (наземного базирования), а также части и подразделения ПВО армии и ВВС.

Все эти инициативы, по замыслу военного руководства Великобритании, должны повысить экспедиционные возможности вооруженных сил страны, то есть их «силового применения» (Power projection) в различных регионах мира, до уровня, уступающего разве что Соединенным Штатам Америки.

Военно-морские силы в новых условиях перенацеливаются с организации массированных противолодочных действий в открытом океане, доминировавших в морской стратегии периода «холодной войны», на всестороннюю поддержку операций объединенных экспедиционных формирований как в масштабе национальных вооруженных сил, так и в составе коалиционных (многонациональных) сил под эгидой блока НАТО, Западно-Европейского Союза (ЗЕС) или ООН. С учетом максимизации традиционных преимуществ ВМС в маневренности и мобильности, возможностей их быстрого развертывания и автономности, формирования амфибийно-десантных соединений (усиленных в случае необходимости сухопутными войсками) и военно-транспортных конвоев с обеспечением их эскортирования на переходе морем, использования тактической авиации (всех трех видов вооруженных сил), им отводится ключевая роль в составе новых объединенных сил немедленно реагирования (СНР) в операциях по предотвращению конфликтов и урегулированию кризисов в мирное время и поддержке наземных сил и ВВС в случае развязывания боевых действий.

В соответствии с планами министерства обороны стратегические ядерные силы сдерживания, представленные в настоящее время исключительно морским компонентом (четыре ПЛАРБ типа «Вэнгард», рис. 1, вооруженными БРПЛ «Трайидент-2»), продолжают несение непрерывного боевого дежурства, однако ввиду ослабления международной напряженности они будут



Рис. 1. ПЛАРБ «Викториес» типа «Вэнгард»



Рис. 2. Легкий авианосец «Инвинсибл»

к уже закупленным в США 58 ракетам этого типа аннулируются. Временные нормы подготовки ракет к запуску (с получением соответствующего распоряжения) измеряются теперь, как сообщается в западной прессе, не минутами, а часами, практика же использования посменно двух экипажей ПЛАРБ при сокращении темпов их оперативного использования на боевой службе и затрат на ее обеспечение становится нецелесообразной. Тем не менее, возможности восстановления максимального ядерного потенциала (из расчета 8 – 12 боеголовок на каждую БРПЛ) в случае возникновения реальной ядерной угрозы сохраняются.

Новые оперативно-стратегические приоритеты подкрепляются программой переоснащения ВМС в грядущем столетии, нацеленной на дальнейшее повышение ударных возможностей и сбалансированности боевого состава флота. Согласно ей предусматривается сохранение существующего уровня производственных мощностей судостроения, а также научно-технического потенциала военной индустрии в целом, необходимого для разработки и производства новых систем вооружения и военной техники для флота в условиях сокращения общей численности личного состава и бюджетных ассигнований на его содержание.

Центральное место в этой программе занимает проектирование авианесущего корабля будущего – CV(F) – параллельно с разработкой для него нового палубного самолета – FCBA (Future Carrier Borne Aircraft). Предварительные проработки проекта выявили потребность в строительстве двух авианосцев полным водоизмещением 35 – 40 тыс. т (способных принимать авиационную группу в составе 40 – 50 самолетов) с вводом их в строй в 2012 и 2015 годах соответственно.

В январе 1999 года для участия в тендере на проведение работ по первому этапу данного проекта министерство обороны пригласило пять ведущих концернов: национальный «Бритиш аэропейс», американские «Боинг», «Локхид – Мартин», «Маркони электроник системз» и французский «Томсон – CSF». К середине года с компаниями – победителями в конкурсе планируется заключить по меньшей мере три контракта на проектирование корабля. Однако заранее определено, что авианосец будет строиться в Великобритании, хотя и с использованием иностранных технологий, наработок и опыта в этой области. При этом заказчики предполагают ограничиться 2,2 млрд фунтов стерлингов бюджетных средств.

Наряду с оценкой основных определяющих технологий строительства авианосца на первом этапе проектирования будут проанализированы также возможные варианты включения в состав авиагруппы корабля новых палубных истребителей-штурмовиков: самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой (американский JSF или английский «Си Харриер» последней модификации), коротким взлетом и обычной посадкой (палубный вариант «Еврофайтер 2000») и обычным взлетом и посадкой (палубный французский «Рафаль М» или американский F/A – 18E/F «Супер Хорнет»). Окончательное решение о выборе палубного самолета будущего (FCBA) должно состояться в конце 2000 года. В состав авиагруппы планируется также включить самолеты дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО).



Рис. 3. Десантный вертолетоносец «Оушн» (эскиз)

поддерживаться в более низкой степени боевой готовности, а боекомплект термоядерных разделяющихся головных боевых частей мощностью 100 – 120 Кт (типа MIRV) баллистических ракет (16) на борту каждой подводной лодки на патрулировании сократится вдвое (до 48 единиц вместо 96 в настоящее время). Общий ядерный запас должен составить, по заявлению британского правительства, около 200 снаряженных боеголовок, а планы приобретения еще семи БРПЛ «Трайидент» D5 в дополнение

к уже закупленным в США 58 ракетам этого типа аннулируются. Временные нормы подготовки ракет к запуску (с получением соответствующего распоряжения) измеряются теперь, как сообщается в западной прессе, не минутами, а часами, практика же использования посменно двух экипажей ПЛАРБ при сокращении темпов их оперативного использования на боевой службе и затрат на ее обеспечение становится нецелесообразной. Тем не менее, возможности восстановления максимального ядерного потенциала (из расчета 8 – 12 боеголовок на каждую БРПЛ) в случае возникновения реальной ядерной угрозы сохраняются.

Новые оперативно-стратегические приоритеты подкрепляются программой переоснащения ВМС в грядущем столетии, нацеленной на дальнейшее повышение ударных возможностей и сбалансированности боевого состава флота. Согласно ей предусматривается сохранение существующего уровня производственных мощностей судостроения, а также научно-технического потенциала военной индустрии в целом, необходимого для разработки и производства новых систем вооружения и военной техники для флота в условиях сокращения общей численности личного состава и бюджетных ассигнований на его содержание.

Центральное место в этой программе занимает проектирование авианесущего корабля будущего – CV(F) – параллельно с разработкой для него нового палубного самолета – FCBA (Future Carrier Borne Aircraft). Предварительные проработки проекта выявили потребность в строительстве двух авианосцев полным водоизмещением 35 – 40 тыс. т (способных принимать авиационную группу в составе 40 – 50 самолетов) с вводом их в строй в 2012 и 2015 годах соответственно.

В январе 1999 года для участия в тендере на проведение работ по первому этапу данного проекта министерство обороны пригласило пять ведущих концернов: национальный «Бритиш аэропейс», американские «Боинг», «Локхид – Мартин», «Маркони электроник системз» и французский «Томсон – CSF». К середине года с компаниями – победителями в конкурсе планируется заключить по меньшей мере три контракта на проектирование корабля. Однако заранее определено, что авианосец будет строиться в Великобритании, хотя и с использованием иностранных технологий, наработок и опыта в этой области. При этом заказчики предполагают ограничиться 2,2 млрд фунтов стерлингов бюджетных средств.

Наряду с оценкой основных определяющих технологий строительства авианосца на первом этапе проектирования будут проанализированы также возможные варианты включения в состав авиагруппы корабля новых палубных истребителей-штурмовиков: самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой (американский JSF или английский «Си Харриер» последней модификации), коротким взлетом и обычной посадкой (палубный вариант «Еврофайтер 2000») и обычным взлетом и посадкой (палубный французский «Рафаль М» или американский F/A – 18E/F «Супер Хорнет»). Окончательное решение о выборе палубного самолета будущего (FCBA) должно состояться в конце 2000 года. В состав авиагруппы планируется также включить самолеты дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО).

Основного исполнителя проекта намечается определить до конца 2003 года, с тем чтобы начать строительство головного корабля в 2005 году, закончить постройку в 2010-м, завершить ходовые испытания и ввести его в состав флота в 2012-м.

Легкие авианосцы типа «Инвинсибл» (рис. 2), остающиеся в составе флота до ввода в строй новых кораблей этого класса, решено модернизировать с целью обес-

печения возможности базирования на них большего количества самолетов и вертолетов. В частности предусматривается переоборудовать ангары, демонтировать ЗРК «Си Дарт» (на борту АВЛ «Илластриес»), увеличить площадь полетной палубы и угол подъема трамплина, что позволит повысить взлетную массу самолетов «Си Харриер». Планировавшееся ранее продление сроков службы этих кораблей до 2022 года признается теперь нецелесообразным.

Росту боевых возможностей воздушной составляющей британских ВМС должно, по оценке экспертов, способствовать формирование объединенного авиационного соединения (Joint Force 2000) в составе самолетов палубного и наземного (ВВС) базирования. Уже имеющийся опыт совместной отработки полетов палубных самолетов «Си Харриер» FA.2 и самолетов ВВС «Харриер» GR.7 с борта авианосцев типа «Инвинсибл» будет развиваться по направлениям расширения их взаимодействия в операциях, обмена летным составом, возможного слияния инженерно-технических и штабных органов управления и планирования их боевого применения. Новую структуру предполагается окончательно сформировать к 2005 году. В перспективе оба типа самолетов будут заменены одним новым (FCBA).

Амфибийные силы с их специфическими возможностями переброски и высадки морского десанта бригадного состава останутся ключевым элементом в составе объединенных СНР. Их эффективность будет возрастать по мере строительства новых десантных кораблей и увеличения количества транспортных судов, обеспечивающих стратегические переброски войск и военных грузов. В дополнение к введенному в строй в 1998 году десантному вертолетоносцу (АВВ) «Оушн» (рис. 3) полным водоизмещением 21 758 т и десантовместимостью до батальона коммандос они пополнятся новыми ДВКД «Альбион» (в 2002 году) и «Бульварк» (в 2003-м) водоизмещением около 17 000 т, которые заменят устаревшие десантные корабли «Интрепид» и «Феарлесс». Предусматривается также замена в 2001 году двух ТДК – «Сэр Герейнт» и «Сэр Персивейл» – новыми кораблями этого класса, увеличение численности транспортных судов контейнерного типа (ро – ро), предназначенных для обеспечения морских перевозок (с двух до шести), и закупка одного – двух госпитальных судов, рассчитанных на 200 коек каждый.

Важным направлением развития военно-морских сил Великобритании остается расширение боевых возможностей атомных многоцелевых подводных лодок. Всем входящим в состав флота ПЛА (семь типа «Трафальгар», рис. 4, пять – «Свифтшур») будут приданы ударные возможности по мере вооружения их крылатыми ракетами морского базирования «Томахок» американского производства. (В ноябре 1998 года ПЛА «Сплендид» провела первые пять пусков этих ракет у побережья штата Калифорния, а в марте – апреле 1999-го принимала участие в агрессии ОВС НАТО против Югославии и наносила ракетные удары по объектам на территории Сербии.)

Подводные лодки типа «Свифтшур» подлежат замене ПЛА нового типа – «Эстыют» (начато строительство первых трех, закладка еще двух ожидается к 2002 году, ввод в строй головной запланирован на 2006-й). Вместе с тем намечается постепенное сокращение численности кораблей этого класса с 12 до 10 с выводом из боевого состава ПЛА «Сплендид» и «Спартан» в 2003 и 2006 годах соответственно, а также масштабов развертывания многоцелевых подводных лодок на боевую службу в мирное время. Высвобождающийся личный состав экипажей списываемых кораблей планируется использовать для заполнения вакантных должностей, предусмотренных штатным расписанием береговых служб флота.

В стадии предварительной проработки находится проект многоцелевой подводной лодки будущего (FASM), которая должна войти в строй после 2015 года. Рассматриваются до десяти концептуальных



Рис. 4. ПЛА «Триумф» типа «Трафальгар»



Рис. 5. Фрегат «Ланкастер» типа «Норфолк» (проект 23)

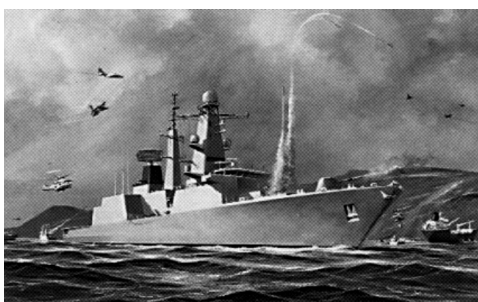


Рис. 6. Фрегат нового поколения типа «Горизонт» англо-франко-итальянского проекта (эскиз)

типа «Горизонт» (рис. 6) для ВМС Великобритании предусматривается построить 12 таких кораблей (на замену эскадренных миноносцев проекта 42). Головной корабль этой серии планируется ввести в боевой состав в 2005 году.

Одновременно полным ходом идут работы по созданию зенитной ракетной системы (РААМС) для этих кораблей, начало производства которой также приурочено к 2005 году. Система разрабатывается в двух вариантах: франко-итальянском (EUROSAM) компаниями «Аэроспасьяль», «Алениа – Финмекканика» и «Томсон – CSF» и британском (UKAMS) – корпорациями «GEC – Маркони», «Матра – Бритиш аэропейс» и «Сименс Плесси электроник системз». Оба варианта предусматривают наличие общих элементов (ЗУР «Астер-15», вертикальной пусковой установки, РЛС дальнего обнаружения, ключевых блоков управления и наведения) и в дальнейшем будут совмещены в одной системе – EUROPAAMS. Ожидается, что к 2010 – 2012 годам в Великобритании будет разработана очередная модификация ЗУР «Астер», обладающей возможностями обороны против баллистических ракет.

Фрегаты проектов 22 (третьей серии) и 23 ориентировочно к 2012 году начнут заменяться новыми боевыми кораблями – FSC (Future Service Combatant). Проект такого корабля (водоизмещением 1 200 т) предусматривает использование корпуса тримаранного типа, если его испытания (на опытовом судне RV «Тритон»), которые намечено провести в 2000 – 2002 годах, пройдут успешно, или обычного, а также оснащение его эффективным противолодочным и ракетным оружием для нанесения ударов по береговым целям при оказании поддержки силам немедленного реагирования. В частности, рассматриваются варианты вооружения его 127-мм АУ EX-171 для стрельбы управляемыми боеприпасами повышенной дальности, УР «Стандарт» и тактической КР «Тома-хок».

Существенно изменятся требования и к развертыванию эскортных сил в новых условиях обстановки. Комплекс решаемых ими задач, особенно при повседневной деятельности в мирное время, предполагается сократить, что может быть достигнуто в результате пересмотра программ боевой подготовки и участия этих сил в различного рода учениях, а также за счет более гибкого и целенаправленного планирования их боевого применения. Часть свойственных им функций может быть передана кораблям других классов, в частности амфибийно-десантным. По мнению представителей командования ВМС, не исключается существенное ограничение масштабов присутствия боевых кораблей в таких районах, как Вест-Индия, и периодичности походов в Южную Атлантику.



Рис. 7. Минно-тральный корабль типа «Сэндаун»

вариантов, в том числе семь с атомной энергетической установкой.

Количество эскадренных миноносцев и фрегатов в составе флота будет сокращено с 35 до 32. Эскадренный миноносец УРО «Бирмингем» (D 86) проекта 42 первой серии и пять фрегатов УРО проекта 22 второй серии («Боксер», «Бивер», «Брэйв», «Лондон» и «Ковентри») будут списаны в период с 1999 по 2001 год, а три последних ФР УРО типа «Норфолк» (проекта 23, рис. 5) войдут в строй в 2000 – 2002 годах. В соответствии с совместной англо-франко-итальянской программой разработки и строительства фрегата нового поколения

типа «Горизонт» (рис. 6) для ВМС Великобритании предусматривается построить 12 таких кораблей (на замену эскадренных миноносцев проекта 42). Головной корабль этой серии планируется ввести в боевой состав в 2005 году.

Одновременно полным ходом идут работы по созданию зенитной ракетной системы (РААМС) для этих кораблей, начало производства которой также приурочено к 2005 году. Система разрабатывается в двух вариантах: франко-итальянском (EUROSAM) компаниями «Аэроспасьяль», «Алениа – Финмекканика» и «Томсон – CSF» и британском (UKAMS) – корпорациями «GEC – Маркони», «Матра – Бритиш аэропейс» и «Сименс Плесси электроник системз». Оба варианта предусматривают наличие общих элементов (ЗУР «Астер-15», вертикальной пусковой установки, РЛС дальнего обнаружения, ключевых блоков управления и наведения) и в дальнейшем будут совмещены в одной системе – EUROPAAMS. Ожидается, что к 2010 – 2012 годам в Великобритании будет разработана очередная модификация ЗУР «Астер», обладающей возможностями обороны против баллистических ракет.

Фрегаты проектов 22 (третьей серии) и 23 ориентировочно к 2012 году начнут заменяться новыми боевыми кораблями – FSC (Future Service Combatant). Проект такого корабля (водоизмещением 1 200 т) предусматривает использование корпуса тримаранного типа, если его испытания (на опытовом судне RV «Тритон»), которые намечено провести в 2000 – 2002 годах, пройдут успешно, или обычного, а также оснащение его эффективным противолодочным и ракетным оружием для нанесения ударов по береговым целям при оказании поддержки силам немедленного реагирования. В частности, рассматриваются варианты вооружения его 127-мм АУ EX-171 для стрельбы управляемыми боеприпасами повышенной дальности, УР «Стандарт» и тактической КР «Тома-хок».

Существенно изменятся требования и к развертыванию эскортных сил в новых условиях обстановки. Комплекс решаемых ими задач, особенно при повседневной деятельности в мирное время, предполагается сократить, что может быть достигнуто в результате пересмотра программ боевой подготовки и участия этих сил в различного рода учениях, а также за счет более гибкого и целенаправленного планирования их боевого применения. Часть свойственных им функций может быть передана кораблям других классов, в частности амфибийно-десантным. По мнению представителей командования ВМС, не исключается существенное ограничение масштабов присутствия боевых кораблей в таких районах, как Вест-Индия, и периодичности походов в Южную Атлантику.

Количество минно-тральных кораблей британских ВМС также предполагается сократить с 25 до 22, с выводом из боевого состава флота двух МТК типа «Хант» и одного типа «Сэндаун» (M 103 «Кромер») уже в начале следующего столетия. Таким образом, к 2002 году в строю останутся 11 МТК типа «Сэндаун» (рис. 7) и 11 – типа «Хант». Последние к этому времени, как и первые, будут оснащены новой широкополосной гидроакустической системой обнаружения мин. Поступление на вооружение минно-тральных систем с дистанционным управлением (немецкого типа) ожидается не ранее 2006 года.

Что касается вертолетного парка авиации ВМС, то планы закупки второй партии противолодочных вертолетов EH-101 «Мерлин» НМ Mk.1 в дополнение к уже заказанным 44 машинам аннулируются, переоборудование ударных вертолетов «Линкс» НМА.3 до стандартов НМА.8 продолжится (к началу нового столетия будут модернизированы все 59 машин), а вертолеты «Си Кинг» HAS.6 (51) останутся и далее в строю. Вертолеты «Мерлин» также, как и «Линкс» НМА.8, будут базироваться на авианосцах, некоторых вспомогательных судах и фрегатах проекта 23. Противолодочное патрулирование вертолетами берегового базирования «Си Кинг» ряда районов, в частности залива Клайд (с АвБ Прествик), будет ограничено (с перенацеливанием туда в случае необходимости вертолетов типа «Мерлин»).

Поскольку в военном присутствии в шотландских водах больше нет необходимости, состав эскадры охраны рыболовства (шесть патрульных кораблей типа «Айленд») сократится на один корабль. Дальнейшая судьба эскадры будет решаться после выработки этими кораблями своего ресурса к 2007 году.

Курс подготовки резерва ВМС предполагается расширить, а его численность увеличить, как сообщается в западной печати, с 3 500 до 3 850 человек. (Общая численность личного состава военно-морских сил поддерживается на уровне 45 000.)

По мнению военного руководства Великобритании, в частности начальника штаба ВМС, концепция их оперативно-стратегического применения и строительства в XXI веке должна способствовать более полному использованию боевых возможностей флота и эффективному преодолению тех проблем, с которыми командованию пришлось столкнуться в последние годы при планировании его повседневной и оперативной деятельности.

ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

СИЛЫ специальных операций (ССО) ВМС США комплектуются из числа матросов, старшин и офицеров (в звании не выше лейтенанта) мужского пола в возрасте не старше 28 лет, прошедших, как правило, подготовку на флоте, имеющих безупречный послужной список и высокий коэффициент умственных способностей, а также годных по состоянию здоровья к службе в особых условиях.



Рис. 1. Водолаз-разведчик с аппаратом типа Draeger LAR V

С кандидатами на прохождение службы в составе ССО ВМС проводится собеседование специалист – инструктор боевых пловцов в центре по набору и подготовке личного состава, где проверяется их психологическая и эмоциональная устойчивость, а также уровень физического развития. Они, в частности, сдают зачеты по плаванию на дистанцию 400 м (норматив – 12,5 мин), отжиманию на руках от пола (не менее 42 раз за 2 мин), подтягиванию на перекладине (минимум 8 раз) и кроссу на 1,5 мили (2 407 м) при нормативе 11,5 мин.

После необходимых проверок и интенсивных физических тренировок в течение четырех – шести недель все признанные годными направляются в учебный центр ССО ВМС в ВМБ Коронадо (штат Калифорния) для прохождения курса базовой подготовки общей продолжительностью до шести месяцев, который считается одним из самых сложных в вооруженных силах США. Программа обучения разделена на три основных этапа, имеющих определенную тематическую направленность.

Первый этап (девять недель) по своему содержанию включает совершенствование физической подготовки новобранцев, выработку у них необходимых волевых качеств, воспитание выносливости (ежедневное плавание на 3 км, кросс по песку на 3 – 4 км, преодоление полосы препятствий). Значительное внимание уделяется изучению специального оборудования, основ водолазной подготовки и отработке практических навыков по управлению малыми катерами и надувными резиновыми лодками, в том числе при преодолении полосы прибой на сложных участках при-



Рис. 2. 9-мм пистолет-пулемет MP-5 А-3 с устройством для подсветки цели

брежных акваторий (с подводными скалами и рифами). Наибольшей интенсивностью отличаются занятия во время шестой (так называемой «адской») недели, когда они проходят практически непрерывно в течение пяти дней, а на сон отводится всего 6 ч в сутки. При этом из курсантов формируются команды по шесть человек, каждой выдается надувная резиновая лодка (массой 54 кг), которую они постоянно носят с собой, участвуя в шлюпочных гонках, переходах при значительном волнении моря, форсировании водных преград (по пояс в воде). При отработке учебных задач на берегу бег с грузом до 100 кг чередуется с преодолением препятствий, имитирующих полосу обороны противника. При этом у обучаемых вырабатываются такие качества, как выносливость, способность беспрекословно выполнять любые приказы, взаимовыручка и поддержка.

В течение остальных трех недель курсанты изучают основы гидрографической съемки, методы замера глубин, составления схем, карт и ведения разведки побережья. К концу первого этапа обучения они должны выполнять следующие нормативы: плавание на дистанцию в 1 милю (1 850 м) в бассейне без ласт – 60 мин, в заливе без ласт – 70 мин, в бассейне и заливе с ластами – 50 мин; 1,5 мили в открытом океане с ластами – 75 мин; 2 мили – 95 мин; кросс на 2 мили (3 218 м) – 16 мин и на 4 мили (6 436 м) – 32 мин.

Второй этап (семь недель) ориентирован на обучение курсантов пользованию подводными дыхательными аппаратами различных типов при решении специальных задач под водой. Изучаются устройство и принципы эксплуатации водолазного снаряжения, правила проведения спусков под воду (первоначально в бассейне, а затем в море) с аппаратами с открытой системой дыхания (аквалангами типа Mk15, использующими азотно-кислородную



Рис. 3. Разведчик-диверсант с пистолетом «Хеклер и Кох» Mk-23 АСР

смесь). При этом отрабатывается методика и практика действий боевых пловцов по выходу из подводной лодки или из полуватонувшего корабля, ведения разведки, организации диверсий против судов и гидротехнических объектов противника. В целом в течение пяти недель курсанты выполняют 30 – 40 различных учебно-боевых упражнений под водой.

Начиная с шестой недели обучаемые осваивают аппараты с замкнутой системой дыхания типа Dragaer LAR V (рис. 1), причем упор делается на плавание на большую дальность и ориентирование под водой, использование водолазного снаряжения при эксплуатации подводных средств доставки (ПСД). Одновременно увеличиваются физические нагрузки: пребывание в воде и под водой по 6 – 8 часов в сутки, отработка таких упражнений, как плавание на боку в течение 3 ч и в легководолажном снаряжении на дистанцию 5,5 мили (10 км); возрастают нормативные требования, например, плавание в открытом океане с ластами на 2 мили до 70 – 75 мин, преодоление полосы препятствий – 10 – 11 мин, кросс на 4 мили – 30 – 31 мин. Этап заканчивается трехсуточными учениями, в ходе которых курсанты погружаются под воду в штормовую погоду, при низких температурах, а также в ночное время.

На третьем этапе (девять недель) изучаются средства уничтожения объектов, системы оружия и взрывные устройства, осваиваются методы ведения разведки мест высадки, способы ориентирования на местности и тактика боевых действий на берегу, отрабатываются действия в составе взвода, отделения и разведгруппы (из четырех человек), порядок высадки с вертолета, находящегося в режиме «зависания», по штормтрапу или специальному тросу, проводится минно-подрывная подготовка.

Последние четыре недели курсанты проводят на о. Сан-Клементе (у побережья штата Калифорния), где отрабатывают на практике все ранее полученные знания и навыки в комплексе с использованием боевого оружия, взрывных и пиротехнических устройств и средств. Перед окончанием базового курса обучения они сдают зачетные упражнения по физической, тактической и специальной подготовке с выполнением установленных нормативов, а сразу после выпуска направляются в армейскую школу в Форт – Беннинг (штат Джорджия), где в течение трех недель проходят курс парашютно-десантной подготовки (в частности, должны выполнить пять прыжков с принудительным раскрытием парашюта, из них три – с полной выкладкой и оружием).

Заканчивается весь цикл обучения и подготовки боевых пловцов-диверсантов шестимесячной стажировкой в разведывательно-диверсионных отрядах или подразделениях специальных транспортировочных средств. Там они повышают свою квалификацию, изучая штатное оружие и военную технику, иностранные языки, совершенствуют тактику ведения специальных операций в условиях города, джунглей, пустыни и Арктики, использования надводных и подводных плавсредств, предназначенных для заброски в заданный район и эвакуации боевых разведгрупп. По окончании стажировки каждому присваивается соответ-



Рис. 4. 40-мм автоматический гранатомет М-19

ствующая квалификация по выбранной специальности и вручается «трезубец» – отличительный знак (эмблема) службы.

Офицерский состав для ССО ВМС отбирается из числа добровольцев, выпускников военно-морского училища в Аннаполисе и гражданских вузов, закончивших обучение по программам офицеров резерва ВМС, а также офицерских кандидатских школ. Кандидаты проходят начальную подготовку в том же учебном центре в ВМБ Коронадо, что и рядовой и старшинский состав, после чего стажировуются в подразделениях специального назначения в течение 6 – 9 месяцев на должностях командного состава, осваивая обязанности командира (заместителя командира) взвода в отрядах специального назначения или специальных транспортировочных средств. Затем в течение нескольких лет офицер проходит службу в должности командира взвода, выполняя поставленные задачи в полном объеме, в том числе при проведении различных учений как на территории США, так и за рубежом, в составе передовых отрядов или корабельных групп СпН оперативных соединений флотов. После пяти – шести лет он может рассчитывать на повышение, имея право выбора места службы на командно-штабных или военно-педагогических должностях.

В целом подготовка подразделений сил специальных операций ВМС осуществляется на достаточно высоком профессиональном уровне, свидетельством чему служит незначительный, по данным иностранной печати, уровень потерь при участии их в боевых действиях в экстремальных ситуациях.

Стрелковое вооружение и снаряжение ССО ВМС. Для выполнения поставленных задач силы специальных операций оснащаются всеми видами стрелкового оружия, средствами навигации, наблюдения, целеуказания и связи, которые постоянно совершенствуются.



Рис. 5. 12,7-мм снайперская винтовка «Макмиллан» М-87

Выбор того или иного вида оружия зависит от поставленной задачи и условий местности, на которой предстоит действовать. На вооружении ССО ВМС имеются: автоматические винтовки М-16 различных модификаций и М-14, модернизированная под стандартный патрон НАТО; пистолеты-пулеметы «Хеклер и Кох» MP-5 (рис. 2) и «Кольт» CAR-15; пистолеты «Хеклер и Кох» P-9S, «Зиг-Зауэр» P-226 и новый USP Mk 23 АСР калибра 11,43 мм с лазерным целеуказателем и глушителем (рис. 3), поступивший в 1996 году на замену оказавшихся недостаточно эффективными во время боевых действий в зоне Персидского залива «Беретта» М-92F и 45-мм «Кольт» 1911; пулеметы – 7,62-мм М-60Е3, 12,7-мм М-2НВ, 5,56-мм М-249 и М-63А1; гранатометы 40-мм М-79, АТ-4 и автоматический М-19 (рис. 4); минометы 60-мм – М-224, 81-мм – Мк-2-1; 20-мм пушка Мк-16.

Снайперы, входящие в состав всех подразделений СпН, вооружены 7,62-мм снайперскими винтовками «Ремингтон» М-14, SR-25 и «Макмиллан» 300 WMG, предназначенными для стрельбы на дальность 600 – 1 000 м, а также 12,7-мм М-87 «Макмиллан» (рис. 5), «Ивер-Джонсон» и «Беретта» – для поражения живой силы на дальность 1 000 – 2 000 м и легкобронированных целей.



Рис. 6. Разведчики ССО ВМС с лазерным целеуказателем AN/PAQ-1

В качестве связных средств группы, действующей в тылу противника, используются коротковолновые радиостанции AN/PRC-77 в комплекте с устройством быстрого действия OA-8990/P, аппаратура спутниковой связи типа LST-5 и УКВ радиостанции типа PRC-113. В настоящее время по заказу объединенного командования специальных операций США разрабатывается универсальная система связи JASORS (Joint Advanced Special Operation Radio System), объединяющая КВ и спутниковые радиостанции СВЧ. Для связи внутри группы и со средствами высадки и эвакуации используются УКВ радиостанции типа «Моторола» MX 300R. Выполняя задачи по наведению своей авиации на цели, разведчики-диверсанты используют лазерный целеуказатель AN/PAQ-1 (рис. 6).

Тактика действий и опыт боевого применения ССО ВМС. За последние 15 лет силы специальных операций американских ВМС принимали участие в операциях по урегулированию вооруженных конфликтов более чем в 25 странах, имеющих границы по морскому



Рис. 7 и 8. Отработка способов проникновения на судно, захваченное террористами, разведчиков-диверсантов из состава 6 отряда СпН



или океанскому побережью, берегам рек, озер и заливов. Опыт их боевого применения в Гренаде (1983 год), в Панаме (1989), зоне Персидского залива (1987 – 1988 и 1990 – 1991 годы) и в Гаити (1994) свидетельствует о том, что они способны решать свойственные им задачи в конфликтах любой интенсивности практически на всех театрах военных действий.

Основными способами высадки, применявшимися в ходе разведывательно-диверсионных действий в подобных операциях, были морской, надводный или подводный (с использованием подводных средств движения – ПСД), а также воздушно-морской, когда боевые пловцы сначала высаживались на парашютах в море вместе с надувными лодками (НДЛ), а затем производили высадку на них на выбранный участок побережья. В боевых действиях в зоне Персидского залива имели место также воздушный способ высадки и заброска диверсантов наземным транспортом.

При скрытной высадке разведывательно-диверсионных групп с помощью НДЛ применяется следующая тактика действий: после посадки в лодку разведчики выдвигаются в заданный район на полной скорости, на подходах к берегу обороты двигателя снижаются, чтобы уменьшить шум и облегчить наблюдение за обстановкой в месте высадки; в 200 – 300 м от берега лодка ложится в дрейф, командир группы высылает вперед двух разведчиков вплавь, которые оценивают обстановку на берегу и подают сигнал остальным (по радио или световой); лодка подходит к берегу на веслах и после высадки всей группы либо возвращается на высадочное плавсредство, либо (если она не имеет жесткого набора корпуса) сдувается и маскируется на берегу.

Круг задач, выполняемых ССО ВМС, постепенно расширялся: от проведения в основном специальных мероприятий (как в Гренаде или Панаме) до корректировки огня корабельной артиллерии, наведения своей авиации, участия в поисково-спасательных операциях, отвлекающих действиях, имитации подготов-

ки к высадке морского десанта и других (в зоне Персидского залива в 1990 – 1991 годах). Тогда же группы СпН, действуя с патрульных катеров, успешно решали задачи по захвату и уничтожению нефтяных платформ в акватории залива.

Тактика заброски подразделений спецназ наземным способом (на легких патрульных машинах), по опыту боевых действий в зоне Персидского залива, может быть следующей. Колонна из 6 – 8 машин выводится в тыл противника через линию соприкосновения с ним или высаживается на побережье с помощью десантных катеров (возможен и вариант высадки из вертолетов посадочным способом). Затем колонна выдвигается в район выполнения задачи с головным дозором в составе двух машин. Разведчики на одной из машин дозора выдвигаются вперед, занимают скрытую позицию для наблюдения и подают сигнал на движение второй машине. Та выходит на рубеж первой и двигается дальше под ее прикрытием. Колонна подтягивается, а дозорные машины, чередуясь между собой, постоянно прикрывают ее движение по всему маршруту. По прибытии в заданный район организуется база для проведения технического обслуживания машин и дозаправки их топливом, а также для отдыха личного состава и подготовки дальнейших действий. Отсюда высылаются разведывательные дозоры и диверсионные группы в соответствии с поставленными задачами.

В последнее время, с поступлением на вооружение новых патрульных катеров, подразделения ССО ВМС стали привлекаться для борьбы с терроризмом (рис. 7 и 8) и незаконным оборотом наркотиков.

Высокопрофессиональная специальная и техническая подготовка, современное вооружение, постоянно совершенствующаяся военная техника и тактика действий в различных условиях обстановки позволяют личному составу ССО ВМС, судя по оценкам опыта их боевого применения командованием, эффективно решать поставленные задачи в экстремальных ситуациях.

Справочные данные

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США

В таблице указаны бортовой номер, наименование и год ввода корабля в боевой состав. Жирным шрифтом выделены имена кораблей, давшие название типу. Звездочка (*) после имени корабля означает, что он входит в состав сил экстренного резерва. Префикс «Т» перед буквенным индексом бортового номера указывает на принадлежность к командованию морских перевозок (КМП). Для танкеров и транспортов КМП в третьей графе указан год, в котором судно было зафрахтовано у частной компании. Используемые сокращения: УРО – управляемое ракетное оружие, МТС – минно-тральные силы. Данные приведены по состоянию на 1.07.99.

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
Атомные ракетные подводные лодки			SSN 750	Ньюпорт-Ньюс	1989
SSBN 726	Огайо	1981	SSN 751	Сан-Хуан	1990
SSBN 727	Мичиган	1982	SSN 752	Пасадена	1989
SSBN 728	Флорида	1983	SSN 753	Олбани	1990
SSBN 729	Джорджия	1984	SSN 754	Топека	1989
SSBN 730	Генри М. Джексон	1984	SSN 755	Майами	1990
SSBN 731	Алабама	1985	SSN 756	Скрэнтон	1991
SSBN 732	Аляска	1986	SSN 757	Александрия	1991
SSBN 733	Невада	1986	SSN 758	Эшвилл	1991
SSBN 734	Теннесси	1988	SSN 759	Джефферсон-Сити	1992
SSBN 735	Пенсильвания	1989	SSN 760	Аннаполис	1992
SSBN 736	Западная Вирджиния	1990	SSN 761	Спрингфилд	1993
SSBN 737	Кетуки	1991	SSN 762	Коламбус	1993
SSBN 738	Мэриленд	1992	SSN 763	Санта-Фе	1994
SSBN 739	Небраска	1993	SSN 764	Бойс	1992
SSBN 740	Род Айленд	1994	SSN 765	Монпелье	1993
SSBN 741	Мэн	1995	SSN 766	Шарлот	1994
SSBN 742	Вайоминг	1996	SSN 767	Хэмптон	1993
SSBN 743	Луизиана	1997	SSN 768	Хартфорд	1994
Атомные многоцелевые подводные лодки			SSN 769	Толедо	1995
SSN 21	Сивулф	1997	SSN 770	Таксон	1995
SSN 22	Коннектикут	1998	SSN 771	Колумбия	1995
SSN 666	Хокбилл (Стерджен)	1971	SSN 772	Гринвилл	1996
SSN 683	Парч	1974	SSN 773	Шайен	1996
SSN 686	Л. Мендел Риверс	1975	Атомные многоцелевые авианосцы		
SSN 642	Камехамеха (Б. Франклин)	1965	CVN 65	Энтерпрайз	1961
SSN 688	Лос-Анджелес	1976	CVN 68	Нимитц	1975
SSN 690	Филадельфия	1977	CVN 69	Дуайт Д. Эйзенхауэр	1977
SSN 691	Мемфис	1977	CVN 70	Карл Винсон	1982
SSN 698	Бремертон	1981	CVN 71	Теодор Рузвельт	1986
SSN 699	Джексонвилл	1981	CVN 72	Абрахам Линкольн	1989
SSN 700	Даллас	1981	CVN 73	Джордж Вашингтон	1992
SSN 701	Ла-Холья	1981	CVN 74	Джон С. Стеннис	1995
SSN 705	Корпус Кристи	1983	CVN 75	Гарри С. Трумэн	1998
SSN 706	Албукерке	1983	Многоцелевые авианосцы		
SSN 707	Портсмут	1983	CV 63	Китти Хок	1961
SSN 708	Миннеаполис-Сент-Пол	1984	CV 64	Констеллейшн	1961
SSN 709	Хаймэн Г. Риквер	1984	CV 67	Джон Ф. Кеннеди *	1968
SSN 710	Огаста	1985	Крейсера УРО		
SSN 711	Сан-Франциско	1981	CG 47	Тикондерога	1983
SSN 713	Хьюстон	1982	CG 48	Йорктаун	1984
SSN 714	Норфолк	1983	CG 49	Винсенс	1985
SSN 715	Баффало	1983	CG 50	Вэлли Фордж	1986
SSN 716	Солт-Лейк-Сити	1984	CG 51	Томас С. Гейтс	1987
SSN 717	Олимпия	1984	CG 52	Банкер Хилл	1986
SSN 718	Гонолулу	1985	CG 53	Мобайл Бей	1987
SSN 719	Провиденсе	1985	CG 54	Энтизтам	1987
SSN 720	Питсбург	1985	CG 55	Лейте Галф	1987
SSN 721	Чикаго	1986	CG 56	Сан Джасинто	1988
SSN 722	Ки-Уэст	1987	CG 57	Лейк Чемплейн	1988
SSN 723	Оклахома-Сити	1988	CG 58	Филиппин Си	1989
SSN 724	Луисвилл	1988	CG 59	Принстон	1989
SSN 725	Хелена	1987	CG 60	Норманди	1989

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
CG 61	Монтерей	1990	Фрегаты УРО		
CG 62	Ченселлорсвилл	1989	FFG 8	Макинерни (Оливер Х. Перри)	1979
CG 63	Коупенс	1991	FFG 9	Уодсуорт *	1980
CG 64	Гегтисберг	1991	FFG 11	Кларк *	1980
CG 65	Чосин	1991	FFG 12	Джордж Филип *	1980
CG 66	Хью Сити	1991	FFG 13	Сэмьюел Элиот Морисон *	1980
CG 67	Шайло	1992	FFG 14	Сайдс *	1981
CG 68	Анцио	1992	FFG 15	Эстосин *	1981
CG 69	Виксбург	1992	FFG 28	Бун *	1982
CG 70	Лейк Эри	1993	FFG 29	Стефен У. Гроувз *	1982
CG 71	Кейп Сент Джордж	1993	FFG 30	Рейд *	1983
CG 72	Велла Галф	1993	FFG 32	Джон Л. Холл	1982
CG 73	Порт Ройал	1994	FFG 33	Джаррет	1983
Эсминцы УРО			FFG 36	Андервуд	1983
DDG 51	Орли Берк	1991	FFG 37	Кроммелин	1983
DDG 52	Бэрри	1992	FFG 38	Куртс *	1983
DDG 53	Джон Пол Джонс	1993	FFG 39	Дойл	1983
DDG 54	Куртис Уилбур	1994	FFG 40	Хэлибертон	1984
DDG 55	Стаут	1994	FFG 41	Маккласки	1983
DDG 56	Джон С. Маккейн	1994	FFG 42	Клакринг	1983
DDG 57	Митчер	1994	FFG 43	Тэч	1984
DDG 58	Лабун	1995	FFG 45	Де Уэрт	1983
DDG 59	Рассел	1995	FFG 46	Рентц	1984
DDG 60	Пол Хэмилтон	1995	FFG 47	Николас	1984
DDG 61	Рэмедж	1995	FFG 48	Вандегрифт	1984
DDG 62	Фитцджеральд	1995	FFG 49	Роберт Г. Брэдли	1984
DDG 63	Стетем	1995	FFG 50	Тейлор	1984
DDG 64	Карни	1996	FFG 51	Гэри	1984
DDG 65	Бенфолд	1996	FFG 52	Карр	1985
DDG 66	Гонзалес	1996	FFG 53	Хауес	1985
DDG 67	Коул	1996	FFG 54	Форд	1985
DDG 68	Салливанс	1997	FFG 55	Элрод	1985
DDG 69	Милиус	1996	FFG 56	Симпсон	1985
DDG 70	Холпер	1997	FFG 57	Рубен Джеймс	1986
DDG 71	Росс	1997	FFG 58	Сэмюел Б. Робертс	1986
DDG 72	Мэхэн	1998	FFG 59	Кауфман	1987
DDG 73	Дикейтор	1998	FFG 60	Родни М. Дэвис	1987
DDG 74	Макфол	1998	FFG 61	Ингрэм	1989
DDG 75	Дональд Кук	1998	Патрульные корабли		
DDG 76	Хиггинс	1999	PC 1	Циклон	1993
DDG 78	Портер	1999	PC 2	Темпест	1993
Эсминцы			PC 3	Харрикейн	1993
DD 963	Спрюенс	1975	PC 4	Монсун	1994
DD 964	Пол Ф. Фостер	1976	PC 5	Тайфун	1994
DD 965	Кинкейд	1976	PC 6	Сирокко	1994
DD 966	Хьюитт	1976	PC 7	Скуолл	1994
DD 967	Эллиот	1976	PC 8	Зефир	1994
DD 968	Артур В. Рэдфорд	1977	PC 9	Чинук	1995
DD 969	Петерсон	1977	PC 10	Файерболт	1995
DD 970	Кэрон	1977	PC 11	Уирлуинд	1995
DD 971	Дэвид Р. Рэй	1977	PC 12	Тандерболт	1995
DD 972	Олдендорф	1978	PC 13	Шамал	1996
DD 973	Джон Янг	1978	Штабные корабли		
DD 975	О'Брайен	1977	LCC 19	Блю Ридж	1970
DD 977	Бриско	1978	LCC 20	Маунт Уитни	1971
DD 978	Стамп	1978	AGF 3	Ла-Саль (Релей)	1964
DD 980	Музбраггер	1978	AGF 11	Коронадо (Остин)	1970
DD 981	Джон Хэнкок	1979	Универсальные десантные корабли		
DD 982	Николсон	1979	LHA 1	Тарава	1976
DD 985	Кашинг	1979	LHA 2	Сайпан	1977
DD 987	О'Бэннон	1979	LHA 3	Белью Вуд	1978
DD 988	Торн	1980	LHA 4	Нассау	1979
DD 989	Дейо	1980	LHA 5	Пелелью	1980
DD 991	Файф	1980	LHD 1	Уосп	1989
DD 992	Флетчер	1980			
DD 997	Хэйлер	1983			

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
LHD 2	Эссекс	1992	Транспорты спецоружия и боеприпасов		
LHD 3	Кирсейдж	1993	T-AE 26	Килауза	1968
LHD 4	Боксер	1995	T-AE 27	Багг	1968
LHD 5	Батаан	1997	T-AE 28	Санта-Барбара	1970
LHD 6	Бон Ом Ричард	1998	T-AE 32	Флинт	1971
Десантно-вертолетные корабли-доки			T-AE 33	Шаста	1972
LPD 4	Остин	1965	T-AE 34	Маунт-Бейкер	1972
LPD 5	Огден	1965	T-AE 35	Кыска	1972
LPD 6	Дулут	1965	Универсальные транспорты снабжения		
LPD 7	Кливленд	1967	AOE 1	Сакраменто	1964
LPD 8	Дюбюк	1967	AOE 2	Кэмден	1967
LPD 9	Денвер	1968	AOE 3	Сизтл	1969
LPD 10	Джуно	1969	AOE 4	Детройт	1970
LPD 12	Шривпорт	1970	AOE 6	Саплай	1994
LPD 13	Нэвилл	1970	AOE 7	Рейнер	1995
LPD 14	Трентон	1971	AOE 8	Арктик	1995
LPD 15	Понс	1971	AOE 10	Бридж	1998
Десантные транспорты-доки			Транспорты снабжения		
LSD 36	Энкоридж	1969	T-AFS 3	Ниагара-Фолз (Марс)	1967
LSD 38	Пенсакола	1971	T-AFS 5	Конкорд	1968
LSD 39	Маунт-Вернон	1972	T-AFS 7	Сан-Хосе	1970
LSD 41	Уитби-Айленд	1985	T-AFS 8	Сириус	1966
LSD 42	Германтаун	1986	T-AFS 9	Слика	1967
LSD 43	Форт-Макгенри	1987	T-AFS 10	Сатурн	1967
LSD 44	Ганстон Холл	1989	Танкеры-заправщики		
LSD 45	Комсток	1990	AO 178	Мононгахела (Симаррон)	1981
LSD 46	Тортуга	1990	T-AO 187	Генри Дж. Кайзер	1986
LSD 47	Рашмор	1991	T-AO 193	Уолтер С. Диль	1988
LSD 48	Эшленд	1992	T-AO 194	Джон Эрикссон	1991
LSD 49	Харперс Ферри	1995	T-AO 195	Лерой Грумман	1989
LSD 50	Картер Холл	1995	T-AO 196	Канава	1991
LSD 51	Оук Хилл	1996	T-AO 197	Пекос	1990
LSD 52	Перл-Харбор	1998	T-AO 198	Биг Хорн	1992
Танкодесантные корабли			T-AO 199	Типпеканоз	1993
LST 1184	Фредерик (Ньюпорт) *	1970	T-AO 200	Гваделупа	1992
LST 1194	Лемур Каунти *	1971	T-AO 201	Патаксент	1995
Корабль управления МТС			T-AO 202	Юкон	1994
MCS 12	Инчон (Иводзима) *	1970	T-AO 203	Ларами	1996
Минно-тральные корабли			T-AO 204	Раппаханок	1995
MCM 1	Эвнджер *	1987	Плавбазы подводных лодок		
MCM 2	Дефендер *	1989	AS 33	Саймон Лейк	1964
MCM 3	Сентри *	1989	AS 39	Эмори С. Лэнд	1979
MCM 4	Чемпион *	1991	AS 40	Фрэнк Кейбл	1980
MCM 5	Гардиен	1989	AS 41	Макки	1981
MCM 6	Девастейтор	1990	Спасательные суда		
MCM 7	Пэтриот	1991	ARS 50	Сейфгард	1985
MCM 8	Скаут	1990	ARS 51	Грасп	1985
MCM 9	Пионер	1992	ARS 52	Сэлвор	1986
MCM 10	Уорриер	1993	ARS 53	Грэплл	1986
MCM 11	Гладиатор	1993	Океанские буксиры		
MCM 12	Ардент	1994	T-ATF 167	Наррагансет (Поухатан)	1979
MCM 13	Декстроус	1994	T-ATF 168	Катауба	1980
MCM 14	Чиф	1994	T-ATF 169	Навахо	1980
MHC 51	Оспри	1993	T-ATF 170	Мохок	1980
MHC 52	Херон *	1994	T-ATF 171	Сиу	1981
MHC 53	Пеликан *	1995	T-ATF 172	Апач	1981
MHC 54	Робин *	1996	Корабли гидроакустической разведки		
MHC 55	Ориоль *	1995	T-AGOS 1	Сталворт	1984
MHC 56	Кингфишер	1996	T-AGOS 7	Индомитгбл	1985
MHC 57	Корморант *	1997	T-AGOS 8	Привейл	1986
MHC 58	Блэк Хок *	1996	T-AGOS 9	Эссертив	1986
MHC 59	Фалкон *	1996	T-AGOS 12	Боулд	1989
MHC 60	Кардинал *	1997	T-AGOS 16	Кейпелбл	1989
MHC 61	Рейвен *	1998	T-AGOS 19	Викторисес	1991
MHC 62	Шрайк *	1999	T-AGOS 20	Эйбл	1992

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
T-AGOS 21	Эффектив	1993	T-AKR 310	Уотсон	1998
T-AGOS 22	Лойял	1993	T-AKR 311	Сислер	1999
Океанографические суда			T-AKR 312	Даль	1999
AGOR 14	Мелвилл	1969	Танкеры КМП		
AGOR 15	Норр	1970	T-AOT 181	Потомак	1964
AGOR 21	Джайа		T-AOT 1122	Пол Бак	1985
AGOR 23	Томас Г. Томпсон	1991	T-AOT 1121	Гас В. Дарнелл	1985
AGOR 24	Роджер Ревилл	1996	T-AOT 1123	Сэмыюел Л. Кобб	1985
AGOR 25	Атлантик	1997	T-AOT 1124	Ричард Г. Маттисон	1986
AGOR 26	Рональд Х. Браун	-	T-AOT 1125	Лоуренс Х. Гианелла	1986
AGOR 27	-		T-AOT 5075	Американ Оспри	1988
Гидрографические суда			T-AOT 9101	Петерсберг	-
T-AGS 26	Силас Бент	1965	Суда заблаговременного складирования		
T-AGS 27	Кейн	1967	T-AK 322	Баффало Солджер	1996
T-AGS 45	Уотерс	1993	T-AK 2046	Острел Рейнбоу	1984
T-AGS 51	Джон Макдоннел	1991	T-AK 2049	Грин Вэлли	1974
T-AGS 52	Литтлхейлз	1993	T-AK 2062	Американ Корморан	1982
T-AGS 60	Патфайндер	1994	T-AK 2064	Грин Харбор	1981
T-AGS 61	Самнер	1995	T-AK 3000	Льюис Дж. Ходж	1984
T-AGS 62	Боудич	1996	T-AK 3001	Уильям Б. Бо	1984
T-AGS 63	Хенсон	1998	T-AK 3002	Джеймс Андерсон	1985
Корабли измерительного комплекса			T-AK 3003	Александр Боннимен	1985
T-AGM 23	Обзервейшн Айленд	1953	T-AK 3004	Франклин Дж. Филлипс	1985
Кабельное судно			T-AK 3005	Матей Коцак	1984
T-ARC 7	Зевс	1984	T-AK 3006	Юджин Обрегон	1985
Госпитальные суда			T-AK 3007	Стефен У. Плесс	1985
T-AH 19	Мерси	1987	T-AK 3008	Джон П. Бобо	1985
T-AH 20	Комфорт	1987	T-AK 3009	Диузэйн Т. Уильямс	1985
Исследовательское судно			T-AK 3010	Балдомеро Лопес	1985
T-AG 195	Хэйес	1971	T-AK 3011	Джек Луммус	1986
Опытные подводные лодки			T-AK 3012	Уильям Р. Баттон	1986
AGSS 555	Долфин	1969	T-AK 3016	Рой М. Уит	1999
NR 1	-	1969	T-AK 4296	Стивен Л. Беннет	1997
Транспорты КМП			T-AK 5089	Кэлвин П. Титус	1994
T-AKR 287	Алгол	1981	T-AK 5091	Эрик Г. Гибсон	1994
T-AKR 288	Беллатрикс	1981	T-AKB 924	Джеб Стюарт	1992
T-AKR 289	Денебола	1981	T-AKR 295	Шугарт	1996
T-AKR 290	Поллукс	1981	T-AKR 297	Яно	1997
T-AKR 291	Альтаир	1982	T-AKR 299	Содерман	1997
T-AKR 292	Регулус	1981	T-AKR 296	Гордон	1996
T-AKR 293	Капелла	1982	T-AKR 298	Джиллиленд	1997
T-AKR 294	Антарес	1982	T-AVB 3	Райт	1986
T-AKR 300	Боб Хоуп	1998	T-AVB 4	Куртис	1987
T-AKR 301	Фишер	1998	T-AK 2050	Грин Вэйв	1988
T-AKR 302	Сий	1999	-	Грин Ридж	1997

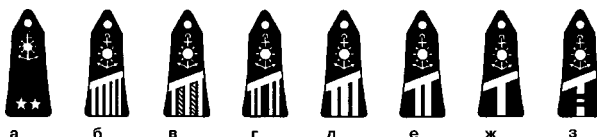
Зарубежное военное обозрение № 7, 1999 год

Справочные данные

ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

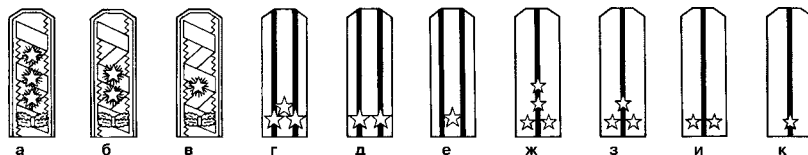
(Продолжение. Начало см. №2-6, 1999 год)

Кот-д'Ивуар (Marine Ivoirienne)



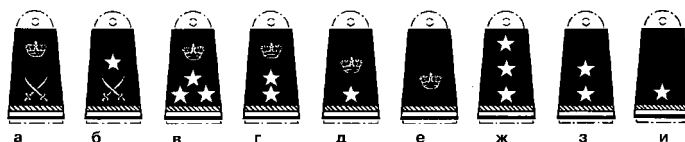
а: *Contre-Amiral* – контр-адмирал; **б:** *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; **в:** *Capitaine de Frégate* – капитан 2 ранга;
г: *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; **д:** *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; **е:** *Enseigne de Vaisseau de 1re Classe* – лейтенант;
ж: *Enseigne de Vaisseau de 2e Classe* – младший лейтенант; **з:** *Aspirant* – мичман
Золотые на черном. Капитан 2 ранга – золотые и серебряные на черном. Звезды – серебряные.

Куба (Marina de Guerra Revolucionaria)



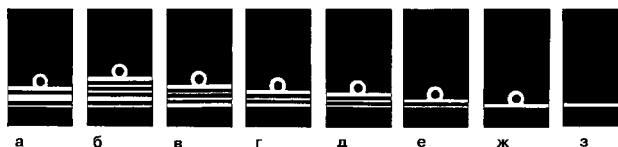
а: *Almirante* – адмирал; **б:** *Vicealmirante* – вице-адмирал; **в:** *Contraalmirante* – контр-адмирал; **г:** *Capitán de Navio* – капитан 1 ранга;
д: *Capitán de Fregata* – капитан 2 ранга; **е:** *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; **ж:** *Teniente de Navio* – капитан-лейтенант;
з: *Teniente de Fregata* – старший лейтенант; **и:** *Teniente de Corbeta* – лейтенант; **к:** *Alférez* – младший лейтенант
Просветы черные. У адмиралов – золотые звезды на синей подложке.

Кувейт



а: *Fariq* – вице-адмирал; **б:** *Liva'* – контр-адмирал; **в:** *'Amid* – коммодор; **г:** *'Aqid* – капитан 1 ранга; **д:** *Muqaddam* – капитан 2 ранга;
е: *Ra'id* – капитан 3 ранга; **ж:** *Naqib* – капитан-лейтенант; **з:** *Mulazim Awwal* – лейтенант; **и:** *Mulazim* – младший лейтенант
Обычно золотые на желто-коричневом. Могут быть золотые на темно-зеленом или темно-синем.

Латвия (Latvijas Jūras Spēki)



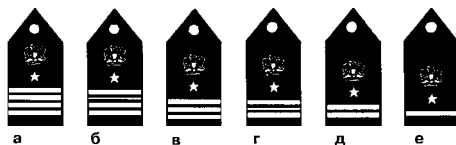
а: *Admirālis* – адмирал; **б:** *Jūraskapteinis* – капитан 1 ранга; **в:** *Komandkapteinis* – капитан 2 ранга; **г:** *Kapteinis* – капитан 3 ранга;
д: *Kapteinleintants* – капитан-лейтенант; **е:** *Virslieinants* – старший лейтенант; **ж:** *Leitnants* – лейтенант; **з:** *Virsniekvietnieks* – мичман

Ливан



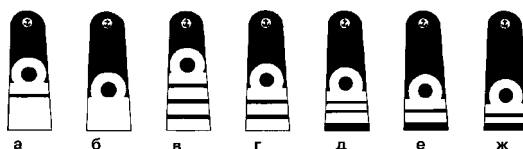
а: *'Imad* – вице-адмирал; **б:** *Liva'* – контр-адмирал; **в:** *'Amid* – коммодор; **г:** *'Aqid* – капитан 1 ранга; **д:** *Muqaddam* – капитан 2 ранга;
е: *Ra'id* – капитан 3 ранга; **ж:** *Ra'is* – капитан-лейтенант; **з:** *Mulazim Awwal* – лейтенант; **и:** *Mulazim* – младший лейтенант
Золотые на черном.

Ливия



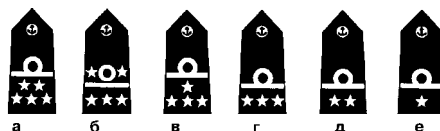
а: *'Aqid* – капитан 1 ранга; **б:** *Muqaddam* – капитан 2 ранга; **в:** *Ra'id* – капитан 3 ранга; **г:** *Naqib* – капитан-лейтенант;
д: *Mulazim Awwal* – лейтенант; **е:** *Mulazim* – младший лейтенант
 Золотые на синем.

Литва (Karines Jūru Pajegos)



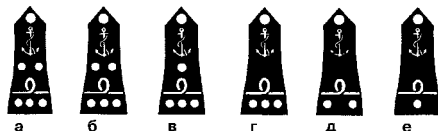
а: *Kontradmirolas* – контр-адмирал; **б:** *Komandoras* – коммодор; **в:** *Komandoras-Leitenantas* – капитан 1 ранга; **г:** *Jūru Kapitonas* – капитан 2 ранга; **д:** *Kapitonas-Leitenantas* – капитан 3 ранга; **е:** *Jūru Vyresnysis Leitenantas* – капитан-лейтенант; **ж:** *Jūru Leitenantas* – лейтенант
 Золотые на черном.

Мавритания (Marine Mauritanienne)



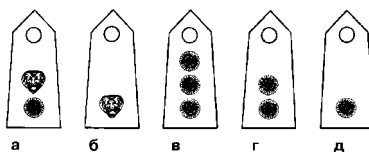
а: *Colonel* – полковник; **б:** *Lieutenant Colonel* – подполковник; **в:** *Major* – майор; **г:** *Captain* – капитан; **д:** *Lieutenant* – лейтенант;
е: *2nd Lieutenant* – младший лейтенант
 Золотые на синем или зеленом. У подполковника две серебряные звезды над нашивкой.

Мадагаскар (Malagasy Republic Marine)



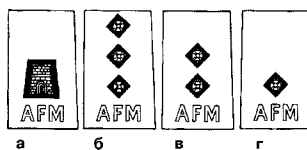
а: *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; **б:** *Capitaine de Frégate* – капитан 2 ранга; **в:** *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; **г:** *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; **д:** *Enseigne de Vaisseau 1re Classe* – лейтенант; **е:** *Enseigne de Vaisseau 2e Classe* – младший лейтенант
 Золотые на черном. У капитана 2 ранга два верхних диска серебряные.

Малави



а: *Lieutenant Colonel* – подполковник; **б:** *Major* – майор; **в:** *Captain* – капитан; **г:** *Lieutenant* – лейтенант; **д:** *2nd Lieutenant* – младший лейтенант
 Черные на хаки.

Мальта



а: *Major* – майор; **б:** *Captain* – капитан; **в:** *Lieutenant* – лейтенант; **г:** *2nd Lieutenant* – младший лейтенант
 Белые на темно-синем.

(Продолжение следует)

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

ПОСТАВКИ ЗРК «МИСТРАЛЬ» ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ ВЕНГРИИ

ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ вооруженных сил Венгрии начались поставки зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Мистраль», заказанных у европейского консорциума «Матра – Бритиш аэроспейс» в начале 1998 года. Западные эксперты отмечают, что этот консорциум выиграл объявленный венгерским правительством конкурс, в котором участвовала 31 фирма. Контрактом предусматривается поставка девяти мобильных командных пунктов МСР (Mistral Coordination Posts, рис. 1) и 45 комплексов сдвоенных пусковых установок, которые монтируются на шасси автомобилей «Унимог» (колесная формула 4 x 4) немецкой фирмы «Мерседес – Бенц». Этот заказ, по сообщению зарубежных СМИ, считается самым крупным после того, как руководители Венгрии, Польши и Чехии объявили о намерении вступить в Североатлантический альянс. К реализации контракта привлекается венгерское предприятие «Арсенал», участвующее в сборке комплекса пусковых установок (КПУ) «Атлас» (рис. 2), закупаемых ЗРК.

КПУ «Атлас» обеспечивает возможность установ-

Зарубежные СМИ отмечают, что Венгрия является первым заказчиком мобильных командных пунктов МСР, разработанных консорциумом в инициативном порядке с целью повышения боевой эффективности ЗРК. Эта система предназначена для обеспечения управления до 11 стандартных ПЗРК «Мистраль» или комплексов пусковых установок «Атлас», а также комбинации этих систем и легких зенитных орудий. Информация о цели передается с командного пункта МСР на аппаратуру «Аида», размещенную на КПУ «Атлас», или на ПЗРК. Это обеспечивает ускорение процесса наведения ЗУР на цель. Аппаратура мобильного пункта управления смонтирована внутри фургона автомобиля и может работать автономно от вспомогательной силовой установки. МСР оснащен станцией разведки целей SpA2D итальянской фирмы «Контравес» и оборудован рабочим местом для одного оператора. Командный пункт может работать как в автономном режиме, так и в составе системы C³I (Command, Control, Communication and Intelligence), или получать целеуказания от внешних источни-



Рис. 1. Мобильный командный пункт МСР

ки на нем шести ЗУР и размещается на базе автомобиля. Однако конструкция комплекса пусковых установок предполагает возможность его демонтажа и транспортировки в виде трех отдельных модулей. На нем также предусматривается монтаж аппаратуры системы опознавания «свой – чужой» и тепловизионной станции.



Рис. 2. Комплекс пусковых установок «Атлас»

ков. Максимальная дальность обнаружения РЛС составляет 17 – 28 км. При этом может обеспечиваться сопровождение до 200 воздушных объектов.

Комплексы «Мистраль» стали первыми ЗРК западного образца, которыми планируется переоснастить вооруженные силы Венгрии.

Полковник А. Горелов

К ОБСТАНОВКЕ НА ЮГЕ ЛИВАНА

ОДИН ИЗРАИЛЬСКИЙ ОФИЦЕР погиб и один ранен в ночь с 9 на 10 июня 1999 года на юге Ливана. 21-летний лейтенант Рон Келлер получил смертельное ранение, когда его подразделение в ходе рейда столкнулось с отрядом движения «Хезболлах». О потерях южноливанских партизан не сообщается. Был ранен также солдат произраильской «Армии Южного Ливана» (АЮЛ). В это же время в Южном Ливане потерпел крушение боевой вертолет ВВС Израиля. Оба пилота не пострадали и были эвакуированы другим вертолетом.

В ответ израильская авиация девять раз за сутки атаковала позиции проиранской шиитской организации «Хезболлах» на юге Ливана. Как стало известно, ударам с воздуха подверглись районы Иклим ат-Туфах, Укмата и Кфар-Хуна, расположенные вблизи так называемой «зоны безопасности».

С начала этого года в Южном Ливане от рук боевиков «Хезболлах» десять израильтян погибли и 28 получили ранения.

В 1985 году Израиль создал на юге Ливана «зону безопасности» с целью защиты северных районов

страны от проникновения бойцов ливанского сопротивления. Контролировать зону Израилю помогает «Армия Южного Ливана», насчитывающая в своих рядах около 2,5 тыс. военнослужащих.

Новая вспышка боевых действий произошла после того, как 9 июня министр обороны Израиля Моше Аренс встретился на юге Ливана с командующим АЮЛ Антуаном Лахадом, который выразил свои опасения по поводу заявления избранного премьер-министра Израиля Эхуда Барака о намерении вывести израильские войска из Южного Ливана в течение года.

О существовании плана вывода израильских войск из Южного Ливана, который будет проводиться в два этапа за шесть месяцев, сообщили ливанские источники. Согласно плану, первый этап начнется через три месяца после ухода «Армии Южного Ливана» из района Джеззина (он был завершен к 3 июня 1999 года). В ходе второго этапа израильские войска будут отведены из центрального сектора «зоны безопасности» за международно признанную израильско-ливанскую границу. Эти же источники указали, что с планом ознакомлен, в частности, бывший госсекретарь США Джеймс Бейкер. По мнению некоторых ливанских дипломатов, одна из целей этого плана – разжигание войны между ливанским сопротивлением и АЮЛ.

Члены «Армии Южного Ливана» призвали правительство Израиля помочь им создать автономное правительство на юге Ливана до того, как Израиль начнет выводить свои войска из этого района.

«Израиль должен позволить местному населению в Южном Ливане создать временное правительство», – заявил Чарбель Баракат, представитель внешнеполитического отдела АЮЛ. Баракат в составе делегации АЮЛ прибыл в Израиль с целью попросить удовлетворить их просьбу до того, как новый премьер-министр Израиля Барак официально займет свой пост в начале июля.

Барак обещал вывести израильские войска из буферной зоны в Южном Ливане в течение года. Это должно стать частью более широких усилий по установлению мира с Сирией. По мнению Бараката, если Израиль уйдет из Южного Ливана без твердого обещания обеспечить безопасность для трех тысяч бойцов АЮЛ, члены их семей и тысячи сторонников подвергнутся репрессиям со стороны ливанских властей и исламистской организации «Хезболлах», действующей при поддержке Сирии. «Произойдет этническая чистка, как в Косово, если Израиль покинет нас. Израиль должен помнить, что у него имеются обязательства в отношении нас. Мы были верными союзниками», – отметил Баракат.

АЮЛ стала союзником Израиля в 1978 году, когда израильская армия впервые вторглась в Ливан для борьбы с палестинскими организациями в этой стране. Израильское правительство обещало обеспечить безопасность для членов АЮЛ и их сторонников в случае ухода из Южного Ливана, но так и не объяснило, как это будет сделано.

Капитан И. Тушин

ПЛАНЫ УКРЕПЛЕНИЯ ВВС СЛОВАКИИ

РУКОВОДСТВО Словакии объявило о планах закупки до 60 легких штурмовиков и учебно-тренировочных самолетов, а также о намерении модернизировать ударные вертолеты Ми-24 (см. рисунок). Зарубежные эксперты связывают стремление правительства этого государства укрепить национальные ВВС с его желанием присоединиться к Североатлантическому альянсу. В качестве вариантов военные специалисты Словакии пред-



полагают оценить боевые возможности и рассмотреть целесообразность приобретения самолетов MB339 (изготовитель фирма «Аэрмакки», Италия), L-159 («Аэро водоходы», Чехия), «Хок» («Бритиш аэроспейс», Великобритания), а также Як-130 рос-

сийского производства. Зарубежные СМИ сообщают, что руководство страны намерено принять решение о выборе типа летательного аппарата к концу 1999 года. При этом будет учитываться возможность участия национальных предприятий в их производстве. Всего планируется закупить 12 двухместных самолетов в конфигурации, обеспечивающей подготовку летного состава, и до 48 машин в варианте, предназначенном для нанесения ударов по наземным целям.

Что касается модернизации вертолетов Ми-24, то сообщается о планах усовершенствования примерно 35 машин. В частности, предполагается оснастить их новыми системой управления оружием, автопилотом, ИК станцией переднего обзора, аппаратурой навигации и связи, системой противотанкового вооружения, а также повысить управляемость несущего винта.

В соответствии с имеющимися планами руководство военного ведомства Словакии предполагает приступить к выводу из боевого состава национальных военно-воздушных сил учебно-тренировочных самолетов L-29 и L-39 со следующего года, а истребителей-бомбардировщиков Су-22, Су-25 и МиГ-21 в самое ближайшее время. При этом считается, что состоящие на вооружении национальных ВВС 24 истребителя МиГ-29 отвечают современным требованиям, и возможность их замены не рассматривается.

Полковник А. Алексеев

ИЗРАИЛЬСКИЕ ДОБРОВОЛЬЦЫ В СЕРБИИ

ДЕСЯТКИ молодых израильтян воевали в Югославии на стороне сербов. Большинство из этих добровольцев прошло через «горячие точки» в различных регионах мира, прежде чем иммигрировать в Израиль. Как пишет израильская газета «Панорама», некоторые из них являлись чистокровными евреями, другие – евреи «наполовину», остальные выехали в Израиль благодаря еврейским родственникам.

«Мы решили воевать на стороне сербов в Косово в знак признательности за то, что они протянули руку помощи югославским евреям во время Второй мировой войны», – сказал журналисту один из добровольцев. Он отметил, что израильские граждане воюют в Югославии исключительно по собственной инициативе, без какой-либо поддержки правительства. Посольство Югославии в Тель-Авиве также отрицает свою причастность к выезду израильтян в эту страну для участия в боевых действиях. «Никто из израильтян не обращался к нам за визой для поездки в Югосла-

вию в качестве добровольца», – утверждает посол СРЮ М. Стефанович.

По словам одного из добровольцев, сербы нуждаются не просто в солдатах, а специалистах. Он сам прошел через войну и помогает сербам в качестве водителя, умеющего управлять грузовиком в тяжелых горных условиях и под обстрелом. Один раз он уже был ранен, но после лечения вернулся в армию. «Я здесь не для того, чтобы лежать в больнице, а чтобы воевать», – сказал израильский юноша.

Правительство Израиля занимает нейтральную позицию в югославском конфликте. Вместе с тем в израильском обществе преобладают просербские настроения. Это вызвано тем, что еврейское государство находится практически в том же положении, что и Сербия. Правда, в отличие от Югославии на стороне Израиля в конфликте с арабами стоят США, и поэтому ему не угрожают натовские бомбардировки.

Майор И. Измайлов

ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЛИКТА МЕЖДУ ЭФИОПИЕЙ И ЭРИТРЕЕЙ

ТЯЖЕЛЫЕ ПОТЕРИ понесли вооруженные силы Эфиопии и Эритреи в результате возобновившихся в июне 1999 года полномасштабных боевых действий на западном и восточном участках их границы. В официальном заявлении МИД Эритреи утверждается, что в период с 10 по 14 июня эритрейскими военнослужащими убито и ранено более 18 тыс. эфиопских солдат, уничтожено четыре самолета МиГ-23, пять танков и один боевой вертолет. По сообщениям из Эфиопии, эритрейская сторона потеряла за период с мая 1998 года убитыми, ранеными и пленными более 21 тыс. военнослужащих. Обе африканские страны продолжают наращивать военное присутствие вдоль спорных участков границы: Эритрея разместила вблизи пограничной реки Мэрэб 16 бригад, Эфиопия дислоцировала в том же районе две дивизии по 20 тыс. чело-

Оба государства приняли план мирного урегулирования, предложенный ОАЕ, предусматривающий вывод эритрейских войск со спорных территорий на границе с Эфиопией и проведение затем мирных переговоров. Однако, по мнению руководства Эритреи, этому должно предшествовать прекращение огня со стороны Эфиопии, что блокирует выполнение достигнутых договоренностей.

Пограничный конфликт между Эритреей и Эфиопией начался в мае 1998 года с занятия эритрейскими войсками нескольких спорных приграничных участков территории. В июне 1998 года бои прекратились и возобновились в феврале 1999 года. Последний раз бои произошли в конце мая 1999 года, когда обе стороны заявили, что вынуждены вступить в сражение, которое было им навязано.

Полковник А. Краснов

О ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЕ США

ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ конгресса США 20 мая 1999 года направила на утверждение в Белый дом законопроект, одобряющий развертывание системы национальной противоракетной обороны (ПРО). В документе провозглашается, что это является официальной политикой, и США приступят к решению поставленных задач, как только они станут технически возможными. Лидеры республиканцев в американском сенате потребовали также от Белого дома представить предложения по изменению Договора по ПРО от 1972 года. Радикальные представители партии заявляют, что договор утратил силу вследствие кардинально изменившейся геополитической ситуации в мире. Стремление создать оборонительный щит они аргументируют появлением ряда стран-изгоев, которые ускоренными темпами разрабатывают собственное

ядерное оружие. Если же администрация Б. Клинтона не сможет договориться с Россией по вопросу о внесении поправок к договору, она имеет полное право его игнорировать. Администрация президента США уже включила в военный бюджет на 1999 финансовый год дополнительно 6,6 млрд долларов (всего 10,5 млрд), предназначенных для разработки в течение пяти лет данной системы ПРО. Она также заявила, что решение о ее развертывании будет принято не раньше 2000 года.

Министерство обороны США планирует приступить к испытаниям противоракет, которые предполагается использовать в национальной системе ПРО. С августа 1999 по июнь 2000 года намечается четыре таких испытания, предусматривающих поражение макетов, имитирующих боеголовки МБР противника.

Полковник А. Александров

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АФГАНИСТАН

* **МЕЖДУ ВОЙСКАМИ** исламского движения «Талибан» и силами Северного альянса в середине 1999 года шли интенсивные бои с применением тяжелой артиллерии приблизительно в 20 км к северу от г. Кабул, где пролегла «линия фронта». Подразделения антиталибанской коалиции периодически подвергали ракетному обстрелу пригороды афганской столицы.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ** оснащения истребителей ПВО «Торнадо-ФЗ» противорадиолокационными ракетами (ППР) класса «воздух – земля» ALARM (Air-Launched Anti-Radiation Missile) фирмы «Матра – Бритиш азроспейс». Как предполагают западные эксперты, ранее уже была проверена возможность установки ПРР ALARM на самолет «Торнадо-ФЗ» в порядке подготовки к проведению боевого дебюта этой системы против сербских средств ПВО в Югославии. В конце мая министерство обороны Великобритании никак не прокомментировало сообщение относительно установки ALARM на истребитель ПВО «Торнадо-ФЗ» – самолет, который ранее не применялся для наземных операций. По сообщениям зарубежных СМИ, принято решение о переоборудовании самолетов этого типа, которое будет осуществляться силами инженерно-технического персонала поскольку ПРР ALARM считается автономной системой в отличие от американской ПРР AGM-88 HARM (High-Speed Anti-Radiation Missile), для нее не потребуется специальная система целеуказания, – необходимо только будет внести изменения в программное обеспечение. ПРР ALARM применялись в 1991 году во время боевых действий в зоне Персидского залива, несмотря на то, что все еще находятся в стадии испытаний. Эта система успешно выполнила все поставленные перед ней задачи: по иракским РЛС и ЗРК было выпущено более 100 ракет. ПРР ALARM может работать в нескольких режимах, в том числе наносить удары как внезапные, так и по заранее заданной программе. Кроме того, если излучающее устройство внезапно прекратило работу, то в ходе полета эта ПРР может перейти в режим ожидания: ракета зависает в заданном районе на парашюте в поисках новых целей.

* **АМЕРИКАНСКИЙ** военно-промышленный консорциум «Рэйтеон» выиграл международный тендер на создание радиолокационной станции (РЛС) нового поколения «Астор» для британских вооруженных сил. Программа разработки оценивается в 1,3 млрд долларов. Как заявил министр обороны Великобритании Джордж Робертсон, РЛС «Астор» предназначена для дальнего обнаружения и сбора информации об инфраструктуре и передвижениях техники в интересах британских вооруженных сил.

ВЕНЕСУЭЛА

* **ВЕНЕСУЭЛЬСКИЕ** ВЛАСТИ отказались удовлетворить просьбу администрации США о разрешении транзитных полетов американских военных самолетов над национальной территорией в целях борьбы с наркобизнесом в регионе. Президент Венесуэлы Уго Чавес и министр иностранных дел республики Хосе Ранхель твердо высказались против транзитных полетов американских разведывательных и боевых машин над территорией страны.

ВЬЕТНАМ

* **СОГЛАШЕНИЕ** о совместном патрулировании морской границы между двумя государствами в районе Таиландского залива подписано в середине июня в ходе рабочего визита во Вьетнам главнокомандующего ВМС королевства. По сообщениям местной печати, это будет первая совместная операция флотов обеих стран после окончательной демаркации спорного участка границы в заливе в августе 1997 года. В дальнейшем предполагается активизация двустороннего взаимодействия в борьбе с морским пиратством и контрабандой наркотиков.

ГВИНЕЯ-БИСАУ

* **ВОЕННАЯ ХУНТА**, захватившая власть в Гвинее-Бисау 7 мая 1999 года после свержения президента этой страны Жоау Бернарду Виейры, будет распущена только после проведения всеобщих выборов 28 ноября этого года. По заявлению представителей военной хунты, свергнутый президент должен предстать перед судом и ответить «за свои преступления».

ГРЕЦИЯ

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО** Греции обратилось к США с просьбой о продаже четырех ударных вертолетов АН-64А «Апач», запасных частей, вспомогательного наземного оборудования, устройств для разбра-

сывания дипольных отражателей, наשלменных прицелов-индикаторов, учебного оборудования и всех сопутствующих таким сделкам средств материально-технической поддержки на общую сумму в 111 млн долларов. Как считают в министерстве обороны США, приобретение американских ударных вертолетов повысит возможности Греции в борьбе с бронетанковой техникой, в том числе в ночное время, обеспечит защиту важнейших объектов и непосредственную авиационную поддержку сухопутных сил. Более того, сделка будет способствовать дальнейшей рационализации и стандартизации вооружений НАТО и не нарушит военного баланса в регионе. Поставка вертолетов будет осуществляться в рамках ограничений, установленных «Законом о контроле за экспортом вооружений». Сейчас на вооружении Греции состоят 20 американских ударных вертолетов «Апач», поэтому поступление в войска новой партии машин не вызовет дополнительных трудностей.

ИЗРАИЛЬ

* **ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ** одного из отрядов ливанского сопротивления – шиитского движения «Амаль» атаковали 18 мая 1999 года позиции израильской армии в центральной части «зоны безопасности» на юге Ливана. По поступившим сообщениям, партизаны использовали при нападении ракетное оружие. Среди военнослужащих оккупационных войск имеется значительное количество раненых. По свидетельству очевидцев, несколько вертолетов доставили пострадавших на территорию Израиля.

* **ИЗРАИЛЬСКИЕ** пограничники обнаружили в июне 1999 года подземный тоннель, ведущий с египетской территории в сектор Газа. В районе пограничного пункта Рафах на узкой полосе земли, отделяющей Газу от Египта и контролируемой Израилем, найдена часть тоннеля длиной 175 м. В подземном сооружении находятся остатки телефонных проводов и деревянных рельсов, которые, предположительно, использовались для передвижения тележек с оружием для палестинцев. Как предполагают израильские СМИ, по этому тоннелю в Египет был переправлен в свое время захваченный палестинцами израильский солдат. Найденный тоннель – самый крупный из уже 26 обнаруженных на стыке границ Израиля, Египта и Газы.

ИНДИЯ

* **В РАМКАХ** российско-индийского контракта самолетами Ан-124 в Индию доставлены два многоцелевых истребителя Су-30МК. В настоящее время они находятся на авиабазе индийских ВВС в г. Пуна, и к их освоению приступил летный и технический персонал национальных военно-воздушных сил. Вскоре в Индию должны быть доставлены еще два истребителя этой модификации, а до конца года ВВС республики получат в дополнение к уже имеющимся на вооружении самолетам шесть истребителей в более совершенном варианте Су-30МКИ. В соответствии с подписанным в ноябре 1996 года в г. Иркутск российско-индийским контрактом на сумму 1,6 млрд долларов республика получит 40 Су-30МК, первые шесть из которых были доставлены сюда в мае 1997 года. Завершение поставок истребителей планируется осуществить в трехлетний период, после чего на индийских предприятиях начнется сборка Су-30МКИ по российской лицензии.

* **С ПОМОЩЬЮ** индийского носителя PSLV-C2 26 мая 1999 года на геосинхронную орбиту успешно выведены три спутника. Основной полезной нагрузкой являлся спутник наблюдения IRS-P4 массой 1 т («Океансат»), предназначенный для исследования океанов. Две дополнительные нагрузки составляли малые спутники «Тубсат-С» (Германия) и «Китсат-3» (Республика Корея). Спутник «Тубсат-С» массой 45 кг разработан компанией DLR и Берлинским техническим университетом. Это третий спутник данной серии. Первые два были запущены в июле 1991 года и январе 1994-го (не считая спутник «Тубсат-N», выведенный на орбиту ракетой «Штиль» в июле 1998 года). На спутнике установлена оптическая аппаратура с разрешением 5 м. Спутник «Китсат-3» массой 110 кг разработан фирмой SaTeReC и предназначен для получения снимков с высоким разрешением, а также для изучения околоземного космического пространства. Бюджет индийского космического агентства ISRO на 1999 – 2000 финансовые годы составляет 421 млн долларов, что на 16 проц. больше, чем в предыдущем финансовом году. Основным направлением работ является масштабная программа по изучению Земли, для реализации которой и был спроектирован носитель PSLV. Запущенный спутник IRS-P4 стал восьмым в данной серии. Следующий спутник (IRS-P5) намечено вывести на орбиту в 2000 году. Он будет оснащен многоспектральной камерой LISS-3 с разрешением 23 м, камерой LISS-4 с разрешением 6 м и широкоугольной камерой AWIFS. В 2001 году предполагается запустить спутник IRS-P6, на котором будет установлена аппаратура с разрешением 2,5 м для проведения картографирования. Последний в этой серии спутник IRS-P7 должен быть запущен в 2002 году. После

этого ISRO планирует приступить к запуску спутников наблюдения Земли нового поколения.

* ЗАКЛЮЧЕН контракт со словацкой фирмой «ZTS тиз мартин» о закупке 42 танковых тягачей VT-72B и с польской компанией «Заклади механисн Бумар-Лабеди» – 43 тягачей WZF-3. Каждая машина обойдется стране в сумму 723,8 тыс. долларов. Танковые тягачи будут поставляться без двигателей, которые планируется устанавливать на отечественных предприятиях. Впоследствии индийскими фирмами по лицензии будет изготовлено 300 – 400 таких машин.

ИОРДАНИЯ

* В НАЧАЛЕ МАЯ 1999 года председатель объединенного комитета начальников штабов Иордании маршал Абдель Хафез Каабна сообщил, что Хашимитское Королевство планирует провести военные учения с рядом арабских стран, в частности с Египтом, Оманом, Йеменом, Объединенными Арабскими Эмиратами, продолжая также выполнять программу военного сотрудничества с США, Великобританией и Францией. В середине мая состоялись совместные иордано-турецкие маневры. Их целью являлось совершенствование подготовки вооруженных сил, ознакомление с техникой, находящейся в вооружении армий, а также обмен опытом и информацией.

ИРАК

* ИРАКСКИЕ власти обвинили Иран в нанесении в июне 1999 года ракетных ударов по одному из расположенных на территории Ирака военных лагерей иранской оппозиции «Организации моджахедов иранского народа» (ОМИН). Ракеты «Сжад» взорвались на базе Ашраф, находящейся в 110 км северо-восточнее г. Багдад, вблизи границы с Ираном. ОМИН, на вооружении которой имеются бронетехника, тяжелая артиллерия и вертолеты, и насчитывающая более 30 тыс. боевиков, располагает на иракской территории 17 лагерями.

* НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ Ирака призвал Совет Безопасности ООН заставить Турцию вывести войска с севера страны, так как иракский парламент расценивает турецкое вторжение как угрозу миру, безопасности и стабильности в регионе. Лига арабских государств также потребовала от Турции вывести свои войска из Ирака и отказаться от решения внутренних проблем за счет приграничных государств. С середины мая 1999 года Анкара проводит в Северном Ираке наземную и воздушную операцию с целью ликвидации находящихся там опорных баз Курдской рабочей партии, которые используются для проведения терактов на турецкой территории.

ИРАН

* ПО УТВЕРЖДЕНИЮ помощника госсекретаря по делам Ближнего Востока Мартина Индика, усилия Ирана по созданию оружия массового поражения и направленность его политики являются главными причинами, по которым «США продолжают выступать против вложения инвестиций в энергетический сектор этой страны». «Мы против участия Ирана в разведке и транспортировке энергетических ресурсов Каспийского бассейна», – заявил он. – Мы также против предоставления международных кредитов Ирану и интеграции в международные экономические институты».

ИРЛАНДИЯ

* ИРЛАНДСКИЙ ВОЕННОСЛУЖАЩИЙ из миротворческих сил ООН в Южном Ливане погиб 31 мая 1999 года. Еще один ирландец получил тяжелые ранения, когда боевики движения «Хезболлах» начали артобстрел позиций израильской армии в «зоне безопасности», а израильтяне в ответ открыли стрельбу из минометов. Это и послужило причиной смерти ирландского солдата – он был убит осколком разорвавшейся мины.

ИСПАНИЯ

* РАЗРАБОТАН новый текст присяги, которая заменит действующую с 1980 года. В ней будут отсутствовать такие выражения, как «защищать во имя Бога и чести суверенитет и независимость Отечества, его единство и территориальную целостность, конституционный порядок» или «отстаивать независимость Родины до последней капли крови». Но появляются новые: «быть на страже Конституции, как основной нормы Государства, и делать все во имя ее сохранения», «отдавать жизнь в защиту Испании». Такой текст присяги вполне соответствует конституции, которая определяет для вооруженных сил страны главную задачу – не только защищать страну, но и действовать строго в рамках Основного закона. Вместе с тем она учитывает новые реалии, сложившиеся в Испании в последние годы, прежде всего ее многонациональный характер. Новый текст присяги одобрен министерством обороны. Теперь он подлежит утверждению в национальном парламенте.

ЙЕМЕН

* США активизируют военное сотрудничество с Йеменом, укрепляя позиции Пентагона на юге Аравийского полуострова. По сведениям из источников в г. Сана, в течение ближайших недель в республику прибудут несколько групп американских военнослужащих, которые присоединятся к находящейся здесь американской военной миссии, открытой в йеменской столице в этом году. Расширение йеменско-американских военных контактов выражается в участившихся визитах в республику американских генералов и проведении совместных военных маневров при участии воинских подразделений США. Они связывают эти действия со стремлением Вашингтона получить доступ к использованию йеменских аэропортов авиацией вооруженных сил в регионе, где сосредоточено около 25 тыс. американских солдат.

КАНАДА

* ПРАВИТЕЛЬСТВО Канады пока не приняло решение об участии в планируемой США разработке национальной системы противоракетной обороны (ПРО), хотя, по мнению экспертов, вопрос стоит только о сроках, когда это будет сделано. Сторонники участия Канады в американской ПРО стремятся убедить правительство в том, что этот шаг укрепит канадско-американские отношения и станет определяющим моментом в стратегическом взаимодействии двух государств. По их мнению, в случае неучастия страны в американской ПРО, США могут отказаться от продления двустороннего соглашения об Объединенном командовании аэрокосмической обороны Северной Америки (НОРАД), что лишит Канаду «ядерного зонтика».

КИТАЙ

* ПЛАНИРУЕТСЯ запустить отечественный пилотируемый космический корабль в начале XXI века, а в первой половине следующего столетия космонавты КНР хотят совершить экспедицию на Луну, сообщила газета «Китайская молодежь».

* ВЫРАЗИЛ серьезную озабоченность Китай в связи с одобрением в Японии пакета законопроектов о японо-американском сотрудничестве в области обороны и предупредил Токио о недопустимости любых попыток «прямым или косвенным образом» включить Тайвань в сферу этого сотрудничества, что явилось бы нарушением суверенитета и территориальной целостности КНР и вмешательством в его внутренние дела.

* СОГЛАСНО докладу конгресса США, КНР в состоянии создать более современное и мобильное ядерное оружие, сопоставимое с американскими аналогами, и провести его первое испытание в 1999 году. В документе делается вывод, что таких результатов Китай смог добиться благодаря тому, что в течение двух десятилетий получал секретную информацию из ядерных лабораторий США.

КОЛУМБИЯ

* ЗАКЛЮЧЕНО соглашение об обучении колумбийских военных в Канаде. По заявлению канадского министра иностранных дел, они будут учиться проведению «операций по поддержанию мира». Однако известие о взаимодействии между военными двух стран критически встречено канадскими и латиноамериканскими правозащитными организациями, обвиняющими правящий в стране режим в нарушении прав человека.

ЛИВИЯ

* ЛИВИЙСКИЙ воинский контингент размещен вдоль границы Уганды с Демократической Республикой Конго (ДРК – бывший Заир) с тем, чтобы содействовать поддержанию мира между этими двумя африканскими странами. Развертывание ливийских миротворцев произведено в рамках соглашения о прекращении огня между Угандой и ДРК, подписанного главами этих государств под патронажем лидера ливийской революции Муамара Каддафи 18 апреля в ливийском городе Сирт.

НИГЕРИЯ

* ВЫСТУПИЛ за создание оборонительного пакта западноафриканских государств для обеспечения мира и безопасности в субрегионе президент Нигерии Олусегун Обасанджо. По его мнению, невозможно говорить об экономическом сотрудничестве и интеграции в Западной Африке без добрососедских отношений с приграничными государствами и в условиях не прекращающихся вооруженных конфликтов в отдельных странах. Речь идет, прежде всего, о нестабильной обстановке в Либерии, гражданской войне в Сьерра-Леоне, военных переворотах в Гвинее-Бисау и Нигере.

* УКАЗОМ президента Нигерии Олусегуна Обасанджо в рамках активной чистки коррумпированной армейской верхушки из воору-

женных сил уволены 30 старших офицеров. Среди них – два бывших командующих западноафриканским миротворческим контингентом (ЭКОМОГ) в Сьерра-Леоне и Либерии, а также бывший командующий штаба обороны генерал Мохамед Абдалла. Другим указом отправлены в отставку 96 офицеров и генералов, которые на протяжении последних 14 лет правления военных занимали политические должности, то есть были министрами или военными губернаторами 36 штатов Нигерийской Федерации. Власти конфисковали также миллионы долларов, которые, как полагают, были похищены из госказны в период правления бывшего диктатора генерала Сани Абачи.

ООН

* РЕФЕРЕНДУМ о будущем Западной Сахары состоится 31 июля 2000 года. Как стало известно, эту дату утвердила 18 мая 1999 года ООН. Предполагалось, что 15 июня возобновится процесс идентификации лиц, которые получат право участвовать в референдуме. Через месяц ООН начнет публикацию временного списка избирательного корпуса. В целом процесс идентификации завершится 30 ноября. С 6 марта 2000 года начнется так называемый переходный период, в ходе которого будут опубликованы окончательные списки избирателей, а сами сахарцы репатрированы в районы нахождения избирательных пунктов. Процесс репатриации должен завершиться 10 июля будущего года. Как объявила ООН, Марокко и Фронт ПОЛИСАРИО согласились с данным календарем подготовки референдума и условиями его проведения. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан рекомендовал Совету Безопасности учредить Миссию Организации Объединенных Наций в Восточном Тиморе (МООНВТ). В представленном Совету докладе генсек ООН отмечает, что МООНВТ займется организацией и проведением намеченного на 8 августа 1999 года всенародного опроса, в ходе которого жители Восточного Тимора должны будут решить, хотят ли они полной независимости для своей территории либо готовы остаться в составе Индонезии на условиях автономии. Затронув аспект состава миссии, К. Аннан отметил, что «в режиме полного развертывания» в нее будут входить 241 сотрудник из разных стран, 420 добровольцев ООН, 280 гражданских полицейских, а также до 4 тыс. сотрудников, набранных на месте.

* ОБЩЕЕ число беженцев, покинувших территорию Косово с марта до июня 1999 года, составляет около 783 тыс. человек. Согласно данным Управления Верховного Комиссара ООН по делам беженцев, большая их часть – 444 тыс. – находится в Албании, 247 тыс. – в Македонии, 69,6 тыс. – в Черногории, 21,7 тыс. человек – в Боснии и Герцеговине.

СЛОВАКИЯ

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ приступило к поиску потенциальных покупателей на 100 танков Т-55 советского производства, которые будут в скором времени сняты с вооружения армии. Планируется продать еще более ста устаревших машин. Общее количество танков снизится с 477 до 240. Кому будет продана устаревшая техника пока не сообщается.

США

* КОМАНДОВАНИЕ ВМС США признало 27 мая 1999 года, что во время учебных стрельб в начале марта на полигоне Пуэрто-риканского острова Вьекес боевой самолет авиации морской пехоты произвел 263 выстрела патронами, содержащими обедненный уран. Такие боеприпасы с урановыми наконечниками разработаны для уничтожения бронетехники. Американские официальные лица заявили, что на стрельбище уже проведены очистные работы. По его словам, никакой угрозы для здоровья нет, хотя удалось найти лишь 57 из 263 гильз. Тем не менее эксперты считают, что даже небольшие дозы урана вредны для человека. Поэтому жители города, где произошел инцидент, должны пройти медицинский осмотр. По данным специалистов, жители о. Вьекес подвергаются воздействию радиоактивных материалов, в связи с чем уровень заболеваемости раком у них почти в два раза выше, чем в среднем у населения Пуэрто-Рико.

* ПОЧТИ ПОЛОВИНА АМЕРИКАНЦЕВ уверены, что Китай представляет собой крайне серьезную угрозу для США. Об этом свидетельствуют опубликованные итоги опроса общественного мнения, проведенного еженедельником «Тайм» совместно с телекомпанией Си-эн-эн в конце мая 1999 года. Источник крайне серьезной угрозы видят в КНР 46 проц. опрошенных. То же самое об Ираке, который совсем еще недавно считался «самым заклятым врагом Америки», говорят 34 проц., а об Иране – 27 проц. Судя по данным опроса, Россию источником очень серьезной угрозы для США считают 24 проц. Более 80 проц. участников опроса уверены, что китайские шпионы и сейчас работают в американских правительственных учреждениях. 64 проц. верят, что через пять лет китайцы обретут возможность обрушить на США град ядерных ракет. Столько же утверждают, что администрация Б. Клинтона недостаточно хорошо охраняла свои военные тайны от китайцев.

* ЗАВЕРШИЛСЯ полет американского МТКК «Дискавери». После почти 10-суточного пребывания на околоземной орбите космический

корабль с интернациональным экипажем из семи человек на борту совершил посадку на космодроме на м. Канаверал (штат Флорида). За всю историю 94 полетов по программе «Спейс шаттл» это 11-й случай ночного приземления. За время экспедиции экипаж МТКК, в состав которого помимо пяти американских астронавтов входили представители России и Канады, выполнил большой объем работ, главная задача заключалась в посещении международной космической станции (МКС). На российского космонавта Валерия Токарева было возложено выполнение наиболее ответственных операций после стыковки с МКС – проверка герметичности и открытие люков, обеспечение входа в МКС и ее расконсервация, а также оценка состояния станции и замена нескольких блоков системы ее электропитания. В общей сложности связка «Дискавери» – МКС существовала на околоземной орбите 6 сут., причем трое из них экипаж МТКК провел на борту станции. За эти дни были осуществлены замены узлов ее электронных систем, перегружено на станцию около 2 т различных грузов и сделано многое для подготовки станции к приему первого постоянного экипажа. Накануне приземления экипаж «Дискавери» выполнил последний пункт научной программы полета: из грузового отсека на околоземную орбиту был запущен легкий научный спутник «Старшайн». Он представляет собой сферу, на поверхности которой размещены 878 маленьких зеркал, и предназначен для изучения влияния солнечной активности на плотность верхних слоев атмосферы планеты. В эксперименте примут участие тысячи учащихся из 18 стран, которым в течение примерно полугодия предстоит фиксировать замедление скорости полета спутника. Затем он выйдет в более плотные слои и сгорит. По оценкам специалистов, работа экипажа «Дискавери» заслуживает отличной оценки. Все пункты сложной программы выполнены.

* ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ конгресса одобрила законопроект о военных расходах на 2000 финансовый год (начинается 1 октября 1999 года) в размере почти 290 млрд долларов, что на 8 млрд больше, чем запрашивал Белый дом. Эти средства будут направлены на производство вооружений, военно-научные исследования, проведение всевозможных операций и другие виды деятельности. Почти 5 проц. от всей суммы предполагается направить на различные выплаты военнослужащим, около 4 млрд долларов – на выполнение оборонных программ, ранее одобренных палатой представителей. Бюджет не предусматривает финансирования миротворческой операции или продолжение военной кампании в Косово.

* ПО МНЕНИЮ экспертов, натовская кампания бомбардировок Югославии подтвердила долгосрочную перспективность систем, использующих для высокоточного наведения на цель компьютерные или лазерные технологии. По оценкам фирмы «Рэйтеон», стоимость новых контрактов, предусматривающих восполнение израсходованных на Балканах высокоточных боеприпасов, может составить около 1 млрд долларов. Компания, по мнению ее экспертов, может получить 420 млн долларов только на переоснастке и модернизации ранее произведенных ею крылатых ракет «Томагавк». На них, в частности, будет установлена бортовая компьютерная система наведения, использующая информацию, поступающую со спутников. «Рэйтеон» также получила заказ на расширение производства буксируемых самолетом ложных целей, отвлекающих на себя огонь систем ПВО.

* ПРОВЕДЕНО первое успешное летное испытание мобильного противоракетного комплекса дальнего перехвата ТХААД (THAAD – Theater High Altitude Area Defense), предназначенного для поражения оперативно-тактических ракет (ОТР, дальность стрельбы до 1 000 км) и баллистических ракет средней дальности (БРСРД, до 3 500 км) на высотах 40 – 150 км и дальностях до 200 км. Противоракета, стартовавшая с полигона Уайт-Сэндз (шт. Нью-Мексико), уничтожила через несколько минут ракету-мишень, представляющую собой модификацию баллистической ракеты «Минитмен-2». Предыдущие испытания ТХААД завершились неудачей. В последний раз запланированное на 25 мая 1999 года испытание было отложено из-за неисправности мишени. Однако, по мнению специалистов, одного успешного пуска недостаточно, чтобы утверждать, что система ТХААД является надежной и недорогостоящей. С начала 90-х годов на ее создание израсходовано 3,9 млрд долларов, общая стоимость системы оценивается в 15 млрд долларов, еще 18 млрд потребуется на ее эксплуатацию в течение 20 лет.

СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

* ЗАКУПЛЕНО два украинских боевых вертолета для повышения боевых возможностей войск, которые существенно снизились за годы гражданской войны. Предполагается, что эти машины были заказаны еще в 1996 году. Вертолеты, скорее всего, будут использоваться правительственными войсками для борьбы с повстанческими отрядами Объединенного революционного фронта.

ТУРЦИЯ

* КРУПНОМАСШТАБНЫЕ учения ВМС страны под условным названием «Дениз курду-99» были проведены в период с 1 по 25 июня 1999 года в акваториях Мраморного, Эгейского морей и Восточного Средиземноморья. В них принимали участие более 90 боевых кораб-

лей турецкого флота, включая эсминцы, фрегаты, подводные лодки, тральщики, а также истребители-бомбардировщики F-4 и F-16 ВВС. В ходе маневров отрабатывались задачи взаимодействия сил в операциях, проводились боевые ракетно-артиллерийские стрельбы, глубинное бомбометание и нанесение воздушных бомбовых ударов по условным целям.

* В СЛУЧАЕ проведения НАТО наземной операции в Югославии Турция может принять в ней участие. По заявлению начальника генерального штаба турецких вооруженных сил, это обуславливается обязательствами страны, предусмотренными членством в Североатлантическом союзе. Турция также объявила о предоставлении двух своих авиабаз в распоряжение блока для использования в боевых действиях, на одной будут дислоцированы 36, на другой – 18 истребителей бомбардировщиков F-15 ВВС США.

* ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ восемь тяжелых транспортных вертолетов для нужд вооруженных сил. Они должны быть оснащены автоматическими системами управления полетом, иметь броневую защиту и большую грузоподъемность (способными перевозить 44 военнослужащих и 2 225 кг различного груза). Пока неизвестно, какая марка вертолета будет поставляться в войска и сумма контракта.

* В РАМКАХ программы модернизации вооруженных сил страна в течение 25 лет планирует ассигновать около 150 млрд долларов. Среди крупнейших проектов, которые намечено реализовать совместно с зарубежными партнерами, производство 1 000 танков на сумму около 5 млрд долларов и 145 ударных вертолетов – 3,5 млрд долларов. Турция, являющаяся членом НАТО, располагает вторыми по численности вооруженными силами в альянсе.

ФИЛИППИНЫ

* СЕНАТ КОНГРЕССА Филиппин подавляющим большинством голосов ратифицировал соглашение об оборонном сотрудничестве между Манилой и Вашингтоном. Как считает официальная Манила, в контексте имеющихся у нее территориальных споров с Китаем в районе Южно-Китайского моря, договор с США, который предусматривает серьезную активизацию двусторонних военных контактов на регулярной основе, и в том числе возобновление визитов подразделений американских военнослужащих на Филиппины для проведения совместных учений, «будет способствовать поддержанию баланса сил в регионе и станет хорошим инструментом на случай возникновения внешней угрозы».

* ПРЕЗИДЕНТ страны объявил о проведении расследования инцидента в Южно-Китайском море, где 23 мая 1999 года в результате столкновения с филиппинским военным кораблем затонула китайская рыболовецкая шхуна. Инцидент произошел в штормовых условиях в районе оспариваемого обеими сторонами рифа Скарборо, и Пекин и Манила предъявляют взаимные претензии в нарушении суверенитета территориальных вод.

ФРАНЦИЯ

* В КОНЦЕ ИЮНЯ 1999 года серия летных испытаний французских истребителей «Рафаль» пройдет в Объединенных Арабских Эмиратах на военно-воздушной базе Джафра. Об этом говорится в коммюнике Генеральной делегации по вооружению Франции, распространенном в Париже. Испытания должны продемонстрировать возможность эксплуатации боевых самолетов «Рафаль» в условиях жаркого сухого климата. Как отмечается в коммюнике, база в Джафре представляет собой идеальный выбор для проведения испытаний в экстремальных климатических условиях. Правительство Франции подписало с компанией «Дассо авиасьон» контракт на поставку в ВВС и ВМС Франции 48 самолетов «Рафаль».

ЧАД

* ВОИНСКИЙ КОНТИНГЕНТ Чада, с августа 1998 года воевавший в ДРК на стороне президента Лорана-Дезире Кабилю, полностью выведен из ДРК и проследовал транзитом через ЦАР. Три полка вооруженных сил Чада численностью 2 тыс. человек 29 мая 1999 года пересекли границу между ЦАР и Чадом. Президент Чада Идрис Деби объявил о выводе своего воинского контингента из ДРК в конце апреля этого года после того, как 18 апреля в г. Сирт (Ливия) было подписано соглашение о мирном урегулировании конфликта в ДРК. По данным противников Кабилю, за восемь месяцев боев чадский контингент потерял убитыми 200 человек. Еще 400 человек попали в плен.

ЭФИОПИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО СТРАНЫ заявило, что 22 мая 1999 года около 12 тыс. солдат Эритреи атаковали позиции эфиопской армии близ реки Мероб на восточном участке западного фронта. В результате боевых действий атака была отбита, убиты более 400 и ранены 1 500 эритрейских военнослужащих. Пограничный конфликт между двумя

государствами начался 6 мая 1998 года после занятия эритрейскими войсками нескольких спорных пограничных участков. По оценкам экспертов, за год в боях погибли тысячи, а возможно, и десятки тысяч военнослужащих. В июне 1998 года боевые действия прекратились и возобновились в феврале 1999 года, когда в результате массированного наступления Эфиопии удалось вернуть участок территории в районе г. Бадме.

ЮАР

* ВПЕРВЫЕ за последние несколько лет вооруженные силы страны получили новый ударный вертолет «Руиволк» производства отечественной компании «Денел авиэйшн». Машина поступила на вооружение 16-й эскадрильи ВВС ЮАР, которая к середине октября 1999 года получит еще три таких вертолета.

ЯПОНИЯ

* МИНИСТЕРСТВО внешней торговли и промышленности страны начало расследование в связи с обнаружением в северокорейской подводной лодке, потопленной ВМС Республики Корея в декабре 1998 года в южнокорейских водах, оборудования японского производства. Как следует из доклада, подготовленного военными специалистами Сеула, из 85 различных компонентов оборудования ПЛ 18 (главным образом средства обнаружения, связи и навигации) имеют японское происхождение. Цель расследования – выяснить, не входит ли это оборудование в перечень продукции, запрещенной к экспорту в ряд стран, в том числе и КНДР, в соответствии с многосторонними Вассенаарскими договоренностями по контролю за экспортом обычных вооружений, товаров и технологий двойного назначения.

* ПРОТЕСТ был заявлен правительством страны китайской стороне в связи с активизацией в мае этого года деятельности исследовательских судов и кораблей ВМС КНР в Восточно-Китайском море в пределах исключительной экономической зоны Японии. Так, 14 мая в водах вблизи о-вов Сенкаку были замечены 12 кораблей китайских ВМС, а с 18 по 20 в районе о. Окинава находился разведывательный корабль КНР типа «Янбин» и очередное (десятое по счету в этом году) исследовательское судно. Беспрецедентная деятельность китайских кораблей и судов увязывается местными наблюдателями с позицией Пекина, который с учетом перспективности нефтяных месторождений в этой части моря все настойчивее оспаривает территориальные права на о-ва Сенкаку (по-китайски Дяууйдао), которые находятся в настоящее время под юридическим контролем Японии.

* В ХОДЕ ПРОВЕДЕННЫХ в Японии повторных стендовых испытаний создаваемого совместно с США тактического истребителя нового поколения F-2 его несущие плоскости не выдержали нагрузок, поставив под сомнение весь дальнейший график работ. Как подтвердил заместитель начальника Управления национальной обороны (УНО), детальный анализ выявил возникновение трещин в крыле, выполненном из композиционных материалов (КМ), применение которых должно существенно снизить вес всей машины. Испытания проводились 13 мая 1999 года в одном из научно-исследовательских центров УНО в г. Татикава. Их повторение было вызвано тем, что еще в прошлом году во время летных испытаний первого опытного образца была замечена сильная вибрация машины. Тогда же было принято решение продлить на девять месяцев весь график создания истребителя с тем, чтобы еще раз проверить конструкции самолета. Если же теперь выяснится, что проблема заключается именно в качестве КМ, то под вопросом окажутся и новые сроки, согласно которым F-2 должен был начать поступать на вооружение ВВС страны с марта 2000 года. Всего на реализацию проекта Япония уже израсходовала несколько млрд долларов. Более того, стоимость каждого самолета оказалась значительно выше по сравнению с ее зарубежными аналогами – около 100 млн долларов. Тем не менее, УНО по-прежнему рассчитывает на первом этапе получить 45 новых истребителей.

* ВЕРХНЯЯ ПАЛАТА парламента Японии утвердила пакет законопроектов, которые разрешают вооруженным силам страны проводить совместные операции с американскими войсками не только в случае нападения на Японию, но и «при чрезвычайных обстоятельствах в прилегающих районах». Географические рамки этой зоны и суть «чрезвычайных обстоятельств» специально не оговариваются, что дает Вашингтону и Токио возможность самим определять условия использования военных средств для оказания воздействия на ситуацию в регионе. Участие японских войск в возможных действиях в регионе пока ограничивается тыловой поддержкой американских вооруженных сил, спасательными операциями и эвакуацией соотечественников. Против расширения сферы применения военного союза с США выступают коммунисты и социал-демократы, которые считают, что речь идет о создании механизма втягивания Японии в войну. С осуждением этого шага выступает также Китай, который озабочен тем, что ряд политиков в Токио включают Тайвань в так называемые «прилегающие районы», где могут действовать японские и американские войска.

ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

35 ЛЕТ ЮНФИКИП

МИРОТВОРЧЕСКИЕ ВОЙСКА ООН на о. Кипр (ЮНФИКИП) начали действовать в 5 ч. утра 27 марта 1964 года согласно трехмесячному мандату Совета Безопасности ООН, рекомендованному тогдашним генеральным секретарем ООН У. Таном.

Роль миротворческих сил, в которых в первый год насчитывалось 7 000 солдат из Великобритании, Швеции, Финляндии, Канады, Ирландии и Австрии, мало изменилась за 35 лет. Не изменился и мандат этих сил, и терминология, использовавшаяся для оправдания их постоянного присутствия на острове. Уменьшилась их численность – в настоящее время 1 244 военнослужащих, 35 полицейских и 330 международных наблюдателей из Аргентины, Австрии, Австралии, Канады, Финляндии, Венгрии, Ирландии, Великобритании, Нидерландов и Словении обеспечивают выполнение решений ООН.

В начале 1964 года У. Тан рекомендовал развернуть миротворческие силы на о. Кипр, чтобы остановить кровопролитную войну, начавшуюся между греками и турками-киприотами в этой нестабильной республике, недавно освободившейся от британского колониального правления. Сегодня вдоль буферной зоны протяженностью 180 км, которая разделяет обе стороны и патрулируется миротворческими войсками, крайне редко случается кровопролитие, но посредники считают, что угроза миру все еще существует.

Тот факт, что ЮНФИКИП здесь уже 35 лет должен служить постоянным напоминанием обеим сторонам об их совместной ответственности делать все, что возможно для достижения полного урегулирования, отмечают большинство западных аналитиков.

Присутствие миротворческих сил подтверждает решимость международного сообщества помочь обеим сторонам найти консенсус, но они сами должны принять решение, необходимое для достижения этого. Одной из крупнейших проблем, стоявших перед этими силами в последние 35 лет, оказались дорожные инциденты, к которым были причастны военнослужащие миротворческого контингента. В целом на острове погибли 167 сотрудников ЮНФИКИП, в основном в автомобильных авариях.

25-Я ГОДОВЩИНА ЮНДОФ

ВОЙСКА ООН по наблюдению за процессами разъединения сирийских и израильских сил (ЮНДОФ) отметили в мае 1999 года 25-ю годовщину со дня образования. Эти силы были созданы в 1974 году и насчитывают в настоящее время в своих рядах 1 045 военнослужащих из Канады, Австрии, Словакии, Польши и Японии, обеспечивающих контроль на линии соприкосновения сирийских и израильских войск на Голанских высотах.

Командующий ЮНДОФ генерал-майор Камерон Росс в своем выступлении по случаю юбилея миротворческой операции высоко оценил сотрудничество между сирийскими и израильскими властями по поддержанию спокойствия в этом районе, где, в отличие от других горячих точек в мире, не произошло серьезных столкновений. «За 25 лет существования ЮНДОФ были лишь незначительные инциденты, но совместно с сирийской и израильской сторонами мы их быстро урегулировали», – сказал генерал.

Сирия все еще находится в состоянии войны с Израилем, и хотя с 1991 года обе страны вели мирные переговоры, в 1996 году они были приостановлены. Дамаск настаивает на их возобновлении с той точки, на которой они были прерваны, и требует безусловного и безоговорочного вывода израильских войск с Голанских высот, которые были оккупированы во время арабо-израильской войны 1967 года.

100-ЛЕТИЕ СО ДНЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРВОЙ ГААГСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МИРА

29 июля 1899 года завершилась Первая Гаагская конференция мира, созданная по инициативе России с целью разработки многосторонних соглашений в области законов и обычаев войны (открылась 18 мая 1899 года). На конференции при участии 26 государств были приняты конвенции о мирном решении международных споров, о законах и обычаях войны на суше, о применении к морской войне положений Женевской конвенции 1864 года и три декларации, запрещающие использование разрывных пуль, метание взрывчатых снарядов с воздушных шаров и употребление снарядов, распространяющих удушливые газы.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

О РАЗМЕЩЕНИИ АМЕРИКАНСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В ЯПОНИИ

США и Япония имеют секретное соглашение, которое вопреки официальной политике Токио разрешает ввоз американского ядерного оружия на о. Окинава в случае чрезвычайных обстоятельств. С таким сенсационным разоблачением выступила в начале 1999 года газета «Асахи», осуществившая на этот счет кропотливое журналистское расследование.

Впервые о наличии секретных договоренностей о ядерном оружии стало известно от профессора Кэя Вакаидзуми, выполнявшего ранее некоторые деликатные поручения Токио. В конце 60-х годов он, в частности, вел тайные переговоры с помощником президента США по национальной безопасности Генри Киссенджером об условиях передачи Японии административных прав на о. Окинава, которая с 1945 года была оккупирована Соединенными Штатами и превращена в крупнейший комплекс американских военных баз в Северо-Восточной Азии.

По словам профессора, тогда было решено, что на этот остров после вывода оттуда американских войск формально будет распространено действие трех неядерных принципов Токио – не иметь, не ввозить и не производить ядерное оружие.

Однако на деле США сохранили право размещать на о. Окинава ядерные вооружения в случае чрезвычайных обстоятельств, а в обычных условиях иметь их на борту прибывающих туда американских самолетов и кораблей. Пентагон также мог содержать с этой целью на острове необходимые хранилища, обслуживающий персонал и т. д.

Такие договоренности, как сообщил профессор, были зафиксированы в секретном меморандуме, подписанном в 1969 году премьер-министром Японии Эйсаку Сато и президентом США Ричардом Никсоном вместе с открытым соглашением о возвращении о. Окинава. Эти документы сохраняют силу по сей день.

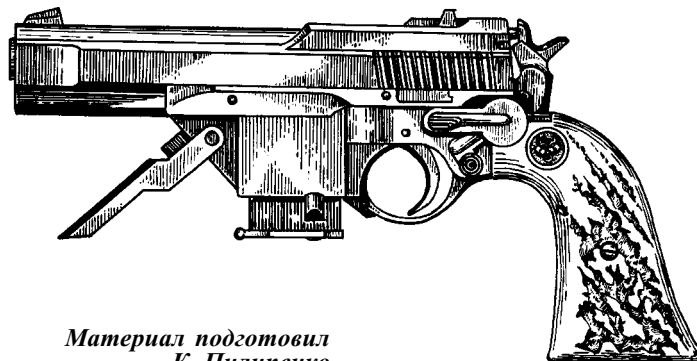
Используя американское законодательство о рассекречивании документов, «Асахи» пыталась получить доступ к закрытым материалам времен возвращения о. Окинава. В письменном ответе на запрос газеты Агентство национальной безопасности (АНБ) США признало факт существования таких документов, однако предоставить их отказалось. Как говорится в послании АНБ, они не подпадают под действие законодательства о рассекречивании, поскольку публикация таких материалов может нанести существенный ущерб интересам США.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Задание 7: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем (в этом задании использованы пять образцов) и каких стран-изготовителей были взяты за основу?

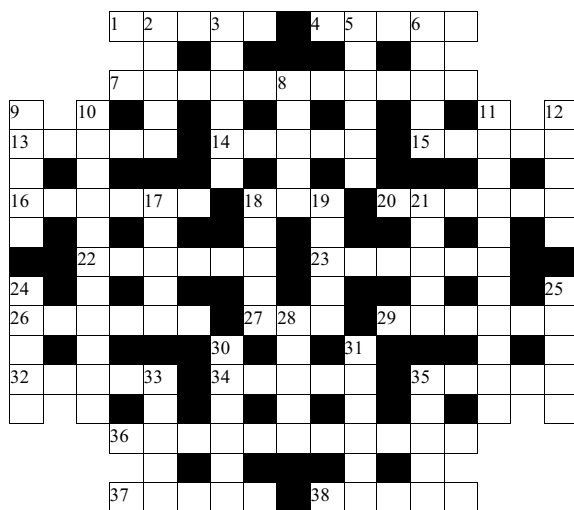
Ответ на задание 5.

Пистолет. 1. Ствол, передняя часть затвора – пистолет «Маузер», мод. 1910/14 (Германия). 2. Затвор – пистолет «Борхард», 1893 (Германия). 3. Затыльник, предохранитель, целик – пистолет «Глок – 18» (Австрия). 4. Рама, рукоятка, спуск, задержка – пистолет «Кольт», мод. 2000 (США).



Материал подготовил
К. Пилипенко

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Одна из фигур высшего пилотажа. 4. Сигнал для окончания каких-либо действий военнослужащих. 7. Боевой самолет. 13. Израильский корабельный ЗРК. 14. Испанский 5,56-мм ручной пулемет. 15. Тип ракетных катеров ВМС Израиля. 16. Авиабаза на территории Италии – основная в ходе нанесения воздушных ударов НАТО по Югославии. 18. Химическое соединение, раствор, используемый для образования твердой изолирующей пленки. 20. Иранское народное ополчение, входящее в состав корпуса «стражей исламской революции». 22. Авиабаза ВВС США на Азорских о-вах. 23. Тип японских базовых тральщиков. 26. Канадский базовый патрульный самолет. 27. Специально оборудованное сооружение для проведения стрельб из стрелкового оружия. 29. Стратегический перевал через Гиндукуш в Афганистане. 32. Защитный головной убор военнослужащего. 34.

Способ ведения военных действий по овладению укрепленным населенным пунктом. 35. Американский базовый патрульный самолет. 36. Тип американских крейсеров УРО. 37. Один из основных аэродромов во Франции. 38. Оконечность строя.

По вертикали: 2. Внутреннее помещение на корабле. 3. Американский штурмовик. 5. Высокобрызганное взрывчатое вещество. 6. Официально установленное по званию (должности) денежное содержание военнослужащего. 8. Итальянская корабельная артиллерийская установка. 9. Внешний вид, облик чего-либо. 10. Специальность военнослужащего. 11. Комплекс мероприятий по переводу вооруженных сил и экономики страны с мирного положения на военное. 12. Судно для перевозки грузов. 17. Продукты сгорания, остающиеся на поверхности канала ствола стрелкового оружия после стрельбы. 18. Американский военный спутник связи. 19. Небольшой корабль, предназначенный для выполнения боевых задач и обеспечения действий флота. 21. Израильский военно-транспортный самолет. 24. Канадская ремонтно-эвакуационная машина, созданная на базе швейцарского БТР «Пирана». 25. Основное средство поражения противника в бою и операции. 28. Южноафриканский колесный БТР. 30. Шведская компания, специализирующаяся на выпуске оружия и военной техники. 31. Воинское звание рядового состава в вооруженных силах США и ряда других стран. 33. Американский БЛА. 35. Вид маневра при движении автотранспорта.

Ответы на кроссворд (№ 5, 1999 год)

По горизонтали: 5. Кампания. 7. Фарнборо. 8. Тайна. 9. «Энерга». 10. Компас. 11. «Икикэ». 16. Калибр. 17. Сектор. 18. Бензин. 19. Напалм. 24. Поиск. 26. «Корсар». 27. Пехота. 28. Пикап. 29. «Стерлинг». 30. «Пинероло».

По вертикали: 1. Казенник. 2. Сафага. 3. «Унимог». 4. Бригадир. 6. Ямайка. 7. «Феникс». 12. Фланг. 13. Абрис. 14. Редан. 15. «Атлас». 18. Батометр. 20. «Мистраль». 21. Лопинг. 22. Эскарп. 23. «Рафаль». 25. «Феррет».



Издательский Дом «Русская разведка» представляет первое в открытой печати подробное исследование более чем десятилетнего периода истории отечественной военной разведки. Книга изобилует неизвестными ранее фактами из жизни дипломатов, политических и военных деятелей. В ней опубликованы архивные материалы, многие из которых долгие годы были недоступны читателю, приведены биографии русских разведчиков XIX – начала XX веков. Планируется выпуск пяти книг серии «Военная разведка России». Первые две книги, уже вышедшие в свет, освещают период деятельности русской военной разведки от ее зарождения в эпоху образования Киевской Руси до первой мировой войны. Третья и четвертая книги (готовятся к выпуску соответственно в августе и декабре с. г.) будут посвящены работе нашей военной разведки в период первой мировой войны и вплоть до 1935 года. Пятая книга (выпуск в марте-апреле 2000 года) осветит деятельность советской военной разведки до начала Великой Отечественной войны. Стоимость первых двух книг этой серии – 80 рублей (по цене Издательства, без магазинной наценки).

Заявки на приобретение принимаются по телефонам в Москве: (095) 198-51-75, (095) 198-75-28
 Наш почтовый адрес: 123298, Москва, а/я 44,
 Издательский Дом «Русская разведка».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
 Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 12.07.99. Подписано в печать 21.07.99.
 Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
 Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1575. Тираж 5,2 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»:
 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.